

이슈브리핑 vol.317 2025년 3월

ISSUE BRIEFING



새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼으로 관문형 복합물류의 새 지평을 열자!

연구책임 나정호 책임연구위원
연구진 김희수 연구원

요약

새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 필요성과 기대효과

- 항만, 공항, 철도 등 트라이포트 인프라가 조성되면 저절로 복합물류 서비스가 되는 것이 아니며 효율적으로 연동하려는 준비가 선행되어야 함
- 강력한 인프라를 기반으로 새만금 지역 발전을 촉진하고 전북자치도가 글로벌 물류 허브이자 첨단 산업 중심지로 도약하는 데 기여하고자 함
- 물류 프로세스 최적화를 통해 비용 절감, 시간 단축, 글로벌 기업 유치, 투자 증대, 데이터 기반 산업 창출, 글로벌 물류 표준화 플랫폼 도약, 이해관계자 협업으로 투명성과 공공 서비스 품질 향상

새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼을 “지금” 추진해야 하는 이유

- 2026년부터 순차적으로 개항하는 새만금 물류 인프라 시너지 극대화와 디지털 전환, 이해관계자 협력을 통한 복합물류 시스템 구축 필요
- 서해중부권 관문형 복합물류 중심지로 도약하며 물류 최적화, 글로벌 표준 플랫폼 선도, 데이터 기반 산업 창출을 통해 기업 경쟁력 강화 및 국가 경제 동력 확보

예상되는 문제점과 극복방안

- 항만, 공항, 철도 등 운영 주체 간 이해관계와 우선순위 차이, 자원 및 정책 지원 부족으로 트라이포트 플랫폼 구축에 어려움 예상
- 운영 주체 간 협력 거버넌스 구축, 민관 협력과 R&D 지원 확대, 일관된 정책 지원 및 투자 유치를 통해 트라이포트 플랫폼 구축 추진

새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 추진 체계

- 운영 주체 간 협력 거버넌스 구축과 디지털 물류 플랫폼 개발 및 전문 인력 육성을 통해 효율적 체계 마련
- 트라이포트 플랫폼 개발을 국가 전략 과제로 지정해 지속적인 지원을 확보하고 성과 평가를 통해 개선 사항 반영

키워드 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼, 관문형 복합물류, 협력 거버넌스

1 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼의 필요성과 목적

“새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼”은 항만, 공항, 철도의 연계를 통해 이해관계자 간 협력과 상호작용을 촉진하고 복합물류* 효율을 높이는 디지털 매개체를 의미함

* 복합물류: 두 가지 이상 운송수단을 활용한 물류 서비스를 의미함

가. 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼의 필요성

1) 저절로 되는 것은 없다!

- 항만, 공항, 철도 등 트라이포트 인프라가 조성되면 저절로 복합물류 서비스가 되는 것이 아니며 효율적으로 연동하려는 준비가 선행되어야 함
- 복합물류 서비스는 물리적 인프라뿐만 아니라 디지털화된 물류 관리 시스템, 운영 표준화, 이해관계자 간 협력 체계 구축이 뒷받침될 때 효과적으로 구현될 수 있음

2) 물류 효율성, 한 단계 더 높게!

- 현재 수출입 물류 플랫폼이 주체와 목적에 따라 다양하게 운영되면서 이용자에게 중복 업무 부담이 발생하고 정보 활용의 효율성과 편리성이 저하되고 있음
- 2025년 현재, 정부 부처와 공공기관, 민간, 연구기관 등에서 물류·통계 기반 정보 시스템과 독자적인 수출입 물류 플랫폼이 약 30개 운영 중임

* 현행 수출입 물류 플랫폼 구축 목적성을 감안하면 불가피한 측면이 있으나, 30여 개에 달하는 플랫폼의 별도 운영을 지속하는 것이 적절한지에 대한 고민이 필요함

3) 첨단 기술과 함께 하는 미래형 물류!

- 디지털 기술 발전으로 개별 고객이 직접 물류 업무를 수행할 수 있는 시대 변화에 대응할 필요가 있음
- 디지털 포워드 플랫폼 ‘첼로 스퀘어’는 고객이 직접 물류서비스 예약, 화물 추적, 정산 등을 처리할 수 있는 원스톱 물류 서비스를 제공해 투명성과 효율성을 극대화함

4) 트라이포트, 모두가 만족하는 물류 허브!

