

2018

정책연구 2018-08

전라북도 주요 지방도 국도·국지도 승격 추진방안 연구

연구진 김상엽 · 이대성

Jeonbuk Institute

정책연구 2018-08

전라북도 주요 지방도 국도·국지도 승격 추진방안 연구



연구진

연구책임 김상엽 • 전북연구원 연구위원
공동연구 이대성 • 전북연구원 전문연구원

연구자문 우지원 • 한국개발연구원 공공투자관리센터
 육동형 • 국토연구원 도로정책센터
 장태연 • 전북대학교 도시공학과
 남궁문 • 원광디지털대학교 총장
 김운기 • 교통물류도로과 도로계획팀
 이종찬 • 교통물류도로과 도로계획팀

연구관리 코드 : 17JU30

이 보고서의 내용은 연구진의 견해로서
전라북도의 정책과는 다를 수도 있습니다.

요 약

지방도는 지역주민의 이동편의와 직결된 도로로 전라북도 주요 중심지와 각 시·군의 거점을 상호 연결해주는 중요한 역할을 하고 있으며, 최근 자동차의 보급이 증가되고 지역여건 변화(새만금 개발, 혁신도시 내 공공기관 이전 등)에 따라 전라북도 주요 지방도의 중요도 및 교통수요가 증가하고 있다.

교통수요 증가로 인한 교통 혼잡 발생 및 안전성 저하가 발생하여 전라북도 주요 지방도의 확장·시설개선이 필요한 상황이나 사업추진을 위한 비용을 모두 확보하기 위해서는 상당한 시간이 필요할 것으로 예상됨으로 국비를 지원받을 수 있는 국가 지원지방도 및 일반국도 승격이 필요한 상황이다.

시기적으로 제4차 국도·국지도 5개년 계획 수립(2016~2020) 이후 전라북도의 신규사업 발굴이 필요한 상황으로 제5차 국도·국지도 5개년계획 수립 이전 주요 지방도 사업 중 국가사업으로 전환이 필요한 사업을 검토 할 필요가 있다.

따라서 본 연구를 통하여 전라북도의 중요 지방도 사업을 통합적으로 검토하여 발굴하고 체계적인 추진논리 개발을 통해 국가 사업화를 위한 기반을 마련하였다.

본 연구는 재정확보의 어려움으로 사업추진이 어려운 지방도의 국도·국지도 승격 방안 수립을 통해 사업을 추진함으로써 지역주민의 이동편의와 안전성확보하기 위한 기반을 마련하는 것이 주요 목적이다.

이를 위해서 지방도 도로의 승격에 관련된 문헌검토(법적검토, 관련 연구)를 수행하고 전라북도의 교통현황 분석 및 시·군 관계자의 의견을 수렴하여 전라북도 주요 지방도 사업을 발굴하였다.

또한, 전라북도 지방도 노선에 대한 관련부서의 의견 수립 및 현황 조사를 통해 전라북도 주요 지방도 노선을 선정하고 이를 통해 지방도 승격기준 정립과 승격노선 발굴 및 우선순위를 선정하였다.

(**법력 검토 및 사례분석**) 도로등급 체계 및 조정관련 법적 검토, 도로등급 조정관련 기존문헌 검토, 타지자체 지방도 승격 사례검토, 관련계획(국가 상위계획 및 전라북도 지방도 도로정비기본계획 등) 등을 검토하여 승격을 위한 방향을 설정하였다.

(**지방도 현황분석**) 지방도 연장, 지방도 분포 현황 검토, 지방도 교통량(차종별 노선별), 지방도 교통사고 현황 등을 검토한 결과 재원확보를 통한 지방도의 안전성 및 시설 개선이 필요한 것으로 판단된다.

(**승격 사업 발굴**) 시·군 및 전라북도 관계자 의견 수렴, 도로 등급 및 노선지정 관련 전문가 의견 수렴 등을 통하여 총 17개 노선의 주요 지방도 사업을 선정하였다.

(**지방도 승격방안 수립**) 기존문헌검토, 연구심의회, 관계자 의견수렴, 전문가 포커스 그룹인터뷰 등을 통하여 4개의 기초 평가항목과 9개의 세부평가 항목을 지방도 승격방안으로 정립하였다.

(**사업우선 순위 선정**) 지방도 승격방안을 활용하여 전라북도 주요 지방도사업 17개 노선에 대한 교통기능(연계성, 안전성), 경제성(예산확보 측면, 경제성 측면), 지역균형발전(면적당 국도 및 국지도 밀도, 국도 및 국지도 이격 거리, 고속도로 접근성), 상위계획부합성(국가상위계획 부합성, 전라북도 간선망구축계획 부합성)을 평가하여 사업 우선순위를 선정하였다.

본 연구에서는 전라북도의 중요 지방도 사업을 통합적으로 검토하여 발굴하고 체계적인 추진논리 개발을 통해 국가 사업화를 위한 기반을 마련하였으며, 전라북도의 신규사업을 제5차 국도·국지도 5개년 계획 수립(2016~2020)시 선제적으로 대응할 수 있는 기초연구가 될 것으로 판단된다.

또한 본 연구과제의 내용을 바탕으로 전라북도 지방도 승격논리 개발 및 지속적인 중앙정부 협의를 통해 국비추진 사업으로 전환이 필요하다.

목 차

제1장 연구의 개요	3
제1절 연구 배경 및 목적	3
제2절 연구 범위 및 방법	5
제2장 법령 검토 및 사례분석	9
제1절 법령 검토	9
제2절 기존 문헌 분석	12
제3절 사례 분석	28
제4절 소결	32
제3장 전라북도 지방도 등급승격 추진논리 개발	35
제1절 전라북도 주요 지방도 현황	35
제2절 승격 기준 설정	40
제3절 승격 사업 발굴 결과	50
제4장 전라북도 지방도 도로등급 승격 우선순위 선정	53
제1절 사업우선순위 선정 개요	53
제2절 사업우선순위 선정결과	58

제5장 결론 및 향후연구과제	103
제1절 결론	103
제2절 향후 연구과제	105
참고문헌	109
부 록	113

표 목 차

〈표 2-1〉 국도 국지도 승격 관련 연구	10
〈표 2-2〉 승격국도 정비 기본계획조사 내용	11
〈표 2-3〉 제4차 국도·국지도 계획의 전라북도 일반국도 사업	22
〈표 2-4〉 제4차 국도·국지도 계획의 전라북도 일반국도 대체도로 사업	22
〈표 2-5〉 제4차 국도·국지도 계획의 전라북도 국지도 사업	22
〈표 2-6〉 도로정비기본계획의 주요 사업 리스트(신설)	24
〈표 2-7〉 지방도의 국도 승격사례	26
〈표 3-1〉 전라북도 시·군별(지방도, 국지도) 지방도 연장	33
〈표 3-2〉 전라북도 차로별 지방도 현황 (2016년 기준)	34
〈표 3-3〉 전라북도 시·군별(지방도, 국지도) 지방도 밀도	35
〈표 3-4〉 전라북도 차종별 지방도 교통량 현황	36
〈표 3-5〉 전라북도 도로등급·차종별 교통량 현황	36
〈표 3-6〉 전라북도 도로등급·차종별 교통사고 현황	37
〈표 3-7〉 전라북도 시·군별 주요 지방도 사업 수요조사 내용	39
〈표 3-8〉 주요 지방도 평가항목 선정 결과	41
〈표 3-9〉 기초 평가항목 이상치 검토결과	46
〈표 3-10〉 세부 평가항목 이상치 검토결과(교통기능, 경제성)	46
〈표 3-11〉 세부 평가항목 이상치 검토결과(지역균형발전, 상위계획부합성)	46
〈표 3-12〉 주요 지방도 승격 기준의 평가 및 배점 방법	47
〈표 3-13〉 주요 지방도 국도·국지도 승격 노선 선정 결과	48
〈표 4-1〉 연계성 개선 효과별 가중치	52
〈표 4-2〉 사업노선 EPDO별 가중치	52
〈표 4-3〉 예산확보 측면(사업비 규모별) 가중치	53

〈표 4-4〉 경제성 평가 결과별 가중치	53
〈표 4-5〉 면적당 국도 및 국지도 밀도별 가중치	54
〈표 4-6〉 국도 및 국지도 이격 거리별 가중치	54
〈표 4-7〉 고속도로 접속 시간별 가중치	54
〈표 4-8〉 상위 계획 부합성 관련성 평가별 가중치	55
〈표 4-9〉 전라북도 간선망 구축 계획 부합성 관련성 평가별 가중치	55
〈표 4-10〉 주요 지방도 국도·국지도 승격 검토 노선	56
〈표 4-11〉 연계성 검토 평가 결과	57
〈표 4-12〉 안전성검토 평가 결과	58
〈표 4-13〉 전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	59
〈표 4-14〉 사업별 예산확보 가능성 평가 결과	61
〈표 4-15〉 분석을 위한 기본자료의 개요	63
〈표 4-16〉 전라북도 읍·면·동 인구 및 인구비율	64
〈표 4-17〉 네트워크 수정결과	72
〈표 4-18〉 기준연도 현황 정산결과	74
〈표 4-19〉 전라북도 추가반영 택지개발사업(공가울 미적용)	79
〈표 4-20〉 전라북도 추가 산업단지 개발계획 반영 내역	80
〈표 4-21〉 새만금 개발계획 반영	80
〈표 4-22〉 장래네트워크 구축결과	82
〈표 4-23〉 장래 교통수요 예측결과	83
〈표 4-24〉 경제성 분석결과	84
〈표 4-25〉 면적당 국도 및 국지도 밀도 평가 결과	86
〈표 4-26〉 면적당 국도 및 국지도 밀도 평가 결과	87
〈표 4-27〉 국도 및 국지도 이격 거리 평가 결과	88
〈표 4-28〉 고속도로 접근성 평가 결과	89
〈표 4-29〉 상위계획 부합성 평가	91
〈표 4-30〉 전라북도 간선망 구축 계획 부합성 평가	92
〈표 4-31〉 전라북도 7×5 간선도로축	93
〈표 4-32〉 전라북도 주요지방도 사업우선순위 선정결과	95

그림목차

〈그림 1-1〉 연구 수행과정 및 주요내용	4
〈그림 2-1〉 일반국도 노선지정기준정립 평가항목	12
〈그림 2-2〉 노선 조정 검토항목	13
〈그림 2-3〉 지방도 도로승격 논리 개발 과정	14
〈그림 2-4〉 일반국도 등 도로등급조정방안 연구	15
〈그림 2-5〉 국도 20호선 노선 조정 연구방법	16
〈그림 2-6〉 도로 등급별 노선 지정 방법	17
〈그림 2-7〉 지방도 승격사례(지방도603호선) 위치도	27
〈그림 2-8〉 지방도 승격사례(지방도926호선) 위치도	28
〈그림 2-9〉 지방도 승격사례(지방도931, 935호선) 위치도	29
〈그림 3-1〉 전라북도 지방도 분포 현황	35
〈그림 3-2〉 전라북도 주요 지방도 사업 노선 선정 방법	38
〈그림 3-3〉 전라북도 주요 지방도 사업 승격 기준 정립	40
〈그림 3-4〉 Box-Plot 구성요소	45
〈그림 3-5〉 Box-Plot과 정규분포	45
〈그림 4-1〉 전라북도 주요지방도 승격 평가 기준	51
〈그림 4-2〉 전라북도 주요 지방도 교통기능 평가 결과	60
〈그림 4-3〉 수요분석과정 개념도	62
〈그림 4-4〉 존 세분화 결과	72
〈그림 4-5〉 기준연도 네트워크 구축결과(수정 후)	73
〈그림 4-6〉 기준연도 현황 정산지점	74
〈그림 4-7〉 새만금 개발계획 반영 Network 및 존 위치도	81

〈그림 4-8〉 장래 네트워크 구축결과	81
〈그림 4-9〉 전라북도 주요 지방도 경제성 평가 결과	85
〈그림 4-10〉 전라북도 주요 지방도 지역균형발전 평가 결과	90
〈그림 4-11〉 전라북도 주요 지방도 상위계획 부합성 평가 결과	94
〈그림 4-12〉 전라북도 주요 지방도 사업우선순위 선정결과	97

연구의 개요

제1절 연구 배경 및 목적

제2절 연구 범위 및 방법

제1장 연구의 개요

제1절 연구 배경 및 목적

1. 연구배경 배경 및 필요성

- 지방도는 지역주민의 이동편의와 직결된 도로로 전라북도 주요 중심지와 각 시·군의 거점을 상호 연결해주는 중요한 역할을 하고 있으며, 최근 자동차의 보급이 증가되고 지역여건 변화(새만금 개발, 혁신도시 내 공공기관 이전 등)에 따라 전라북도 주요 지방도의 중요도 및 교통수요가 증가하고 있음
 - 도로교통법 제15조 : 지방도는 특별자치도의 관할구역에 있는 도로 중 해당 지역의 간선도로망을 구성하는 도로
- 교통수요 증가로 인한 교통 혼잡 발생 및 안전성 저하가 발생하여 전라북도 주요 지방도의 확장·시설개선이 필요한 상황이나 사업추진을 위한 비용을 모두 확보하기 위해서는 상당한 시간이 필요할 것으로 예상됨으로 국비를 지원받을 수 있는 국가지원지방도 및 일반국도 승격이 필요한 상황임
- 시기적으로 제4차 국도·국지도 5개년 계획 수립(2016~2020) 이후 전라북도의 신규사업 발굴이 필요한 상황임
- 이에 따라 제5차 국도·국지도 5개년계획 수립 이전 주요 지방도 사업 중 국가사업으로 전환이 필요한 사업을 검토 할 필요가 있음
- 지방도의 국가 사업화를 위해서는 사업추진을 위한 추진논리 개발이 필요 하므로 이를 위한 기초연구가 필요함
- 하지만 현재 지방도의 국가 사업화를 위한 연구는 개별 사업별로 체계적이지 못한 상태로 추진되고 있어 사업 추진성 및 추진 논리가 떨어지고 있음
- 따라서 본 연구를 통하여 전라북도의 중요 지방도 사업을 통합적으로 검토하여 발굴하고 체계적인 추진논리 개발을 통해 국가 사업화를 위한 기반을 마련할 필요가 있음