- 트라이포트 이용자는 셀프 서비스 기능을 통해 직접 물류 서비스 예약, 화물 추적, 정산 등을 처리함으로써 시간과 비용을 절감하고 만족도를 높일 수 있을 것임
- 트라이포트 관리자는 데이터 통합 관리와 실시간 모니터링을 통해 공공성 확보와 안전성 강화를 이루고 운영 효율성을 향상함으로써 만족도를 높일 수 있을 것임

나. 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 구축 목적

- 강력한 인프라를 기반으로 새만금 지역 발전을 촉진하고 전북자치도가 글로벌 물류 허브이자 첨단 산업 중심지로 도약하는 데 기여하고자 함
- 항만, 공항, 철도 등 이해관계자 간 연계를 통해 협업 효율성을 높이고, 파생 서비스 비즈니스를 발굴하여 복합물류 역량을 강화하고자 함

2 새만금 트라이포트는 대한민국과 전북자치도의 기회일까?

가. 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 개발은 정책 방향에 부합하는가?

1) 디지털 플랫폼 정부 정책 부합

- 디지털 플랫폼 정부는 정책, 행정 서비스, 공공 데이터를 통합하고 국민과 기업 간 효율적 소통이 가능한 시스템 구축을 목적으로 함
- 공항, 항만, 철도 등 분절된 물류 데이터를 단계적으로 통합해 이해관계자의 효용을 높이는 것은 디지털 플랫폼 정부 정책에 부합함

2) 수출입 관련 정부 부처 간 연계 협력 강화

- 수출입 물류 데이터를 생산하는 산업통상자원부, 국토교통부, 해양수산부, 관세청 등 다양한 부처 간 정보 공유 체계의 점진적 통합과 연계성을 강화하는 데 이바지함
- 데이터 기반 행정 혁신을 실현하고 인공지능, 빅데이터, 클라우드 기술 등을 활용해 맞춤형 서비스를 제공함으로써 공공 서비스의 투명성과 효율성을 향상시킬 수 있음

3) 대한민국 글로벌 물류 중심지 도약 기여

- 스마트 기술 도입, 글로벌 물류 네트워크 강화, 연계 물류 인프라 확충 등을 통해 물류 중심지로 도약하려는 정책 취지에 부합함

- 수출입 물류 데이터 플랫폼은 연계성을 강화하고 파생 비즈니스 모델을 발굴함으로써 총 물류비용 절감과 새로운 수익 창출에 기여할 수 있음

나. 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼을 구축하면 무엇이 좋아질까?

1) 서해중부권 관문형 복합물류의 새 지평을 열다!

- 새만금은 국제공항, 항만, 산업단지, 도시가 단일 지역에 집적되어 대한민국 서해중부권 관문형 복합물류 중심지로서 높은 가치를 지님
- 이러한 경쟁요소를 활용해 관문형 복합물류 중심지로 도약하려면 물류 인프라 간 원활한 연계를 통해 이해관계자 효율성 제고를 지원해야 함

2) 물류는 더 빠르게, 비용은 더 낮게, 기업 경쟁력은 더 높게!

- 디지털 커뮤니티 플랫폼을 활용해 항만, 공항, 철도 간 실시간 데이터 공유 및 연계를 통해 물류 흐름 최적화 가능
- 운송 시간 단축과 물류비 절감을 통해 대한민국 기업의 수출 경쟁력을 높이고 국내 제조업 및 첨단 산업에 글로벌 시장 접근 기회 제공

3) 신뢰를 더하고, 투자를 이끌다!

- 글로벌 표준을 선도하는 플랫폼은 해외 물류 기업과의 상호 운용성을 강화해 대한민국이 글로벌 물류 네트워크의 중심지로 도약할 수 있음
- 항만, 공항, 내륙 물류 단지가 통합적으로 운영되어 시너지를 극대화하고 이를 통해 해외 물류 기업들의 투자 유치와 물동량 유입을 효과적으로 촉진함

4) 혁신 플랫폼으로 미래산업을 선점하다!