2. 연구 목적

■ 전라북도 주요 지방도 사업 발굴

- 본 연구는 재정확보의 어려움으로 사업추진이 어려운 지방도의 국도·국지도 승격 방안 수립을 통해 사업을 추진함으로써 지역주민의 이동편의와 안전성확보하기 위한 기반을 마련하는 것에 있음
- 이를 위해서 지방도 도로의 승격에 관련된 문헌검토(법적검토, 관련 연구)를 수행하고 전라북도의 교통현황 분석 및 시·군 관계자의 의견을 수렴하여 전라북도 주요 지방도 사업을 발굴함

■ 전라북도 주요 지방도 사업 국도·국지도 승격방안 수립

- 발굴된 모든 주요지방도 사업을 승격하는 것은 현실적으로 어렵기 때문에 체계적인 승격체계 방안이 필요함
- 따라서 전라북도 지방도 노선에 대한 관련부서의 의견 수립 및 현황 조사를 통해 전라북도 주요 지방도 노선을 선정하고 이를 통해 지방도 승격기준 정립과 승격 노선 발굴 및 우선순위를 선정함

제2절 연구 범위 및 방법

1. 연구 범위

■ 공간적 범위

- 전라북도 및 전라북도 14개 시·군

■ 시간적 범위

- 통계자료 : 2016년 (최근 통계자료 확보)
- 시·군 수요 조사 : 2017년
- 현장조사 : 2017년 (현장조사 시점)

■ 내용적 범위

- (문헌검토) 도로등급 체계 및 조정관련 법적 검토, 도로등급 조정관련 기존문헌 검토, 타 지자체 지방도 승격 사례검토, 관련계획(국가 상위계획 및 전라북도 지방도 도로정비기본계획 등)
- (지방도 현황분석) 지방도 연장, 지방도 분포 현황 검토, 지방도 교통량(차종별 노선별), 지방도 교통사고 현황 등
- (관계자 의견수렴) 시·군 및 전라북도 관계자 의견 수렴, 도로 등급 및 노선지정 관련 전문가 의견 수렴 등
- (도로등급 승격방안 수립) 지방도 등급 승격 기준정립, 지방도 승격 방안 평가 점수체계 구축을 통한 우선순위 선정 등

2. 연구 방법

- 지방도 도로의 승격과 관련된 법적 검토, 관련 연구 검토, 타 시·도의 도로 승격 사례 등 기존 문헌 검토를 수행함
- 전라북도 도로현황 분석 및 시·군 전문가 의견 수렴을 통해 전라북도 주요 지방도 사업을 발굴함
- 주요 지방도 사업의 체계적인 도로 승격 추진방안 수립 및 사업 평가를 통한 사업 우선순위를 선정함



〈그림 1-1〉 연구 수행과정 및 주요내용

2

장

법령 검토 및 사례분석

Jeonbuk Institute

제1절 법령 검토

제2절 기존 문헌 분석

제3절 사례 분석

제4절 소결

제2장 법령 검토 및 사례분석

제1절 법령 검토

- 본 연구에서의 도로 등급과 체계는 도로법에서 정의 하고 있는 내용에 따라 도로 등급과 체계를 구분하여 수행함
 - 도로법 제10조(도로의 종류와 등급)에서 정의하는 도로의 종류 및 등급은 고속국도(고속국도의 지선 포함), 일반국도(일반국도의 지선 포함), 특별시도(特別市道)·광역시도(廣域市道), 지방도, 시도, 군도, 구도
- 도로교통법에서 지방도는 ① 도청 소재지에서 시청 또는 군청 소재지에 이르는 도로 ② 시청 또는 군청 소재지를 연결하는 도로 ③ 도 또는 특별자치도에 있거나 해당도 또는 특별자치도와 밀접한 관계에 있는 공항·항만·역을 연결하는 도로 ④ 도 또는 특별자치도에 있는 공항·항만 또는 역에서 해당 도 또는 특별자치도와 밀접한 관계가 있는 고속국도·일반국도 또는 지방도를 연결하는 도로 ⑤ 제1호부터 제4호까지의 규정에 따른 도로 외의 도로로서 도 또는 특별자치도의 개발을 위하여 특히 중요한 도로로 정의 하고 있음
- 지방도의 상위등급 도로인 일반도로는 주요 도시, 지정항만(「항만법」 제3조에 따라 해양수산부장관이 지정한 항만을 말한다), 주요 공항, 국가산업단지 또는 관광지 등을 연결하여 고속국도와 함께 국가간선도로망을 이루는 도로 노선으로 정의 하고 있음
- 도로의 등급 지정은 도로법에 의해 각 도로 등급에 따라 지정 및 고시하는 방법이 다르기 때문에 지방도의 승격 추진을 위해서는 각 도로등급에 맞는 추진전략을 고려해야 할 것으로 판단됨
- 도로법에 의하면 지방도의 승격을 통해 국가지원을 받아 사업이 추진 가능한 도로 등급은 일반국도와 국가지원지방도가 있으므로 본 연구에서는 지방도의 승격 대상을 일반국도와 국가지원지방도에 맞추어서 연구를 수행함

도로법 제 11조~19조 (도로의 지정 고시 관련)

(고속국도의 지정·고시) 제11조 국토교통부장관은 도로교통망의 중요한 축(軸)을 이루며 주요 도시를 연결하는 도로로서 자동차(「자동차관리법」 제2조제1호에 따른 자동차와 「건설기계관리법」 제2조제1항제1호에 따른 건설기계 중 대통령령으로 정하는 것을 말한다.

(일반국도의 지정·고시) 제12조 국토교통부장관은 주요 도시, 지정항만(「항만법」 제3조에 따라 해양수산부장관이 지정한 항만을 말한다), 주요 공항, 국가산업단지 또는 관광지 등을 연결하여 고속국도와 함께 국가간선 도로망을 이루는 도로 노선을 정하여 일반국도를 지정·고시한다.

(고속국도 또는 일반국도의 지선) 제13조 국토교통부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 도로를 고속국도 또는 일반국도의 지선(이하 “지선”이라 한다)으로 지정·고시할 수 있다.

1. 고속국도 또는 일반국도와 인근의 도시·항만·공항·산업단지·물류시설 등을 연결하는 도로
2. 고속국도 또는 일반국도의 기능을 보완하기 위하여 해당 고속국도 또는 일반국도를 우회하거나 고속국도 또는 일반국도를 서로 연결하는 도로

(특별시도·광역시도의 지정·고시) 제14조 특별시장 또는 광역시장은 해당 특별시 또는 광역시의 관할구역에 있는 도로 중 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 도로 노선을 정하여 특별시도·광역시도를 지정·고시한다.

1. 해당 특별시·광역시의 주요 도로망을 형성하는 도로
2. 특별시·광역시의 주요 지역과 인근 도시·항만·산업단지·물류시설 등을 연결하는 도로
3. 제1호 및 제2호에 따른 도로 외에 특별시 또는 광역시의 기능을 유지하기 위하여 특히 중요한 도로

(지방도의 지정·고시) 제15조 도지사 또는 특별자치도지사는 도(道) 또는 특별자치도의 관할구역에 있는 도로 중 해당 지역의 간선도로망을 이루는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 도로 노선을 정하여 지방도를 지정·고시한다.

1. 도청 소재지에서 시청 또는 군청 소재지에 이르는 도로
2. 시청 또는 군청 소재지를 연결하는 도로
3. 도 또는 특별자치도에 있거나 해당 도 또는 특별자치도와 밀접한 관계에 있는 공항·항만·역을 연결하는 도로
4. 도 또는 특별자치도에 있는 공항·항만 또는 역에서 해당 도 또는 특별자치도와 밀접한 관계가 있는 고속국도·일반국도 또는 지방도를 연결하는 도로
5. 제1호부터 제4호까지의 규정에 따른 도로 외의 도로로서 도 또는 특별자치도의 개발을 위하여 특히 중요한 도로

(시도의 지정·고시) 제16조 특별자치시장 또는 시장(행정시의 경우에는 특별자치도지사를 말한다)은 특별자치시, 시 또는 행정시의 관할구역에 있는 도로 노선을 정하여 시도를 지정·고시한다.

(군도의 지정·고시) 제17조 군수는 해당 군(광역시의 관할 구역에 있는 군을 포함한다. 이하 이 조에서 같다)의 관할구역에 있는 도로 중 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 도로 노선을 정하여 군도를 지정·고시한다.

1. 군청 소재지에서 읍사무소 또는 면사무소 소재지에 이르는 도로
2. 읍사무소 또는 면사무소 소재지를 연결하는 도로
3. 제1호 및 제2호에 따른 도로 외의 도로로서 군의 개발을 위하여 특히 중요한 도로

(구도의 지정·고시) 제18조 구청장은 관할구역에 있는 특별시도 또는 광역시도가 아닌 도로 중 동(洞) 사이를 연결하는 도로 노선을 정하여 구도를 지정·고시한다.

(도로 노선의 지정·고시 방법 등) 제19조 제11조부터 제13조까지 및 제15조제2항에 따른 고속국도, 일반국도, 지선 및 국가지원지방도의 노선 지정·고시는 관보에 하고, 제14조, 제15조제1항 및 제16조부터 제18조까지의 규정에 따른 특별시도·광역시도, 지방도, 시도, 군도 및 구도의 노선 지정·고시는 해당 지방자치단체의 공보에 하여야 한다.

제2절 기존 문헌 분석

1. 도로등급 승격 관련 연구

- 전라북도 주요지방도의 도로등급의 승격 논리 개발을 위하여 도로등급 승격에 관련된 연구를 검토하였음
- 검토 결과 도로승격을 위한 항목으로 국가상위계획과의 부합성, 교통수요(경제성), 도로연계성(우회율 접근성 등), 관련법규, 지역균형발전(도로밀도, 도로이격거리 등)을 고려하고 있음
- 본 연구에서는 전라북도의 지방도 특성을 고려하여 기존문헌에서 검토한 승격논리 기준을 정리 한 후 전문가 의견조사를 통해 새로운 기준을 정립함

〈표 2-1〉 국도 국지도 승격 관련 연구

저자	제목	내용
건설교통부 (1998)	승격국도 정비 기본계획조사	도로 승격 기준을 국가상위 계획과의 부합성, 교통수요 예측 결과, 지역사업 계획 등을 검토하여 승격 논리 및 우선 순위 선정
건설교통부 (2002)	일반국도 등에 대한 노선지정기준정립에 관한 연구	도로연계성, 도로우회율, 교통량당 단위사업비를 검토하여 지방도의 도로 승격 논리 개발
건설교통부 (2006)	지방화시대와 지역균형발전에 대비한 일반국도 노선 재정비 등에 관한 연구	도로법, 국가간선기능, 국토접근성 등을 고려하여 일반국도 노선재정비 기준 수립
충청북도 (2012)	지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구	교통기능적 측면, 예산확보측면, 승격 상위 노선 등을 검토하여 지방도 사업별 도로승격 논리 개발
국토교통부 (2013)	일반국도 등 도로등급 조정 방안 연구	간선교통성(도로투자의 효율화 측면), 연계성(주요 시설 등간의 연계성), 균형성(지역균형 발전) 측면 검토
대구경북연구원 (2013)	국도 20호선(달성 유가~청도 풍각) 노선조정 방안 및 전략	장래 교통량 및 경제성 산출, 노선지정에 관련된 법규, 연결노선 현황 등을 검토하여 지방도의 국도지정 논리 개발
국토교통부 (2013)	일반국도 등 도로등급 조정방안 연구	간선 교통성(교통수요 측면), 연계성(연결성), 균형성(형평성)을 고려한 승격논리 개발
국토연구원 (2016)	일반국도 및 우회도로 노선 지정·관리 체계 개선방향 연구	일반국도 지정 기준 부합성, 간선도로망(고속국도 및 일반국도)과의 간격, 주요 국책사업 지원 등을 검토하여 노선 지정 방법을 제안

주 : 자료 출처 및 세부 내용은 13p~19p 참조

■ 승격국도 정비 기본계획조사 (건설교통부, 1998)

- 건설교통부(1998), 승격국도 정비 기본계획조사에서는 국도승격을 위해 승격기본 방향을 설정하고 승격논리 개발에 관련된 연구를 수행함
- (고속도로 국도 확충사업과의 연계성) 해당노선과 관련된 상위계획에서 계획된 고속도로와 국도 사업과의 관련성(노선간의 이격거리, 연계성, 사업시기 등)을 검토함
- (도로교통수요 및 국토 여건 변화 대응) 사업노선의 교통수요분석을 통한 경제성 (B/C)과 주변 개발 계획(산업단지, 신규항만, 도시개발 등 주요 토지개발 계획)을 검토함
- (간선도로의 기능 향상과 국도노선 체계적 구축) 현재 도로망의 간선도로로의 역할 (교통량 및 주변지역 중요성을 검토하여 충분한 간선도로망 역할을 수행하는지 여부)을 검토함
 - 객관적인 노선의 밀도나 이격거리를 검토하지 않고 노선별로 상대적인 분포도를 고려함