- ① 데이터 기반 산업 창출로 국가 경제의 새로운 동력
 - 플랫폼에 축적된 물류 데이터를 활용해 AI, IoT, 빅데이터 등 첨단 기술 기반의 물류 혁신 가능
 - 물류 효율성 증대와 비용 절감, 새로운 데이터 기반 산업 및 서비스 창출을 통해 국가 경제 성장에 기여 가능
- ② 글로벌 표준을 선도하는 대한민국의 물류 플랫폼
 - 트라이포트 플랫폼이 글로벌 표준으로 자리잡으면 관련 기술, 운영 방식, 데이터 처리 기준 등에서 대한민국이 표준을 설정하고 주도할 수 있음
 - 국제 협상에서 발언권을 강화하고 표준을 사용하는 국가나 기업들로부터 컨설팅, 인증, 기술 지원 등을 통해 추가적인 경제적 이익을 창출할 기반이 될 수 있음
- ③ 더 많은 이용자, 더 큰 가능성, 무한한 성장
 - 플랫폼 사용료, 소프트웨어 라이선스 수익, 유지보수 서비스 등 파생 비즈니스를 창출하고 관련 시스템 및 기술 수출 기회 확보

- 글로벌 표준 플랫폼으로 인식되면 외국 기업, 물류 업체, 정부 등 이용자가 증가하고 이에 따른 파생 비즈니스 창출 가능
- ④ 글로벌 표준 플랫폼, 대한민국을 혁신의 중심지로!
 - 플랫폼이 글로벌 물류 표준으로 자리 잡으면 대한민국이 첨단 물류 및 디지털 혁신의 중심지로 포지셔닝 가능
 - 이는 국내 기업의 신뢰도와 글로벌 시장에서의 브랜드 가치를 높여 다른 산업에도 긍정적 영향 가능

5) 물류 허브로 시작되는 지역 경제 자립과 성장!

- 물류 인프라와 연계된 제조·관광·서비스 산업 활성화를 통해 지역 경제에 긍정적 선순환 효과 창출
- 물류, 제조, 관광 등 연계 산업 활성화를 통해 신규 일자리 창출과 주민 소득 증대로 지역 경제 자립 기반 강화

다. 전북자치도가 트라이포트 커뮤니티 플랫폼을 개발해야 하는 이유

1) 새만금 트라이포트, 효율성과 발전을 위한 공조 전략

- 항만, 공항, 철도 등 SOC 조성을 담당하는 정부 부처의 목적은 적정 인프라 조성과 본연의 기능 수행에 있음
- 새만금 트라이포트 효율성 제고는 지역 발전과 국가 균형발전에 기여하며, 부처별 업무 접점을 찾아 가치를 창출하기 위해 전북자치도의 적극적 역할이 필요함

2) 트라이포트 잠재력, 새만금을 글로벌 허브로

- 새만금 지역은 항만, 공항, 철도가 집적된 트라이포트 발전 가능성이 높은 지역으로 전북자치도의 주도적 참여를 통해 경제적·물류적 가치를 극대화할 수 있음
- 동북아시아 중심에 위치한 지리적 강점과 트라이포트 인프라의 잠재력을 활용해 복합물류 거점으로 개발함으로써 지역 경제와 글로벌 물류 경쟁력을 동시에 강화

3) 트라이포트 플랫폼, 지역 경제와 산업의 성장 동력

- 트라이포트 플랫폼 개발은 물류, 제조, 관광 등 연계 산업을 성장시키고 지역 경제를 활성화하며 일자리 창출과 주민 소득 증대에 기여할 수 있음
- 물류 중심지로서의 역할 강화를 통해 국내외 기업 유치 및 투자 확대로 지역 경제 성장 견인

4) 세계로 연결되는 물류 허브, 새만금의 새로운 미래

- 전북자치도의 플랫폼 개발 참여와 주도를 통해 새만금을 글로벌 복합물류 허브로 성장시키고 동북아 물류 거점으로 자리잡아 세계 물류 시장에서 경쟁력 확보
- 복합물류 허브로 성장하며 글로벌 기업과의 협력 및 네트워크 확장이 이루어져 국내외 물류 흐름에서 중심적 역할 수행