〈표 2-2〉 승격국도 정비 기본계획조사 내용

기본방향	내용
고속도로 및 국도 확충사업과의 연계성	주변 각급도로와의 노선간격과 관련 사업사과 연계성 사업시기 등을 고려
도로교통수요 및 국토 여건 변화 대응	교통수요 및 교통 혼잡, 지역개발 여건 고려
간선도로의 기능 향상과 국도노선 체계적 구축	지역별 간선도로의 연계성 현황을 검토

자료 : 건설교통부(1998), 승격국도 정비 기본계획조사

■ 일반국도 등에 대한 노선지정기준정립에 관한 연구 (건설교통부, 2002)

- 건설교통부(2000), 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구에서는 도내 주요 지방도 사업의 도로 승격논리 개발에 관련된 연구를 수행함
- **(도로연계성)** 지방도의 고속도로와의 연결성, 국책사업과의 부합성, 도로중복도(도로 간격)를 검토함
- **(도로우회율)** 사업 추진 전후 도로 연장의 차이와 수혜인구수를 검토하여 사업노선을 평가하는 기준을 수립함
- **(교통량당 단위사업비)** 교통량당 단위사업비를 통해 지방도사업의 도로승격 기준을 수립함

검토항목	내 용	비 고
도로연계성	- 고속국도 연결성 - 국책사업연계성 - 도로중복도	· 직접연결, 간접연결, 미연결 · 직접연결, 간접연결, 미연결 · 도로간격(spacing)
도로우회율	- 우회율 × 인구수	· $\frac{\text{최단국도노선연장} - \text{건의노선연장}}{\text{직선연장}} \times \text{수혜인구수}$
교통량당 단위 사업비	- 단위사업비/교통량	· 억원/(대/일)

주) 각 항목별 가중치 적용 후 종합점수화함

〈그림 2-1〉 일반국도 노선지정기준정립 평가항목

자료 : 건설교통부(2000), 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구

■ 지방화시대와 지역균형발전에 대비한 일반국도 노선 재정비 등에 관한 연구 (건설교통부, 2006)

- 건설교통부(2006), 지방화시대와 지역균형발전에 대비한 일반국도 노선 재정비 등에 관한 연구에서는 도로법, 국가간선기능, 국토접근성 등을 고려하여 일반국도 노선재정비 기준을 수립함
- (국가 간선 기능 수행) 국토간선도로망(7×9)의 해당구간 여부, 중요시설간의 연결구간, 국토간선도로망의 보완(접속도로) 여부를 검토함
- (국토의 균등한 접근 제공) 균등한 접근 제공 측면은 간선도로의 밀도와 간선도로의 이격거리 등, 주요 관광지의 연결성을 검토함

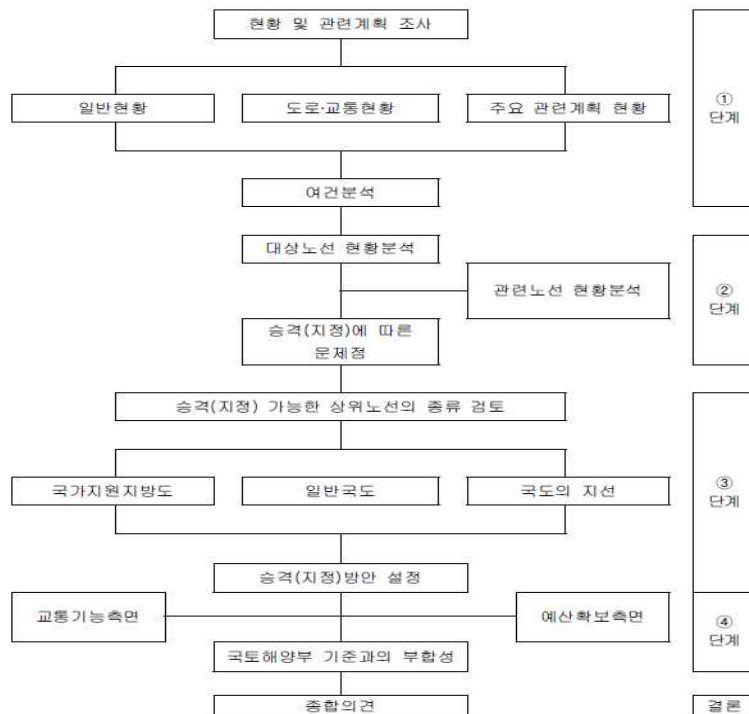
검 토 항 목	내 용	비 고
국가간선 기능수행 (효율)	- 국토간선도로망(7×9) 해당구간 - 중요시설 연결구간 - 국토간선도로망 연계 보완기능 담당구간	· 해당유무 · 주요도시, 지정항만, 공항, 산업단지 및 물류단지 · 기본 cell내 적정 간격
국토의 균등한 접근기능 제공 (형평)	- 최소이동성 강화기능 - 국민 여가활동 지원 기능	· 지역낙후도 지수, 간선도로 밀도 등 · 주요관광지 연결 (국립/도립 공원, 국민관광단지 등)

〈그림 2-2〉 노선 조정 검토항목

자료 : 건설교통부(2000), 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구

■ 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구 (충북연구원, 2012)

- 충북연구원(2012), 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구에서는 도내 주요 지방도 사업의 도로 승격논리 개발에 관련된 연구를 수행함
- **(승격가능 노선 검토)** 지방도의 승격 가능노선으로 국가지원 지방도, 일반국도, 국도의 지선의 기능 및 조건을 검토함
- **(교통기능측면 검토)** 교통기능적 측면으로 고속도로망과의 연계성, 주요 거점 (공항, 국가산업단지)의 연계성 등에 대해 검토함
- **(예산확보측면 검토)** 예산확보 측면으로 국도 및 국지도의 국비 확보 가능성에 대하여 검토함



〈그림 2-3〉 지방도 도로승격 논리 개발 과정

자료 : 충북연구원(2012), 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발

■ 일반국도 등 도로등급 조정 방안 연구 (국토교통부, 2013)

- 충북연구원(2012), 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구에서는 일반국도 및 국지도 지정에 관련된 승격 논리 개발 연구를 수행함
- (간선통성) 도로투자의 효율화 측면을 검토한 것으로 교통량과 교통측면(교통수요 등)을 고려하여 도로 기능이 충분히 제공되고 있는지를 검토함
- (연계성) 일반국도의 노선지정 기준에 포함되어 있는 공항, 철도, 항만, 산업단지, 관광지 등의 주요 지역의 연계성을 검토함
- (균형성) 지역균형 발전(고속도로 접근성, 도로밀도)과 관련된 도로의 균형성 측면을 검토함

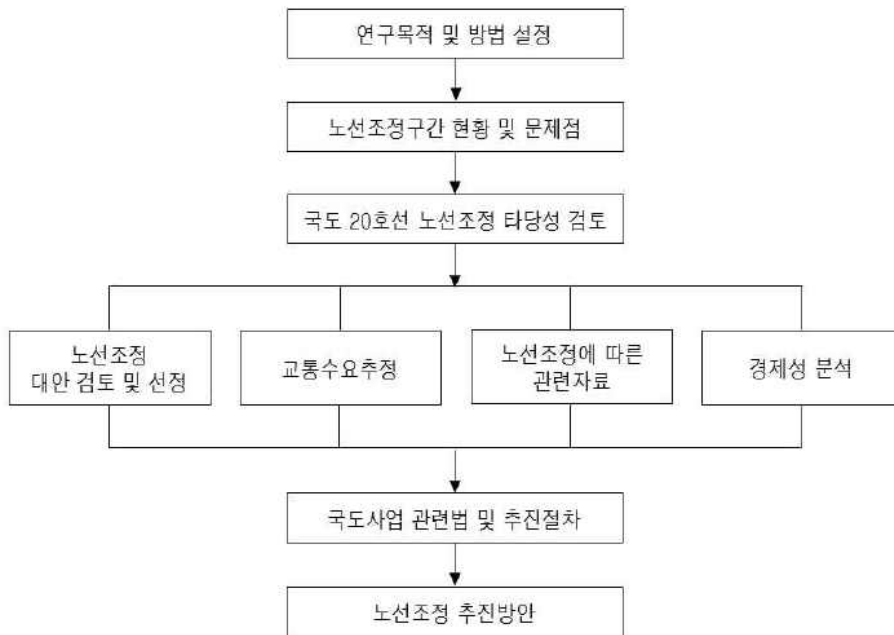
간선통성 [효율성]	· 각 도로등급별 교통수요(용량대비 교통량), 간선키능 수행여부(화물차 혼입율), 장래교통특성(교통량 증감율) 등 교통측면에서 각 등급별 고유기능에 부합하는지를 평가 → 도로투자 효율화 측면의 효율성 강조
연계성 [연결성]	· 각 도로등급별 노선지정기준에 따른 주요도시, 주요교통유발시설(산업단지, 관광지 등) 등과의 주요지역연계성과 고속도로(IC) 및 타수단(공항, 항만, 철도 등)과의 교통시설연계성을 종합 고려하여 평가 → 인터모달리즘 측면의 연계성 강조
균형성 [형평성]	· 각 도로등급별 적정간격 유지틀 통한 전국 균형적인 도로서비스 유지, 상대적으로 낙후지역을 배려하고 지원하는 최소이동성 보장 측면의 도로서비스제공 측면을 종합 고려하여 평가 → 이동에 관한 기본권(최저서비스) 및 공정한 균형발전 측면의 형평성 강조

〈그림 2-4〉 일반국도 등 도로등급조정방안 연구

자료 : 충북연구원(2012), 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구

■ 국도 20호선(달성 유가~청도 풍각) 노선조정 방안 및 전략 (대구경북연구원 2013)

- 대구경북연구원(2013), 국도 20호선(달성 유가~청도 풍각) 노선조정 방안 및 전략 에서는 기존 지방도를 국도로 노선 조정하는 방안에 대한
- **(교통수요)** 해당 노선과 연관된 노선의 장래 교통수요 검토를 통하여 장래 교통량 및 경제성 산출을 통해 지방도의 국도지정 논리를 검토함
- **(관련자료 검토)** 노선지정에 관련된 법규, 연결노선 현황 등을 검토하여 지방도의 국도지정 논리에 대한 연구를 수행함



〈그림 2-5〉 국도 20호선 노선 조정 연구방법

자료 : 대구경북연구원(2013), 국도 20호선(달성 유가~청도 풍각) 노선조정 방안 및 전략

■ 일반국도 및 우회도로 노선 지정·관리 체계 개선방향 (국토연구원, 2016)

- 국토연구원(2016), 일반국도 및 우회도로 노선 지정·관리 체계 개선방향 연구에
서는 일반국도 및 우회도로 노선의 지정에 관련된 연구를 수행함
- 일반국도의 노선 지정 과정은 노선의 검토와 노선 지정 단계로 이루어져있음 기점,
종점, 주요 경과지는 1:50,000 지형도를 이용하여 노선을 지정하고 있음
- 일반국도 신규 지정은 일반국도 지정 기준 부합성, 간선도로망(고속국도 및 일반
국도)과의 간격, 주요 국책사업 지원 등을 검토하여 노선 지정 여부를 결정하고 있음

구분	노선 검토	노선 지정	도로구역 결정 및 공용 개시
신규 지정	• 일반국도 지정기준 부합성 • 간선도로망 간격 • 주요 국책사업지원 • 기타	• 1/50,000지형도 • 기점, 종점, 주요경과지 등	• 도로공사 완료
기준	• 확장, 신설 구간의 기·종점, 경과지 변경사항	• 1/50,000지형도 • 기점, 종점, 주요경과지 등	• 도로공사 완료
우회국도	• 세부기준 없음	• 기준 없음	• 일반국도로서 대체
지장국도	• 기준 있음	• 대통령령	• 미 추진
지선국도	• 기준 있음	• 대통령령	• 미 추진

〈그림 2-6〉 도로 등급별 노선 지정 방법

자료 : 국토연구원(2016), 일반국도 및 우회도로 노선 지정·관리 체계 개선방향

2. 관련계획 검토

1) 국가기간교통망계획 제2차 수정계획(2001~2020)¹⁾

■ 추진배경 목적

- 국가기간교통망계획은 교통분야 최상위 계획이지만, 도로·철도 등 개별 교통수단에 대한 마스터플랜으로서의 역할이 미흡
- 각 교통수단간 효율적인 연계성 및 상호보완성을 제고할 수 있도록 인터모달리즘 강화 필요
- 녹색교통, KTX 고속철도망 구축전략 등 국내외 교통환경 여건변화를 감안한 미래지향적 교통정책의 반영 필요

■ 추진계획

- 부문간 효율적 스톡조정을 통한 국가 경쟁력 강화
 - 국가교통체계의 종합조정 및 효율성 강화, KTX 중심 철도 고속화 및 도로 기능 효율화, 항공·해운물류 경쟁력 강화
- 교통연계성 강화를 위한 인터모달리즘 구현
 - 교통수단간 연계 환승체계 강화, 인터모달리즘 실현을 위한 물류거점 연계 교통체계 구축
- 3. 21세기 글로벌 교통물류 강국 실현
 - 육·해·공 통합 연계 국제교통망 구축, 국제 교통물류시장 통합 대응
- 저탄소 녹색성장형 교통체계 구축
 - 녹색성장형 교통체계 전환, 미래형 교통기술 개발 및 구현
- 선진국 수준의 교통서비스 제공
 - 교통안전, 재난대응 및 보안검색 체계 강화, 교통서비스의 사회적 형평성 강화

1) 국토교통부(2011), 국가기간교통망계획(제2차 수정계획)

■ 주요 사업노선

- 국가기간교통망계획은 7×9(남북 7축, 동서 9축)간선망을 중심으로 도로망을 구축하는 것이 핵심 계획으로 전라북도의 주요 연계 노선은 남북 1축과 2축, 3축, 동서 3축, 4축이 있음