라. 글로벌 트라이포트 물류 중심지 벤치마킹 사례

- 새만금 트라이포트 인프라 간 원활한 연계를 위한 커뮤니티 플랫폼 구축을 통해 다양한 융복합 비즈니스를 확장하고 경쟁력 확보 가능

- 트라이포트 물류 중심지로 성공한 세계적 도시와 국가 사례를 통해 새만금 트라이포트 성공의 당위성과 미래를 조망하고자 함

1) 두바이 트라이포트, 금융·관광·물류의 세계적 허브

- 두바이는 제벨 알리항, 알 막툼 국제공항, 에티하드 철도를 연계한 트라이포트를 기반으로 세계 최대 복합 물류 도시이자 중동의 금융·관광 허브로 변모
- 제벨 알리항, 알 막툼 국제공항, 에티하드 철도를 연계한 트라이포트 구축을 통해 중동 최대 물류 허브로 성장하며 글로벌 기업 협력으로 경제 활성화

2) 최첨단 물류 인프라로 동남아 물류 허브를 선도하는 싱가포르

- 싱가포르는 항만과 공항을 연계한 복합물류체계를 구축해 동남아시아의 주요 물류 허브로 자리매김하며 물류 경쟁력을 강화하고 있음
- 싱가포르 항만과 창이 국제공항의 물류 허브화를 통해 동남아 물류 중심지 역할을 수행하며 최첨단 물류 인프라와 디지털 물류 관리 시스템을 구축

3) 상하이, 투자와 혁신으로 물류·제조 중심지 도약

- 상하이는 세계 1위 항만과 푸둥국제공항을 활용하고 린강 신도시를 조성해 국내외 기업 및 외국인 투자를 유치하며 글로벌 물류 허브로 성장함
- 린강 신도시를 중심으로 물류·제조·연구개발 기능을 통합하고 해운, 항공, 내륙 물류 연계를 통해 경쟁력을 높이고 있음

4) 로테르담항과 스키폴공항 연계로 완성된 유럽의 관문

- 네덜란드는 항만, 공항, 철도를 연계한 복합물류체계를 구축해 유럽의 주요 물류 허브로 성장
- 로테르담항과 스키폴공항을 연계한 물류 서비스를 통해 유럽의 주요 관문 역할을 수행하며 철도와 내륙 수로를 연결해 물류 네트워크를 확장함

5) 벤치마킹 사례 시사점 종합: 연계성 강화로 지역과 국가 경제를 견인하는 트라이포트

- 트라이포트 물류 중심지는 항만, 공항 등 자체 경쟁력과 인프라 연계성을 강화해 지역 및 국가 경제 발전에 기여함
- 인프라 연결과 이해관계자 연계를 통해 글로벌 물류 네트워크 확장 및 복합 물류 서비스 경쟁력 향상
- 네트워크 확장 과정에서 이용자 만족을 극대화하며 트라이포트 중심지로서의 경쟁우위를 선점함

3 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 구축 과제

가. 그동안 왜 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 개발이 추진되지 못했나?

1) 운영 주체 간 갈등, 협력 체계 구축의 난제

- 항만, 공항, 철도 등 인프라 간 유기적 연계 시스템 부족으로 복합물류 운영 효율화와 통합적 데이터 관리 및 시너지 창출 어려움
- 항만, 공항, 철도 등 운영 주체별 이해관계와 우선순위 차이로 인해 협력 체계 구축에 어려움 존재

2) 디지털 전환 부족, 물류 혁신의 걸림돌

- 물류 프로세스의 디지털 전환과 데이터 통합 플랫폼 구축 미비로 효율적 서비스 제공과 이해관계자 간 협력에 한계 존재

- 초기 수작업 및 전화 기반 업무방식으로 물류 서비스 절차가 확립되어 디지털 기술 발전에도 실시간 데이터 공유와 추적에 한계 발생

3) 공동 비전 부재와 거버넌스 부족이 초래한 통합 개발 한계

- 항만, 공항, 철도 등 시설 주체 간 운영 목표와 우선순위 차이로 통합 플랫폼 개발을 위한 공동 비전 및 전략 부재
- 공동 비전과 전략 수립을 위한 거버넌스 체계와 조율 메커니즘의 한계로 복합물류 통합 플랫폼 구축에 어려움이 있음