구분	주요 경유지	연장(km)
남북 축	제1축 (지선): 서울~수원~광명, 서수원~평택(남북), 강화~인천~군산~목포(서해안), 평택~시흥, 서천~공주, 평택~부여	370.5 260.3
	제2축 문산~서울~천안~광주~완도(경부, 천안~논산, 호남) (지선): 서울~세종, 서울~용인, 회덕~논산(호남선의지선), 전주~광양, 논산~전주, 순천~여수	413.5 366.5 (15.1)
	제3축 연천~서울~대전~진주~통영~거제(중부, 제2중부, 경부) (지선): 구리~포천, 옥산~남이(경부)	482.0 57.7
	제4축 철원~포천, 양평~여주~구미~마산(중부내륙), (지선): 금호~현풍(구마)	340.1 30.0
	제5축 철원~춘천~원주~대구~김해(중앙), (지선): 양산~대동~김해(중앙선의지선)	432.8 17.0
	제6축 양구~봉화~영천~부산(경부)	405.8 (309.5)
	제7축 간성~강릉~울진~부산(동해)	428.0
동서 축	제1축 목포~순천~마산~부산(남해), (지선): 산인~창원(남해1지선), 고서~순천(호남), 냉정~사상(남해2지선)	292.4 (18.0) 106.7
	제2축 무안~광주, 광주~남원~함양(88), 함양~울산, (지선): 고창~장성~담양, 함양~고령~옥포(88), 연양~울산	284.4 141.5
	제3축 새만금~전주, 익산~장수, 무주~대구~영천~포항, (지선): 도동~영천(경부), 기계~신항만	282.8 54.0
	제4축 당진~대전, 공주~청원~상주~안동~영덕, (지선): 대산~당진, 대전~대구(경부), 상주~영천	298.8 247.2
	제5축 당진~천안~오창~괴산(경부), 문경~울진	258.8 (187.1)
	제6축 안중~음성~제천~삼척(평택~제천)	250.4
	제7축 인천대교, 인천~안양, 인천~여주~원주~강릉(영동), (지선): 인천~서울(경인), 서창~장수, 안양~성남, 광주~원주(제2영동), 성남~장호원	282.5 169.3 (62.5)
	제8축 하남~서울~홍천~양양, 인천~일산	186.8
	제9축 강화~문산~화천~간성	211.5 (211.5)

자료 : 국토교통부(2011), 국가기간교통망계획(제2차 수정계획)

국가기간교통망계획 제2차 수정계획(2001~2020)



자료 : 국토교통부(2011), 국가기간교통망계획(제2차 수정계획)

2) 제4차 국토·국지도 5개년 계획 (2016~2020)²⁾

■ 추진배경 및 목적

○ (안전투자 확대) 정부의 도로 신설 및 확장 예산이 감소*하고 있으나, 도로 안전성 강화를 위한 투자예산은 약 7천억원 늘었음

* (도로 예산 추이) 15년 9.1조원 → 16년 8.4조원

- 국민들을 안전하게 보호하는 것이 국가 최우선 정책 목표로 대두되는 가운데 향후 5년간 국토·국지도 안전시설개량 사업의 규모를 4.7조원 확대하여 국토와 국지도에서 발생하는 교통사고를 철저히 줄여나간다는 계획임

○ (도로 투자 효율화) 사업규모는 기존 사업보다 작지만 시행효과는 극대화되는 사업들이 발굴되어 계획에 반영되었음

- 나들목(IC) 설치를 통해 연결성강화를 통해 이용 불편을 개선(영동고속도로 동이천C)
- 소규모 단구간을 확장하여 우회구간을 효율적으로 단축시키는 사업이 계획에 반영

○ (지역 경제 지원) 4차로 이상 국도 비율을 56%(현재) 수준에서 60% 이상으로 높이고, 국책사업 지원범위도 지속적으로 넓혀간다고 밝힘

- 교통량 규모가 크고 경제성이 확보된 사업을 중심으로 약 2.6조원 규모로 추진되며, 이는 지난 5년간 물량인 2.4조원과 유사한 규모임
- 지역별로는 충청내륙도로, 전북 부안-흥덕, 경주 방폐장 지원도로 등 지역별 중요 사업들이 반영되었음

2) 국토교통부(2016), 제4차 국토·국지도 5개년(2016~2020) 계획

Ⅰ 주요 사업 노선

- **(일반국도)** 제4차 국도국지도 5개년 계획에 반영된 전라북도 일반국도 사업은 총 8개 사업으로 지방도 승격방안 추진 시 고려해야함

〈표 2-3〉 제4차 국도·국지도 계획의 전라북도 일반국도 사업

(단위 : km, 억원)

사업명	노선번호	사업내용	연장	사업비
부안-흥덕	23	4확장	25.5	1,497
무주-설천	30	4확장	10.9	1,380
장수-장계	19	2개량	6.0	335
고창해리-고창부안	22	2개량	13.6	472
소양-진안	26	4개량	2.0	205
임실-장수	13	2개량	22.2	1,624
성수-진안3	30	2개량	8.4	291
화산-운주	17	2개량	3.5	181
합계			92.1	5,985

자료 : 국토교통부(2016), 제4차 국도·국지도 5개년(2016~2020) 계획

- **(국대도)** 제4차 국도국지도 5개년 계획에 반영된 전라북도 일반국도 사업은 총 2개 사업임

〈표 2-4〉 제4차 국도·국지도 계획의 전라북도 일반국도 대체도로 사업

(단위 : km, 억원)

사업명	노선번호	사업내용	연장	사업비
서수-평장	국대도(익산시)	4신설	17.7	3,652
정읍시농소동-하모동	국대도(정읍시)	4신설	2.3	444
합계			20.0	4,096

자료 : 국토교통부(2016), 제4차 국도·국지도 5개년(2016~2020) 계획

- **(국지도)** 제4차 국도국지도 5개년 계획에 반영된 전라북도 국지도 사업은 총 2개 사업임

〈표 2-5〉 제4차 국도·국지도 계획의 전라북도 국지도 사업

(단위 : km, 억원)

사업명	노선번호	사업내용	연장	사업비
진안동향~무주안성	49	2차로 개량	10.3	663
인월취암~자래	37	2차로 개량	3.0	121
합계			13.3	784

자료 : 국토교통부(2016), 제4차 국도·국지도 5개년(2016~2020) 계획

3) 제2차 전라북도 도로정비 기본계획(2012)³⁾

■ 과업의 배경 및 목적

- 도로정비기본계획은 도로법 제22조에 따라 법정계획으로 수립이 의무화되어 있으며, 교통수요와 토지이용 변화에 효율적이며, 적극적으로 대처하기 위해 도로의 관리청이 10년 단위로 장기적인 정비방향을 제시하는 체계적 도로정비기본계획 수립의 필요성이 대두됨.
- 이에, 전라북도에서는 지난 2008년「전라북도 도로정비기본계획」을 수립하였으며, 상위계획인 국가 도로정비기본계획(2011~2020)과 연계함.
- 전라북도 도로연계체계 확정 및 도로용량 제고를 위한 양적 도로확장에서 안전과 환경, 효율성 제고, 도로망의 지속가능성 등 도로정책의 패러다임에 부응할 수 있는 도로정비기본계획을 수립하려고 함.

도로법 제22조(도로정비기본계획의 수립)

- ① 도로의 관리청은 10년 단위로 그 소관 도로의 장기적인 정비방향을 제시하는 도로정비 기본계획(이하 "기본계획"이라 한다.)을 수립하여야 한다.
- ② 기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
 - 1. 도로정비의 목표 및 방향
 - 2. 도로의 정비·관리계획
 - 3. 환경친화적인 도로의 건설방안
 - 4. 소요재원의 조달방안
 - 5. 그 밖에 국토해양부장관이나 도로의 관리청이 체계적인 도로정비를 위하여 필요하다고 인정하는 사항
- ③ 도로 관리청은 기본계획이 수립된 날부터 5년마다 그 타당성을 검토하여 필요하면 기본계획을 변경하여야 한다.
- ④ 도로 관리청이 기본계획을 수립하거나 변경하려면 관계 행정기관의 장(특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사 또는 특별자치도지사가 도로의 관리청이면 국토해양부장관을, 시장·군수 또는 구청장이 도로의 관리청이면 특별시장·광역시장·특별자치시장 또는 도지사를 각각 포함한다.)과 협의하여야 한다.<개정 2012.6.1>
- ⑤ 도로 관리청은 제1항에 따라 기본계획을 수립하거나 변경하면 국토해양부령으로 정하는 바에 따라 그 내용을 고시하여야 한다.

3) 전라북도(2011), 제2차 전라북도 도로정비 기본계획

■ 주요 사업 노선

- 도로정비기본계획의 주요 사업(단기사업)은 잔여사업 13개구간, 신설 10개구간, 확장 5개구간으로 총28개 구간임
- 전라북도의 주요 지방도 사업노선이므로 고려가 필요함
 - 관련 전체 노선은 [부록 1] 참조

〈표 2-6〉 도로정비기본계획의 주요 사업 리스트(신설)

순위	구간	연장(km)	폭원(m)	사업비 (백만원)	비고
1	대강-금지(지745)	4.4	9.0	57,860	2차로 신설
2	성내-고부(지747)	5.4	9.0	32,900	2차로 신설
3	화산-경천(지740)	3.5	9.0	19,600	2차로 신설
4	강진-운암(지717)-1단계	2.8	9.0	11,000	2차로 신설
5	소양-고산(지741)-1단계	1.0	9.0	7,100	2차로 신설
6	고부-영원(지747)	5.3	9.0	29,400	2차로 신설
7	개정-아동(지709)	1.6	9.0	7,900	2차로 신설
8	구암-용암(지735)	1.6	9.0	7,900	2차로 신설
9	번암-경남도계(지742)	0.85	9.0	5,200	2차로 신설
10	안성-적상(지727)-1단계	1.5	9.0	11,700	2차로 신설

3. 新정부 및 도로교통 분야 정책 검토

■ 신정부 도로 교통분야 정책

- 국가기간교통망 공공성 강화 및 국토교통산업 경쟁력 강화 (100대 국정과제 33)
 - (도로 공공성 강화) 간선망 구축 등 교통 네트워크 효율화
 - (SOC 안전 강화) 노후도로 개선
- 안전사고 예방 및 재난 안전관리의 국가책임체제 구축 (100대 국정과제 55)
 - 범정부 교통안전 추진체계 구축, 보행자 우선 및 교통약자 보호, 취약계층 배려 중심의 교통정책 추진
- 전 지역이 고르게 잘사는 국가균형 발전 (100대 국정과제 78)
 - 국가균형발전 거버넌스 지원체계를 재정립하고 지역의 특화발전과 자립적 성장을 지원

■ 국토교통부 도로 교통분야 정책

- 획기적인 교통사고 감소를 위해 위험도로 전면개선
 - 위험도로 환경개선, 고속도로·국도 간이휴게소 및 운전자 졸음쉼터 설치, 보행환경 등 안전시설의 지속적 확장 및 안전기준 보강
 - 전국 어디서나 편리하게 이용하는 도로
 - 전국 어느 곳에서나 안전하고 편리하게 간선도로망을 이용할 수 있도록 '7×9 국가간선도로망'상위계획에 따라 고속도로·국도 건설사업 추진
 - 도로 효율성 제고 및 수요자 서비스 제고
 - 간선도로 상호간 연계성 강화, 정차없고 정체없는 고속도로 운영개선, 경관도로환경 정비, 휴게소 시설 개선 등 쾌적한 도로환경 제공
- ⇒ 중앙정부 및 국토교통부는 도로정책 분야에서는 안전성, 균형발전, 이용자의 편의 측면에 중점을 두고 있어 이를 고려한 전라북도 지방도의 승격 논리 개발이 필요함

제3절 사례 분석

1. 지방도의 국도·국지도 승격 사례

- (국도승격) 국도 승격의 경우 타시도와 연계하는 역할을 수행하거나 일반국도 및 고속도로 간의 연계성 향상이 필요한 구간을 선정하여 추진된 것으로 판단됨
- (국지도승격) 국지도 승격사례를 검토한 결과 주요 요점(대표 관광지, 산업단지 등)의 접근성을 개선하기 위해 일반국도와 접한 지방도를 승격하여 사업을 추진하는 것으로 판단됨

〈표 2-7〉 지방도의 국도 승격사례

번호	노 선 명	지 자 체	승격종류	비 고
1	지방도930호선(군위~구미)	경상북도	지방도→국도	4차선 확장 L=11.4km
2	지방도1018호선(장곡-연초)	경상남도	지방도→국도	36.4km
3	지방도 649호선(보령-안면도-태안)	충청남도	지방도→국도	연육교 건설 L=58km
4	지방도 622호선(보령-홍성-예산)	충청남도	지방도→국도	4차로 확장 L=50km
5	지방도725호선→국도13호선(금산-전북 도계)	충청남도	지방도→국도	4차로 확장 L=36km
6	지방도918호선(영해~영양)	경상북도	지방도→국도	터널직선화 L=131.4km
7	지방도603, 634호	충청남도	지방도→국도	4차로 확포장
8	지방도603호선(태안읍-근흥면)	충남	지방도→국지도	4차로 확장 L=16.7km
9	지방도815, 825호선(삼향-현경 외빈)	전라남도	지방도→국지도	L=32.4km
10	지방도931호선(예천-영주-단양-영월-정선)	경북, 충북, 강원	지방도→국지도	노선 신설 및 선형 개량
11	지방도842호선(법성-홍농)	전라남도	지방도→국지도	4차로 확장 L=7.8km
12	지방도614호선(공주-청양-홍성)	충청남도	지방도→국지도	4차로 확장 L=64km
13	지방도725호선→국지도55호선(금산-전북 도계)	충청남도	지방도→국지도	4차로 확장 L=22km
14	지방도1018호선(거제 동서간연결도로)	경상남도	지방도→국지도	
15	지방도318호선(음성읍-충주 신니면)	충청북도	지방도→국지도	
16	지방도 926호선	경상북도	지방도→국지도	L=44.2km
17	지방도 931, 935호선	경상북도	지방도→국지도	L=135.4km