나. 2025년 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 추진 시 예상되는 문제점

- (운영 주체 간 조율과 협력) 항만, 공항, 철도 등 각 시설 운영 주체의 이해관계와 우선순위 차이로 협력 체계 구축에 어려움 예상
- (재정적·정책적 지원) 전례 없는 사업으로 플랫폼 개발 재원 확보 및 정부·지자체의 일관된 정책 지원 등 추진 동력 확보에 어려움 예상

다. “2025년, 지금” 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 개발해야 하는 이유

1) 디지털 전환으로 변화하는 글로벌 물류 시장의 새 트렌드

- 글로벌 물류 시장은 디지털 전환을 통해 실시간 데이터 관리, 자동화, 고객 맞춤형 서비스를 중심으로 변화 중
- 복합물류는 항만, 공항, 철도를 통합적으로 연계해 효율성을 극대화하며 글로벌 물류 네트워크와의 연결성 강화 필요

2) 2026년부터 운영되는 새만금 물류 인프라의 시너지 극대화

- 초기 단계부터 새만금신항·국제공항·철도 등 물류 인프라를 유기적으로 연계해 효율성을 높이고 물류 흐름 최적화 및 복합물류 서비스 활성화 기반 마련 필요
- 물류 인프라 연계를 통해 비용을 절감하고 서비스 품질을 향상시켜 지역 경제 활성화와 글로벌 경쟁력 제고를 동시에 달성할 수 있음

3) 이해관계자 협력을 통한 새만금 트라이포트의 미래 전략 준비

- 디지털 플랫폼은 항만, 공항, 철도 이해관계자 간 협력을 촉진하고 물류 프로세스의 비효율성을 제거하며 투명성 확보를 통해 서비스 품질 향상이 가능함
- 새만금 트라이포트는 지리적 인접성을 활용해 공항, 항만, 산업단지, 도시 등 다양한 이해관계자 간 협력과 긴밀한 소통이 필요함

라. 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 추진 문제점 극복방안

1) 운영 주체 간 협력을 위한 거버넌스 체계 마련

- 항만·공항·철도 등 운영 주체 간 협력 거버넌스를 구축하고 정기 협의체를 통해 상호 이해 및 조율 강화
- 공통의 비전과 목표를 설정해 각 주체가 참여와 협력을 통해 얻을 수 있는 실질적 이익을 제시하고 중립적·전문적 조정기구가 이해관계 조정을 지원함

2) 민간 협력과 R&D 지원으로 디지털 플랫폼의 도약

- 민간 기업과 협력해 디지털 플랫폼 구축 기술 및 노하우를 도입하고 정부와 지자체의 R&D 및 정책적 지원을 확대해 초기 기술 투자 부담 완화
- 전문 인력을 육성하며 데이터 관리 및 디지털 물류 분야의 교육 프로그램을 마련해 인적 역량 강화

3) 일관된 지원과 투자 유치로 만들어가는 트라이포트 플랫폼

- 정부와 전북자치도가 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 구축을 국가 전략 과제로 지정하고 일관된 정책 지원과 예산 배정 보장

- 국제 금융기관 및 투자 유치 활동을 통해 외부 자본을 적극 유치하여 재정적 부담 분산 가능

4 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 구성과 기대효과

가. 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 구성

1) 트라이포트 통합 빅데이터센터 및 이해관계자 거버넌스 구축

- 육상, 해상, 항공 물류 데이터를 통합 관리하는 빅데이터 센터와 OpenAPI 개발, AI 기반 데이터 체계 구축을 통해 물류 정보의 신속한 공유와 거버넌스 협력 가능
- 정부와 기업 등 다양한 이해관계자 간 소통과 협력을 기반으로 커뮤니티 플랫폼을 운영하며 복합물류 비즈니스 활성화와 부가가치 창출 주도
- 트라이포트 물류 이해관계자: 정부, 항공사, 공항, 선박회사, 항만, 포워더, 내륙운송사, 트럭기사, 철도, 산업단지 입주 기업, 배후물류창고 등 다양한 물류 관련 주체
- 전문기관 또는 사업단 설치를 통해 플랫폼 운영과 복합물류 체계 강화를 지원하고 글로벌 물류 네트워크에서 경쟁력 확보