자료 : 국토교통부(2018), 홈페이지 도로 변경 고시 내용, www.molit.go.kr

■ 충청남도 지방도603호선의 국가지원지방도 승격 사례

- 노 선 명 : 지방도603호선 → 국가지원지방도96호선
- 위 치 : 태안군 태안읍 장산리~근흥면 신진도리
- 연 장 : 16.7km
- 승격사유 : (경제성) 통과교통량 8,868대로 4차로 확장기준인 7,300대/일 초과
(관광지 연계성) 태안국립공원에 접근하기 위한 중요한 접근도로 역할을 수행하는 도로로 선형 불량으로 인한 개선이 필요
(안전성) 도로 노후화 및 교통체증 발생에 따른 교통사고 증가



〈그림 2-7〉 지방도 승격사례(지방도603호선) 위치도

■ 경상북도 지방도926호선의 국가지원지방도 승격 사례

- 노 선 명 : 지방도926호선 → 국가지원지방도90호선
- 위 치 : 울릉군 울릉읍 저동리~울릉군 울릉읍 저동리(순환도로)
- 연 장 : 44.2km
- 승격사유 : **(관광지 연계성)** 국지도 승격과 함께 4.4km의 단절구간의 건설로 순환 도로를 이용하는 관광객들의 불편 개선
(안전성) 평지가 적은 울릉도의 지형 특성에 따라 좋지 않은 선형과 주변 지형의 붕괴 사고로 인한 사고 위험 존재



〈그림 2-8〉 지방도 승격사례(지방도926호선) 위치도

■ 경상북도 지방도931,935호선의 국가지원지방도 승격 사례

- 노 선 명 : 지방도931, 935호선 → 국가지원지방도28호선
- 위 치 : 경상북도 영주시 봉현면~강원도 동해시 단봉동
- 연 장 : 135.4km
- 승격사유 : **(관광지 연계성)** 중부내륙권의 3도를 연결하여 상대적으로 낙후되어 있다는 인식을 개선하고 관광객 지역간 연계를 통한 관광객 유치
(이동성) 도로의 해발고도가 높아 적설시 도로 통행 단절과 노폭협소, 급경사등의 불편을 시설개량을 통해 이동성 확보



〈그림 2-9〉 지방도 승격사례(지방도931, 935호선) 위치도

제4절 소결

- **(관련법규)** 지방도의 승격관련 법규를 검토한 결과 지방도의 승격 가능한 상위 노선은 일반국도, 국가지원지방도가 있음. 일반국도는 주요 도시와 지정항만, 주요 공항 국가산업단지를 연결하며, 고속도로와 함께 국가 간선망을 역할을 수행하는 도로임. 국가지원지방도는 도 내의 주요 거점(공항, 항만, 역)을 연결하고 고속도로, 일반 도로를 연결해주는 역할을 수행함.
 - 지방도 승격가능 노선(일반국도, 국지도) 및 각 승격도로의 역할고려 필요
- **(관련연구)** 지방도의 승격 논리로 국가상위계획과의 부합성, 교통수요(경제성), 도로연계성(우회율 접근성 등), 관련법규, 지역균형발전(도로밀도, 도로이격거리 등) 등 각 사업별 특성을 고려하여 승격 전략을 수립하고 있음
 - 전라북도 지방도 특성을 고려하여 승격기준의 정립필요
- **(관련계획)** 지방도사업의 승격의 목표는 국비를 확보하는 것에 주요 목적이 있으므로 상위계획과 관련계획 들을 검토할 필요가 있으며, 최근 중앙정부의 주요 정책은 안전성 확보, 지역균형 발전, 이용자 편의를 중점으로 다루고 있음
 - 지방도 승격논리 개발시 사업의 상위계획과의 부합성 및 안전성, 지역균형 발전측면, 이용자 편의 측면을 고려할 필요가 있음
- **(승격사례)** 지방도의 승격사례를 살펴보면 국가 기간망과의 연계성, 지역 거점 연계성, 안전성 등 노선별 승격논리를 개발하여 지속적으로 중앙정부와 협의를 통하여 승격을 추진함
 - 전라북도 지방도 승격논리 및 지속적인 중앙정부 협의 필요
- **(종합의견)** 전라북도의 지방도 승격논리 개발을 위해서는 전라북도 지방도 특성에 맞는 승격논리 개발이 필요함
 - 본 연구에서는 전라북도 주요 지방도 승격 관련 행정기관 및 전문가 자문을 통해 승격 추진 논리를 수립함

3

장

전라북도 지방도 등급승격 추진논리 개발

Jeonbuk Institute

제1절 전라북도 주요 지방도 현황

제2절 승격 기준 설정

제3절 승격 사업 발굴 결과

제3장 전라북도 지방도 등급승격 추진논리 개발

제1절 전라북도 주요 지방도 현황

1. 지방도 연장

■ 시·군별 지방도 연장

- 전라북도 도로 연장은 지속적으로 증가하고 있는 것에 반해 지방도(지방도, 국가 지원지방도)는 2012년 1,910,260m에서 2016년 1,894,978m로 연평균 0.2%가 소폭 감소하고 있는 추세임
- 전라북도는 지방도 관련 재정확보가 어려워 신규 사업추진이 지연되고 있으며, 일부 지방도를 시·군으로 편입시키고 있는 추세로 국가사업으로 전환 필요
- 이는 기존 지방도가 국도로 승격하여 변경되거나 시·군으로 관리 주체가 이관되었기 때문임

〈표 3-1〉 전라북도 시·군별(지방도, 국지도) 지방도 연장

(단위 : m, %)

구분	2012	2013	2014	2015	2016	연평균 증가율
전체도로	8,028,498	8,040,244	8,170,164	8,268,113	8,402,269	1.14
전 북	1,910,260	1,897,086	1,896,838	1,896,658	1,894,978	-0.20
전주시	37,260	21,845	21,845	21,845	21,845	-12.50
군산시	127,595	119,815	119,815	119,815	119,815	-1.56
익산시	162,692	163,092	163,092	162,912	162,692	0.00
정읍시	165,797	165,797	165,579	165,579	165,579	-0.03
남원시	167,901	167,901	167,901	167,901	167,901	0.00
김제시	187,828	187,828	187,828	187,828	187,828	0.00
완주군	165,872	168,410	168,410	168,410	168,410	0.38
진안군	185,419	184,219	184,219	184,219	184,219	-0.16
무주군	77,600	77,600	77,600	77,600	77,600	0.00
장수군	123,010	123,010	123,010	123,010	123,010	0.00
임실군	157,974	157,974	157,974	157,974	156,514	-0.23
순창군	92,348	92,348	92,318	92,318	92,318	-0.01
고창군	136,275	136,957	136,957	136,957	136,957	0.12
부안군	122,689	130,290	130,290	130,290	130,290	1.51

자료 : 국토교통부(2018), 도로 및 보수현황 시스템(지방도 현황 2012~2016), <http://www.rsis.kr/>

- 전라북도 차로별 지방도 연장은 2차로가 1,415,365m(82.7%)로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 미포장 213,280(7.9%), 4차로 148,505m(7.8%), 6차로 3,223m(0.2%) 순으로 분석됨
- 전국 지방도 중 미포장된 도로비율은 7.9%로 전라북도 지방도의 개선이 필요함

<표 3-2> 전라북도 차로별 지방도 현황 (2016년 기준)

(단위 : m, %)

시·군	전 체	개 통 도						미 개통도
		개통도	포 장 도				미 포장도	
			합계	소 계	2 차로	4 차로		
전 국	18,121,363 (100.0)	16,844,934 (93.0)	15,412,886 (85.1)	13,174,847 (72.7)	1,718,002 (9.5)	284,274 (1.6)	1,432,048 (7.9)	1,276,429 (7.0)
전 북	1,894,978 (100.0)	1,780,373 (94.0)	1,567,093 (82.7)	1,415,365 (74.7)	148,505 (7.8)	3,223 (0.2)	213,280 (11.3)	114,605 (6.0)
전주시	21,845	21,845	21,845	16,282	4,040	1,523	-	-
군산시	119,815	108,015	98,215	88,695	9,520	-	9,800	11,800
익산시	162,692	146,842	143,542	117,182	24,660	1,700	3,300	15,850
정읍시	165,579	161,479	138,539	122,006	16,533	-	22,940	4,100
남원시	167,901	158,301	150,601	150,601	-	-	7,700	9,600
김제시	187,828	176,028	141,928	121,502	20,426	-	34,100	11,800
완주군	168,410	165,760	110,340	90,208	20,132	-	55,420	2,650
진안군	184,219	184,219	170,119	170,119	-	-	14,100	-
무주군	77,600	71,500	69,640	64,040	5,600	-	1,860	6,100
장수군	123,010	110,810	106,310	106,310	-	-	4,500	12,200
임실군	156,514	140,509	119,919	119,919	-	-	20,590	16,005
순창군	92,318	91,318	87,318	78,818	8,500	-	4,000	1,000
고창군	136,957	126,257	102,387	68,603	33,784	-	23,870	10,700
부안군	130,290	117,490	106,390	101,080	5,310	-	11,100	12,800

자료 : 국토교통부(2018), 도로 및 보수현황 시스템(지방도 현황 2012~2016), <http://www.rsis.kr/>

주 : () 안의 값은 전체 지방도 노선대비 비율임

■ 시·군별 지방도 분포현황

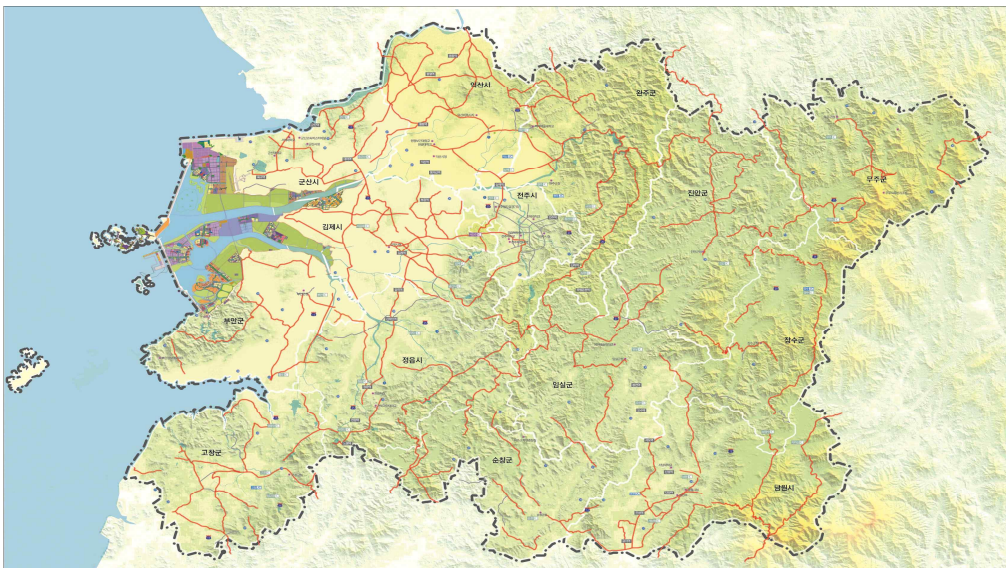
- 전라북도 지방도 분포현황을 살펴보면 김제시가 344.1m/m²로 지방도 밀도가 가장 높고 익산시 321.2m/m², 군산시 302.4m/m² 등 순으로 나타남
- 전주시의 지방도 밀도는 106.3m/m²로 전라북도 평균 지방도 밀도의 절반수준으로 나타내는데 이는 지방도가 시도로 편입되었기 때문이며, 무주군의 경우 높은 산악 지형 비율 때문인 것으로 판단됨

〈표 3-3〉 전라북도 시·군별(지방도, 국지도) 지방도 밀도

(단위 : m, m², m/m²)

시·군	도로연장	면적	밀도	시·군	도로연장	면적	밀도
전 북	1,894,978	8,069.00	234.8				
전주시	21,845	205.50	106.3	진안군	184,219	789.10	233.5
군산시	119,815	396.20	302.4	무주군	77,600	631.90	122.8
익산시	162,692	506.50	321.2	장수군	123,010	533.30	230.7
정읍시	165,579	692.90	239.0	임실군	156,514	597.30	262.0
남원시	167,901	752.20	223.2	순창군	92,318	496.00	186.1
김제시	187,828	545.90	344.1	고창군	136,957	607.90	225.3
완주군	168,410	821.00	205.1	부안군	130,290	493.50	264.0

자료 : 국토교통부(2018), 도로 및 보수현황 시스템(지방도 현황 2016), <http://www.rsis.kr/>
 전라북도(2018), 전라북도 도정현황통계시스템(행정구역면적 2016), <http://stat.jeonbuk.go.kr/>



〈그림 3-1〉 전라북도 지방도 분포 현황

2. 교통량 현황

■ 차종별 교통량 현황

- 전라북도 지방도의 교통량은 2012년 4,365대/일에서 2016년 4,323대/일로 연평균 0.24대/일로 소폭 감소하고 있음

〈표 3-4〉 전라북도 차종별 지방도 교통량 현황

(단위 : 대/일, %)