2) 트라이포트 이해관계자를 연결하는 통합 플랫폼 개발

- 철도, 항만, 공항 등 다양한 이용자와 운영·관리자 등 이해관계자의 통합 소통체계를 형성하기 위한 플랫폼 개발
- 항만, 공항 등 분절적 물류 플랫폼의 중복 업무, 정보 공유 수작업, 복잡한 업무 프로세스를 간소화하기 위한 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 제안

새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼으로 관문형 복합물류의 새 지평을 열자!



[그림] 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 제안

3) 글로벌 표준화를 향한 통합 물류 플랫폼의 새로운 도약

- 현재 운송수단과 공간별로 분절된 커뮤니티 시스템을 통합 연계형 플랫폼으로 개발하여 글로벌 표준화 추진
- 대한민국 수출입 물류 플랫폼은 정부와 공공기관 주도로 개발·운영되며 국내에 국한된 정보만을 제공하고 있음
- 수출입 물류에 중요한 인접 국가와 지역 데이터를 연계하고 세계적인 플랫폼 가치를 높이기 위해 트라이포트 커뮤니티를 글로벌 표준 플랫폼으로 개발할 필요가 있음

나. 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 운영 기대효과

1) 디지털 물류 관리 최적화와 비용 절감 실현

- 항만, 공항, 철도 간 물류 이동을 실시간으로 추적·관리해 물류 흐름을 최적화하고 병목 현상을 최소화 하며 물류비용 절감과 신속성 향상 기대
- 데이터 기반 예측을 통해 수급 관리가 가능하고 불필요한 자원 낭비를 줄이며 물류 운영 효율성 증대

2) 글로벌 기업 유치와 투자를 통한 아시아 물류 관문 도약

- 디지털 플랫폼과 연계된 트라이포트 인프라를 통해 세계 물류 기업과의 연계성을 강화하고 새만금 지역을 글로벌 물류 거점으로 발전
- 글로벌 기업 유치 및 투자 촉진을 통해 새만금을 아시아 관문형 복합물류 중심지로 성장시키고 국가 경제 발전에 기여

3) 디지털 혁신과 친환경 물류로 새만금의 지속 가능한 도약

- IoT, AI, 빅데이터 기술을 활용해 물류 시스템을 자동화하고 운영 효율성을 극대화하며 새만금을 스마트 시티와 첨단전략산업 선도지역으로 발전시키는 기반 제공
- 재생에너지와 친환경 물류 시스템을 연계하여 지속 가능한 물류 환경을 구축하고 일자리 창출 및 관련 산업 생태계 성장을 촉진

5 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 추진 체계 제안

1) 협력과 조정을 위한 거버넌스 구축

- 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 운영 주체 간 정기적 협력을 위한 협의체를 구성하고 중립적 조정을 위한 거버넌스 체계 마련
- 정부, 지자체, 관련 기관 등이 각자의 책임과 역할을 명확히 인지하고 효율적으로 수행할 수 있는 체계 구축

2) 디지털 물류와 전문 인력 육성으로 미래 준비

- 데이터 통합·표준화를 위한 디지털 물류 플랫폼 개발 및 전문 인력 육성을 위한 민관협력 추진
- 초기 실증 프로젝트를 통해 트라이포트 커뮤니티 플랫폼의 성과를 확인하며 단계적으로 적용 범위 확대

3) 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 개발을 국가 전략 과제로!

- 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 개발을 국가 전략 과제로 지정하여 지속적인 정책 및 재정적 지원 확보
- 정기적으로 새만금 트라이포트 커뮤니티 플랫폼 추진 성과를 평가하며 데이터 기반으로 개선 사항 반영

iSSUE BRIEFING

vol.317



발행인_이남호 발행처_전북연구원

※ 이 이슈브리핑의 내용은 연구진의 견해로 전북연구원의 공식입장과 다를 수 있습니다.

※ 지난 호 이슈브리핑을 홈페이지(www.jthink.kr)에서도 볼 수 있습니다.



9 772508 688004
ISSN 2508-688X