시·군	2012	2013	2014	2015	2016	연평균 증가율
합 계	4,365	4,367	4,428	4,288	4,323	-0.24
승용차	2,780	2,806	2,858	2,824	2,842	0.55
버 스	130	133	137	121	140	1.87
소형 화물차	1,180	1,141	1,179	1,114	1,095	-1.85
중형 화물차	241	250	221	200	215	-2.81
대형화물차	34	37	33	29	31	-2.28

자료 : 국토교통부(2018), 교통량정부시스템(도로종류별 교통량 2012~2016), <http://www.road.re.kr/>

■ 차종별 도로등급·차종별 교통량 현황

- 전라북도 지방도의 교통량을 살펴보면 일반국도 교통량의 절반수준이며, 주요 통행 차종은 승용차가 가장 많음
- 승용차가 가장 높은 비율을 차지하고 있으나 고속도로 및 일반국도에 비하여 소형화물차의 비율이 높은 편임

〈표 3-5〉 전라북도 도로등급·차종별 교통량 현황

(단위 : 대/일)

구분	계	승용차	버스	소형 화물차	중형 화물차	대형 화물차
전체도로	9,078	6,375	282	1,649	626	146
고속도로	25,172	17,089	905	3,631	2,740	807
일반국도	8,707	6,506	200	1,576	346	79
지 방 도	4,323	2,842	140	1,095	215	31

자료 : 국토교통부(2018), 교통량정부시스템(도로종류별 교통량 2016), <http://www.road.re.kr/>

3. 교통사고 현황

○ 전라북도의 지방도 교통사고 발생건수는 1,039건으로 전체교통사고 발생건수 7,850건의 13.2%로 일반국도 발생건수 679건보다 높은 비율을 차지하고 있음

○ 또한 전국의 대비 전라북도의 전체 발생건수 및 교통사고 사망자수 비율이 높아 개선이 필요한 것으로 판단됨

- 지방도 교통사고 발생건수 비율 = (전국 : 8.2%), (전북 : 13.2%)
- 지방도 교통사고 사망자수 비율 = (전국 : 13.1%), (전북 : 15.8%)

〈표 3-6〉 전라북도 도로등급·차종별 교통사고 현황

(단위 : 건 명)

시·군구	구분	합계	일반국도	지방도	시·군도	고속국도	기타
전 국	발생건수	220,917	16,959	18,223	87,685	78,627	4,347
	사망자수	4,292	723	562	1,003	1,527	273
전 북	발생건수	7,850	679	1,039	5,600	78	454
	사망자수	284	50	45	150	18	21
전주시	발생건수	2,303	7	395	1,796	6	99
	사망자수	53	-	12	38	3	-
군산시	발생건수	1,315	62	47	1,143	1	62
	사망자수	27	1	3	23	-	-
익산시	발생건수	604	37	56	481	9	21
	사망자수	23	1	3	15	3	1
정읍시	발생건수	333	24	14	269	5	21
	사망자수	23	4	1	16	1	1
남원시	발생건수	520	101	204	192	3	20
	사망자수	24	4	8	7	2	3
김제시	발생건수	377	76	122	81	11	87
	사망자수	28	5	6	7	2	8
완주군	발생건수	100	33	38	18	1	10
	사망자수	2	2	-	-	-	-
진안군	발생건수	97	28	19	39	2	9
	사망자수	4	2	-	2	-	-
무주군	발생건수	60	23	4	24	4	5
	사망자수	5	2	-	2	1	-
장수군	발생건수	114	60	11	29	4	10
	사망자수	11	4	1	1	4	1
임실군	발생건수	128	41	21	48	3	15
	사망자수	13	5	3	3	-	2
순창군	발생건수	180	42	28	84	9	17
	사망자수	19	8	2	7	1	1
고창군	발생건수	340	93	64	139	10	34
	사망자수	17	7	4	4	1	1
부안군	발생건수	1,379	52	16	1,257	10	44
	사망자수	35	5	2	25	-	3

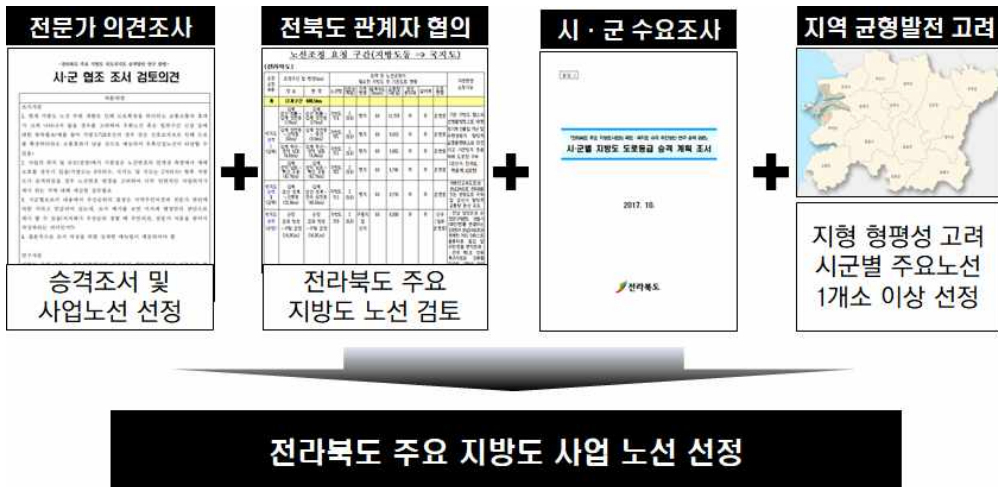
자료 : 도로교통공단(2018), 교통사고분석시스템(교통사고자료, 2016), <http://taas.koroad.or.kr/>

제2절 승격 기준 설정

1. 주요 지방도 사업 노선 선정

■ 주요 지방도 사업 노선 선정 개요

- (전문가 의견조사) 전라북도 주요 지방도 지방도의 승격방안 관련 시·군 협조 조서 구성에 대한 자문 및 주요노선 선정방법 의견조사 추진
- (전북도 관계자 협의) 전라북도 지방도 신규 사업 추진 계획 및 국도·국지도 승격 계획관련 담당자와 협의를 통하여 사업 노선 선정방향 설정
- (시·군 수요조사) 전라북도 14개 시·군의 시·군 수요조사를 수행하여 시·군별 주요 지방도 사업 리스트 수집
- (지역 균형발전 고려) 지방도 도로 승격은 모든 노선이 이루어지기 어렵기 때문에 중요노선을 선정하되 시·군별 균형발전을 고려하여 1개 노선 이상을 선정



〈그림 3-2〉 전라북도 주요 지방도 사업 노선 선정 방법

I 주요지방도 사업 수요 조사

- 전라북도 시·군별 주요지방도 사업에 대한 의견 수렴 및 사업 풀 확보를 위하여 14개 시·군에 대한 지방도 사업 수요조사를 수행함
 - 세부내용은 [부록 2] 지방도 도로등급 승격 계획 조서 참고
- 수요조사 내용은 지방도 현황(노선명, 구간, 도로현황, 교통량, 지방도의 문제점 등)과 향후 추진할 사업의 내용에 대한 의견을 수렴함
- 시·군별 수요 조사한 사업 리스트(시·군별 승격 순위 및 사업 내용 고려)와 전라북도 지방도 사업 추진계획 및 승격 추진 계획을 고려하여 최종 선정하였음

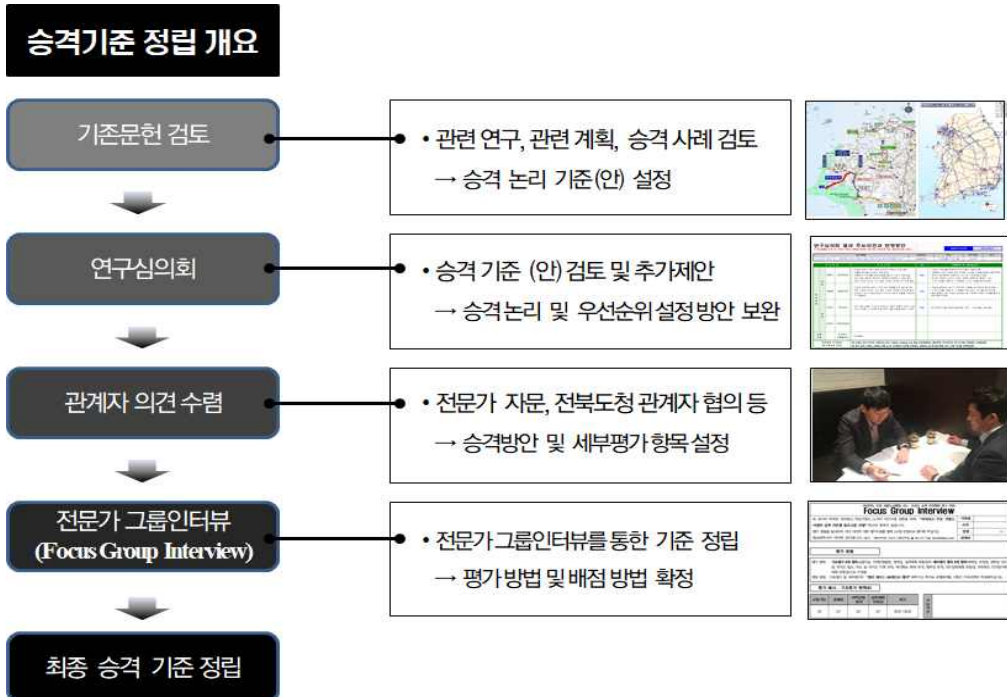
〈표 3-7〉 전라북도 시·군별 주요 지방도 사업 수요조사 내용

구분		합계
지방도 현황	노 선 명	지방도 도로의 노선번호 작성
	구 간	개선이 필요한 지방도 구간의 가·종점 작성
	도로현황	지방도의 현재 도로 연장 및 도로폭(차로수) 작성
	현재교통량	지방도 도로구간의 현재 교통량
	세부내용	지방도의 문제점에 대한 세부내용(사진, 사고 통계 등) 작성
사업 개요	사 업 명	연계구간, 노선번호, 사업 유형을 포함하여 작성 - ex) 전주-완주 지방도 716호선 시설개량(사업유형)
	구 간	개선이 필요한 지방도 구간의 가·종점 작성
	규 모	사업 추진시 도로의 연장 및 도로폭(차로수) 작성
	사업유형	사업유형을 도로건설, 시설개량, 도로확장으로 구분하여 작성 - ex) 4차로 도로건설, 2차로 시설개량, 도로확장(6차로→8차로)
	승격방안	지방도 승격도로 등급(국지도, 국대도, 일반국도) 작성
	공사비	총 사업비 작성(단위 : 억원)
	사업기간	사업 추진 기간 작성
	승격순위	시·군별 제안 사업들 중 해당 사업의 승격 우선순위 작성

2. 지방도 승격 기준 설정

■ 지방도 승격 기준 설정 개요

- (기존문헌 검토) 지방도 승격에 관련된 기존연구, 관련 국가 상위 계획 및 전라북도 계획, 타지자체 승격 사례 검토를 통해 승격 논리 기준(안)을 설정함
- (연구심의회) 지방도 승격 논리 기준(안)에 대한 연구심의회에서의 검토 의견을 반영하여 승격 논리 기준 및 우선순위 선정 방안을 보완함
- (관계자 의견 수렴) 보완된 승격 논리 기준 및 우선순위 선정 방안을 전문가 및 전라북도 행정 담당자와 상의를 통하여 평가 항목을 설정함
- (전문가 포커스 그룹인터뷰) 최종적으로 설정된 평가 항목을 전문가 포커스 그룹 인터뷰(Focus Group Interview)를 통하여 최종 승격 기준(평가 방법, 배점, 우선순위 선정안 등)을 정립함



〈그림 3-3〉 전라북도 주요 지방도 사업 승격 기준 정립

■ 주요 지방도 평가 항목 선정 결과 : 관계자 의견 수렴

- 전라북도 지방도 승격 관련 관계자(전문가 및 행정기관 담당자 등) 의견 수렴을 통하여 주요 지방도 평가 항목을 선정함
- (교통기능) 연계성(우회율 개선도) 개선 효과 및 안전성(사고 심각도 EPDO) 평가 항목
 - (지역 균형발전) 지역 균형 발전을 위해 해당 행정구역의 국도 확보 정도를 검토하기 위해 국도 이격 거리, 국도 밀도, 고속도로 접근성 평가 항목
 - (경제성) 현재 중앙정부의 예비타당성 평가 기준인 경제성(B/C)과 전라북도 지방도 사업비를 고려한 예산확보 측면 평가 항목
 - (상위계획 부합성) 국비 확보 추진 논리 측면에서 국가 상위계획(국가기간교통망계획 제2차 수정계획, 제4차 국도·국지도 5개년 계획) 부합성 및 전라북도 간선망구축계획 부합성 평가 항목

〈표 3-8〉 주요 지방도 평가항목 선정 결과

기초평가 항목	세부평가 항목		내용
교통기능	연계성	우회율 개선도 ※ 우회율 = 실제거리/직선거리	· 해당 노선 사업 추진시 우회율 개선 효과가 높을수록 높은 점수 부여(지연시간 개선으로 계산)
	안전성	사고 심각도 (EPDO)	· 해당 노선의 교통사고 발생 건수 및 교통사고 심각도가 높을수록 높은 점수 부여
지역 균형발전	면적당 국도 및 국지도 밀도		· 해당 노선이 지나는 행정구역의 면적당 국도 및 국지도의 밀도가 낮을수록 높은 점수 부여
	국도 및 국지도 이격거리		· 해당 노선과 인접한 국도 및 국지도와의 이격거리가 멀수록 높은 점수 부여
	고속도로 접근성		· 해당 노선이 지나는 행정구역의 고속도로 접근성(접근시간)이 열악할수록 높은 점수 부여
경제성	예산확보 측면		· 사업비가 높을수록 높은 점수 부여 (사업비가 높을수록 지방비 사업추진이 어려움)
	경제성 측면		· 경제성(B/C)이 높을수록 높은 점수 부여
상위계획 부합성	국가상위계획 부합성		· 국가 상위계획(국도·국지도 5개년 계획 등)과 연계되거나 부합하는 사업에 높은 점수 부여
	전라북도 간선망구축계획 부합성		· 전라북도 간선망 구축계획에서 우선순위가 높거나 관련된 사업일수록 높은 점수 부여

■ 주요 지방도 평가 항목 선정 결과 : 지표 선정 검토

○ 교통기능성 지표선정

- **(연계성 개선 효과)** 선행 연구 및 타지역 승격사례에서 다수 언급된 지표이며, 사업추진시 효과를 객관적으로 비교하기 위하여 이동시간 단축시간으로 지표를 설정하였음
- **(안전성 평가)** 제3차 국도국지도 5개년 계획이후로 안전성 지표가 사업타당성 외에 평가 기준으로 사용되고 있으며, 또한 신정부 및 국토교통부의 안전에 대한 정책방향에 맞추어 지표를 선정함. 또한 객관적인 비교를 하기 위하여 단순 교통사고 건수가 아닌 교통량과 사고심각도를 고려할수 있는 EPDO를 평가 기준으로 설정함

○ 지역 균형발전

- **(밀도 및 이격거리)** 신정부 및 전라북도의 정책에 부합하는 평가지표로 지역발전을 위해 해당 행정구역의 국도 확보 정도를 검토하기 위해 국도 이격 거리와 밀도를 평가기준으로 설정함. 면적인 검토와 선적 검토를 동시에 수행하기 위하여 밀도 및 이격거리를 동시에 검토함
- **(고속도로 접근시간)** 국토교통부의 간선도로 접근성에 있어 지역별 공평한 공급 방안으로 고속도로 접근시간을 30분으로 선정하여 사용하고 있으며, 전라북도의 평균고속도로 접근시간을 고려해 볼 때 평가기준으로 적합한 것으로 판단됨

○ 경제성

- **(예산확보 측면)** 전라북도 지방도 예산을 고려하여 지방비 사업추진 가능성 측면을 반영하기 위하여 지표를 선정함. 중앙정부의 사업추진 평가지표 기준인 비용대비 편익을 활용함
- **(경제성)** 중앙정부의 예비타당성 평가 기준으로 사용 중인 지표임. 국가예산이 500억 이상 투입되는 SOC 사업 추진시 거의 모든 사업에서 기본적인 평가 기준 지표로 활용되고 있으므로 적합한 평가 기준으로 판단됨

○ 상위계획 부합성

- (국가상위계획 부합성) 국가 상위계획 부합성은 국비확보를 위한 논리수립 시 반드시 검토 되어야할 항목임. 본 연구에서는 국가상위계획에서는 지방도를 다루고 있지 않으므로 국가상위계획의 간선축과의 연계성을 검토하여 평가를 수행하는 것이 적합하다고 판단됨
- (전라북도 간선망구축계획 부합성) 전라북도의 주요 권역을 연결하는 간선망구축계획에서의 역할 평가를 통하여 지방도 사업추진 논리 확보 측면확보하고, 단일사업이 아닌 축을 구성하는 노선의 역할을 제시함으로써 다른 사업과의 차별성을 제시할 수 있는 평가지표임

■ 평가 및 배점 방법 선정 : 전문가 포커스 그룹인터뷰(Focus Group Interview)

○ (평가기법) 전문가 포커스 그룹인터뷰(Focus Group Interview)를 사용하여 계획부문별 평가점수를 선정함

- 세부내용은 [부록 3] 전문가 포커스 그룹인터뷰(Focus Group Interview) 참조

[Focus Group Interview]

전문가 포커스 그룹인터뷰는 표적 집단면접법으로도 불리며 전문적인지식을 보유한 대상자를 상대로 특정한 주제를 정해 필요한 정보를 획득하기 위해서 토론을 벌여 다양한 정보 수집을 할 수 있는 기법임

○ (평가방법) 지방도 사업의 승격방안 평가항목을 100점 만점으로 설정하고 평가항목의 중요도를 선정하고 이를 통하여 각 평가기준의 배점을 방법을 선정함

[Focus Group Interview를 통한 평가기준 설정]

평가척도 : 100점 만점으로 평가

평가항목 : 기초 항목 및 세부평가 항목으로 구분하여 평가 중요도 설정

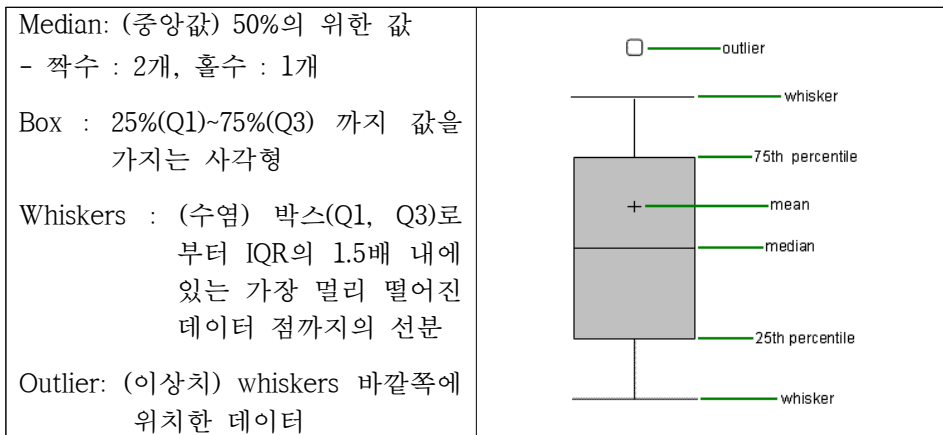
→ 설정된 평가 중요도를 통해 평가 항목의 가중치 산정

기초평가항목		세부평가항목	
구분	배점	구분	배점
교통기능	30.95	연계성	56.00
		안전성	44.00
		소계	100.00
경제성	17.60	예산확보 측면	41.00
		경제성 측면	59.00
		소계	100.00
지역균형발전	30.90	면적당 국도 및국지도 밀도	28.00
		국도 및 국지도이격 거리	35.50
		고속도로접근성	36.50
		소계	100.00
상위 계획 부합성	20.55	국가상위계획 부합성	58.00
		전라북도 간선망구축계획 부합성	42.00
		소계	100.00
합계	100.00		

■ 평가 및 배점 방법 선정 : 평가지표의 가중치 적합성 검토

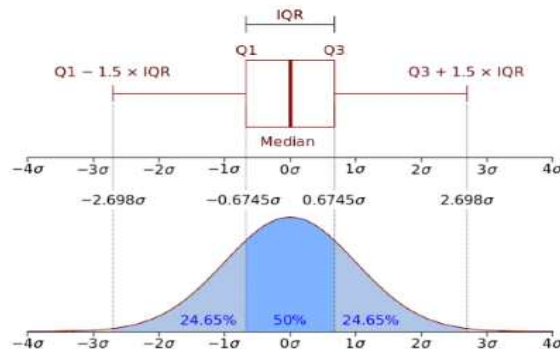
○ 평가지표의 가중치 적합성 검토는 Box-Plot을 이용해서 이상치 존재여부를 검토한 후 산출함

- Box-Plot을 이용한 이상치 검토는 중앙값에서 (Q1)25%~(Q3)75%의 값을 구하고, 여기서 IQR의 1.5배에 해당되는 whiskers를 벗어나는 값을 제거하여 수행함



〈그림 3-4〉 Box-Plot 구성요소

○ 본 연구에서는 이상치를 표준분포에서 95% 구간($IQR \times 1.5$ 기준)을 벗어나는 데이터를 이상치로 설정하여 분석을 수행하였음



〈그림 3-5〉 Box-Plot과 정규분포

- (기초평가항목 이상치 검토) 본 연구에서 수행한 전문가 포커스 그룹인터뷰(Focus Group Interview) 데이터를 Box-Plot을 통하여 기초평가 항목의 데이터를 검토한 결과 일부 지표의 데이터에서 이상치가 발견되어 해당 데이터를 제거한 후 결과를 산출함

〈표 3-9〉 기초 평가항목 이상치 검토결과

구분	교통기능	경제성	지역균형발전	상위계획부합성
N	10	10	10	10
평균	29.5	21	29	20.5
Q1	23.8	13.8	20.0	13.8
MEDIAN	30.0	20.0	30.0	20.0
Q3	35.0	21.3	40.0	22.5
iqr	11.25	7.5	20	8.75
최솟값	6.9	2.5	-10.0	0.6
최댓값	51.9	32.5	70.0	35.6
비고	이상치 없음	이상치 1개	이상치 없음	이상치 없음

- (세부평가항목 이상치 검토) 본 연구에서 수행한 전문가 포커스 그룹인터뷰(Focus Group Interview) 데이터를 Box-Plot을 통하여 세부 평가항목의 데이터를 검토한 결과 데이터에서 이상치가 발견되지 않음

〈표 3-10〉 세부 평가항목 이상치 검토결과(교통기능, 경제성)

구분	연계성	안정성	예산확보측면	경제성측면
N	10	10	10	10
평균	56	44	41	59
Q1	47.5	38.8	27.5	40.0
MEDIAN	60.0	40.0	40.0	60.0
Q3	61.3	52.5	60.0	72.5
iqr	13.75	13.75	32.5	32.5
최솟값	26.9	18.1	-21.3	-8.8
최댓값	81.9	73.1	108.8	121.3
비고	이상치 없음	이상치 없음	이상치 없음	이상치 없음

〈표 3-11〉 세부 평가항목 이상치 검토결과(지역균형발전, 상위계획부합성)

구분	면적당 국도 및국지도 밀도	국도 및 국지도이격 거리	고속도로접근성	국가상위계획 부합성	전라북도 간선망 구축계획 부합성
N	10	10	10	10	10
평균	28	35.5	36.5	58	42
Q1	20.0	28.8	27.5	55.0	37.5
MEDIAN	25.0	40.0	40.0	60.0	40.0
Q3	40.0	40.0	46.3	62.5	45.0
igr	20	11.25	18.75	7.5	7.5
최소값	-10.0	11.9	-0.6	43.8	26.3
최대값	70.0	56.9	74.4	73.8	56.3
비고	이상치 없음	이상치 없음	이상치 없음	이상치 없음	이상치 없음

■ 최종 승격 기준 정립 : 주요 지방도 승격 기준 평가 기준

- 전문가 포커스 그룹인터뷰(Focus Group Interview)를 통하여 주요 지방도 승격 기준 및 가중치를 최종적으로 정립함
- 기초평가항목은 4개 항목 세부평가항목은 9개항목이며, 평가 및 배점방법은 다음과 같음

〈표 3-12〉 주요 지방도 승격 기준의 평가 및 배점 방법

기초평가 항목	세부평가 항목	평가 및 배점방법(가중치)						
교통 기능 (30.9)	연계성 (17.3)	개선효과 (분)	기준 가중치	100이상 1.0	9~7 0.8	6~4 0.6	3~1 0.4	1미만 0.2
		※ 지방도 사업 특성을 고려한 임의값						
	안전성 (13.6)	EPDO (점)	기준 가중치	275 이상 1.0	274~100 0.8	99~40 0.6	40미만 0.4	
		※ 교통안전공단 도로 안전성 평가 기준(275위험, 40안전)						
경제성 (17.6)	예산확보 측면 (7.2)	사업비 (억원)	기준 가중치	2,000이상 1.0	1,999~1,500 0.8	1499~1,000 0.6	999~500 0.4	500미만 0.2
		※ 전라북도 도로예산 고려한 사업비 기준						
	경제성 측면 (10.4)	경제성 (B/C)	기준 가중치	1이상 1.0	0.9~0.8 0.8	0.7~0.6 0.6	0.5~0.4 0.4	0.4미만 0.2
		※ 예비타당성기준 반영						
지역 균형 발전 (31)	면적당 국도 및 국지도 밀도 (8.7)	도로 밀도 (km/km ²)	기준 가중치	0.10미만 1.0	0.10~0.15 0.8	0.16~0.20 0.6	0.20~0.25 0.4	0.25이상 0.2
		※ 우리나라 평균 국도 및 국지도 밀도 0.178km/km ² 고려						
	국도 및 국지도 이격 거리 (11.0)	이격 거리 (km)	기준 가중치	100이상 1.0	9~8 0.8	7~6 0.6	6~5 0.4	5미만 0.2
		※ 60km/h 주행시 접근시간을 고려하여 선정						
	고속도로 접근성 (11.3)	접근시간 (분)	기준 가중치	300이상 1.0	29~25 0.8	24~20 0.6	19~15 0.4	15미만 0.2
		※ 국토교통부의 고속도로 접근시간 개선목표 기준 적용						
상위 계획 부합성 (20.5)	국가상위계획 부합성 (11.9)	관련성 평가	기준 가중치	포함 노선 1.0		인접 노선 0.8		관련 없음 0.6
		※ 국가상위계획과 관련성 평가를 통하여 배점						
	전라북도 간선망 구축계획 부합성 (8.6)	관련성 평가	기준 가중치	포함 노선 1.0		인접 노선 0.8		관련 없음 0.6
		※ 전라북도 간선망 구축계획과 관련성 평가를 통하여 배점						

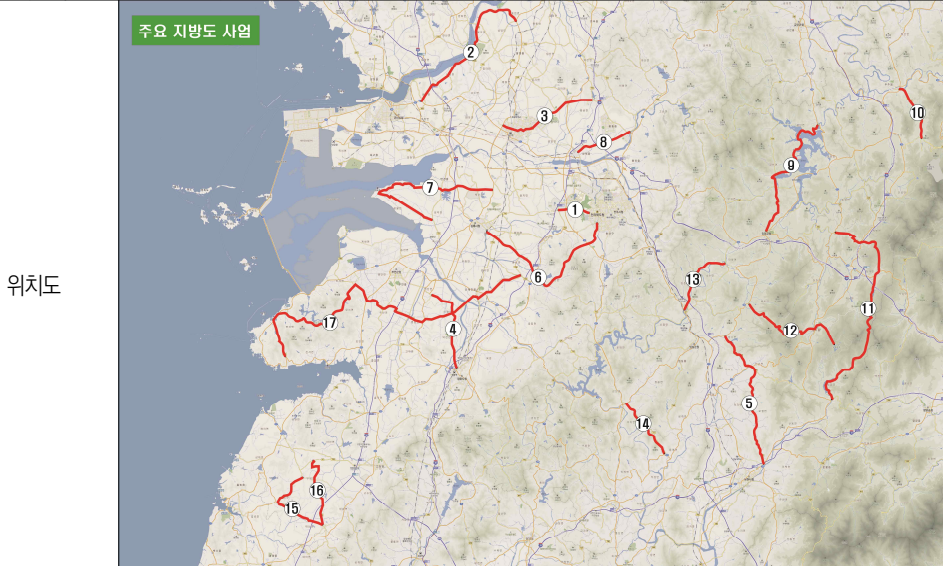
주 : 괄호) 안의 평가 점수는 소수점 둘째자리에서 반올림함

제3절 승격 사업 발굴 결과

- 전라북도 주요지방도 관계자(시·군 수요조사, 전라북도 관계자 업무협의, 전문가 자문 등) 협의와 지역균형발전을 고려하여 각 시·군별 1개 노선 이상을 선정함

〈표 3-13〉 주요 지방도 국도·국지도 승격 노선 선정 결과

연번	시·군	노선 번호	시종점	연장 (km)	승격 방향	차로수
1	전주	716	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	5.6	국지도	6
2	군산	706	군산 성서면 고봉리~익산 용안면 교통리	26.7	국지도	2
3	익산	720	익산 오사면 장시리~익산 왕궁면 동용리	17.5	국지도	4
4	정읍	705	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	17.3	국지도	2
5	남원	721	남원 신정동~임실 성수면 오봉리	29.1	국지도	2
6	김제	712	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	31.5	국지도	2
7	김제	702	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	31.0	국지도	2
8	완주	799	완주 삼례읍~완주 봉동읍	9.2	국지도	4
9	진안	795	진안 진안읍~군산리~진안 용담면 송풍리	27.5	국지도	2
10	무주	727	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	10.2	국지도	2
11	장수	743	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	36.0	국도	2
12	장수	742	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	29.5	국도	2
13	임실	745, 721	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	12.2	국지도	2
14	순창	717	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	12.6	국도	2
15	고창	796	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	15.5	국지도	2
16	고창	734	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	13.2	국지도	2
17	부안	736	부안 진서면 윤희리~정읍 감곡면 계룡리	58.5	국지도	2



4

장

전라북도 지방도 도로등급 승격 우선순위 선정

Jeonbuk Institute

제1절 사업우선순위 선정개요

제2절 사업우선순위 선정결과

제4장 전라북도 지방도 도로등급 승격 우선순위 선정

제1절 사업우선순위 선정 개요

1. 승격방안 개요

- 지방도 승격기준은 교통기능적 측면, 경제적 측면, 지역균형발전 측면, 상위계획과의 부합성 등으로 구성되어 있음
- **(교통 기능적 측면)** 도로의 기능적 측면은 연계성(사업 추진지 접근성 개선효과) 및 안전성(EPDO)을 통하여 평가함
- **(경제적 측면)** 중앙정부에서 사용 중인 사업 평가 기준인 경제성(B/C) 분석 방법과 사업비 확보 필요성 측면에서 총 사업비를 평가
- **(지역균형 발전)** 지역 균형 발전 측면은 면적당 국도 및 국지도 밀도, 국도 및 국지도 이격 거리, 고속도로 접근성을 평가
- **(상위계획 부합성)** 국가상위계획 부합성(국가기간교통망계획 제2차 수정계획, 제4차 국도·국지도 5개년 계획)과 전라북도 간선망구축계획에서 다루고 있는 사업과의 관련성을 통해 평가

교통 기능	연계성	우회율 개선도 ※ 우회율=실제거리/직선거리	경제성	예산확보 측면
	안전성	사고 심각도 (EPDO)		경제성 측면
지역 균형 발전	면적당 국도 및 국지도 밀도		상위 계획 부합성	국가상위계획 부합성
	국도 및 국지도 이격거리			전라북도 간선망구축계획 부합성
	고속도로 접근성			

〈그림 4-1〉 전라북도 주요지방도 승격 평가 기준

2. 세부 평가 방법

1) 교통 기능적 측면 평가방법

■ 연계성 검토

○ 주요지방도 사업 시행 시의 연계성 개선효과에 대해 평가하고 이를 통해 사업을 평가함

- 우회율 : 실제이동거리/직선거리

○ 사업 추진시 우회율 개선을 통해 개선되는 접근시간을 통해 평점을 부여함

- 평점 방법 : $17.3(\text{연계성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{연계성 개선 효과별 가중치})$

〈표 4-1〉 연계성 개선 효과별 가중치

최대배점 17.3점	개선효과 (분)	기준	100이상	9~7	6~4	3~1	1미만
		가중치	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2

■ 안전성 검토

○ 교통량, 노선연장, 사고심각도, 사고 건수를 종합적으로 고려하여 산출하는 교통 안전도 지수인 EPDO를 통해 평점을 부여함

- 평점 방법 : $13.6(\text{안전성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.4(\text{사업노선 EPDO별 가중치})$

- 연장이 상이한 사업들의 동등한 비교를 위해 단위연장 당 EPDO를 산출하였으며, 교통 안전공단에서는 EPDO가 40점 미만일 때 '안전', 40~100점일 때 '주의', 100~275점 이면 '위험', 275점 이상일 때 '심각'으로 구분함

〈표 4-2〉 사업노선 EPDO별 가중치

최대배점 13.6점	EPDO (점)	기준	275 이상	274~100	99~40	40미만
		가중치	1.0	0.8	0.6	0.4

2) 경제성 측면 평가방법

■ 예산확보 측면 검토

- 예산확보 측면은 전라북도 지방도 예산 측면을 검토하여 사업비가 클수록 지방비로 사업추진이 어려운 점을 감안하여 평가를 추진함
- 예비타당성이 평가가 제외되는 500억과 전라북도 지방도 사업추진 비용을 고려하여 평점을 부여함
 - 평점 방법 : $7.2(\text{예산확보 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{사업비 규모별 가중치})$

〈표 4-3〉 예산확보 측면(사업비 규모별) 가중치

최대배점 7.2점	사업비 (억원)	기준	2,000이상	1,999~1,500	1499~1,000	999~500	500미만
		가중치	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2

■ 경제성(B/C) 분석

- 중앙정부의 사업추진 여부 결정 기준인 경제성 분석(B/C)을 기준으로 사업 노선을 평가함
 - 교통시설 투자평가지침⁴⁾에서 제시하는 표준적인 경제성 분석절차를 따름
- 평점방법은 예비타당성 평가기준을 준용하여 사업타당성이 확보되는 1.0을 최고 점수로 설정하여 경제성 분석(B/C) 결과를 통해 평점을 부여함
 - 평점 방법 : $10.4(\text{경제성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{경제성 평가 결과별 가중치})$

〈표 4-4〉 경제성 평가 결과별 가중치

최대배점 10.4점	경제성 (B/C)	기준	1.0이상	0.9~0.8	0.7~0.6	0.5~0.4	0.4미만
		가중치	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2

4) 국토교통부(2017), 교통시설 투자평가지침(제5차 개정)

3) 지역균형발전 측면 평가방법

■ 면적당 국도 및 국지도 밀도

- 지역균형발전 측면에서 해당노선이 지나가는 행정구역의 면적당 국도 및 국지도 밀도를 검토하여 평점을 부여함 (여러 행정 구역이 포함될 경우 평균값 적용)
- 평점 방법 : $8.7(\text{면적당 국도 및 국지도 밀도 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{도로밀도별 가중치})$

〈표 4-5〉 면적당 국도 및 국지도 밀도별 가중치

최대배점 8.7점	도로 밀도 (km/km ²)	기준	0.10미만	0.10~0.15	0.16~0.20	0.20~0.25	0.25이상
		가중치	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2

■ 국도 및 국지도 이격 거리

- 지역균형발전 측면에서 해당노선과 국도 및 국지도의 이격거리를 검토하여 평점을 부여함 (여러 행정 구역이 포함될 경우 평균값 적용)
- 평점 방법 : $11.0(\text{국도 및 국지도 이격 거리별 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{사업비 규모별 가중치})$

〈표 4-6〉 국도 및 국지도 이격 거리별 가중치

최대배점 11.0점	이격 거리 (km)	기준	100이상	9~8	7~6	6~5	5미만
		가중치	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2

■ 고속도로 접근성

- 지역균형발전 측면에서 해당노선이 지나가는 행정구역의 고속도로 접근성을 검토하여 평점을 부여함 (여러 행정 구역이 포함될 경우 평균값 적용)
- 평점 방법 : $11.3(\text{고속도로 접근성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{고속도로 접근 시간별 가중치})$

〈표 4-7〉 고속도로 접속 시간별 가중치

최대배점 11.3점	접근시간 (분)	기준	30이상	29~25	24~20	19~15	15미만
		가중치	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2

4) 상위계획 부합성

■ 국가상위 계획 부합성

- 국가상위계획과 부합되는 사업일수록 도로등급 승격을 통한 사업추진 확률이 높기 때문에 상위계획과의 부합성을 검토함
- 국가상위계획(국가기간교통망계획 제2차 수정계획, 제4차 국도·국지도 5개년 계획)에 포함 혹은 연계 노선일 경우를 최고 점수를 부여하고 해당 사업에 인접한 노선일 경우와 관련 없는 노선 순으로 가중치를 부여함
 - 평점 방법 : $11.9(\text{상위계획 부합성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.6(\text{관련성 평가 가중치})$

〈표 4-8〉 상위 계획 부합성 관련성 평가별 가중치

최대배점 11.9점	관련성 평가	기준	포함 노선	인접 노선	관련 없음
		배점	1.0	0.8	0.6

■ 전라북도 간선망 구축 계획 부합성

- 사업 추진논리 확보 측면에서 단일사업의 추진이 아닌 전라북도의 주요 간선망 구축을 위한 사업일 경우가 유리함
- 전라북도 간선망 구축 계획(SOC 종합진단의 전라북도7×5 간선도로축)에 포함 혹은 연계 노선일 경우를 최고 점수를 부여하고 해당 사업에 인접한 노선일 경우와 관련 없는 노선 순으로 가중치를 부여함
 - 평점 방법 : $8.6(\text{전라북도 간선망 구축 계획 부합성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.6(\text{관련성 평가 가중치})$

〈표 4-9〉 전라북도 간선망 구축 계획 부합성 관련성 평가별 가중치

최대배점 8.6점	관련성 평가	기준	포함 노선	인접 노선	관련 없음
		배점	1.0	0.8	0.6

제2 절 사업우선순위 선정결과

1. 검토 대상 노선

- (사업종류) 전문가 자문 및 관련 행정기관 담당자 업무 협의를 통하여 선정한 사업 노선의 국도·국지도 승격 검토 대상은 확장사업은 8개이며, 시설개량 사업은 9개 노선임
- (승격방향) 승격방향이 국도인 노선은 지방도 743호선, 742호선, 792호선이며, 나머지 14개 노선은 국지도 승격 검토 대상 노선임

〈표 4-10〉 주요 지방도 국도·국지도 승격 검토 노선

연번	시·군	노선 번호	시종점	연장 (km)	승격 방향	차로수	사업 종류
1	전주	716	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	5.6	국지도	6	확장
2	군산	706	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	26.7	국지도	2	확장
3	익산	720	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	17.5	국지도	4	확장
4	정읍	705	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	17.3	국지도	2	시설개량
5	남원	721	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	29.1	국지도	2	시설개량
6	김제	712	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	31.5	국지도	2	확장
7	김제	702	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	31.0	국지도	2	확장
8	완주	799	완주 삼례읍~완주 봉동읍	9.2	국지도	4	확장
9	진안	795	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	27.5	국지도	2	시설개량
10	무주	727	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	10.2	국지도	2	확장
11	장수	743	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	36.0	국도	2	시설개량
12	장수	742	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	29.5	국도	2	시설개량
13	임실	745, 721	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	12.2	국지도	2	시설개량
14	순창	717	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	12.6	국도	2	시설개량
15	고창	796	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	15.5	국지도	2	시설개량
16	고창	734	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	13.2	국지도	2	시설개량
17	부안	736	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리	58.5	국지도	2	시설개량

2. 사업우선순위 평가

1) 교통기능 평가

가. 연계성 검토

- 도로의 연계성 검토를 위해 지형적 여건에 의한 지역간 단절을 도로의 우회비율로 나타냄
- 본 연구에서는 사업추진시 우회율 개선으로 인한 접근시간 개선효과를 기준으로 평가를 함
- 평점 방법 : $17.3(\text{연계성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{연계성 개선 효과별 가중치})$

〈표 4-11〉 연계성 검토 평가 결과

(단위 : 분, %, 점)

번호	시종점	노선번호	우회율	지연시간	개선시간	평가결과
1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	716	1.04	0.4	2.2	6.9
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	706	1.28	6.2	3.1	10.4
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	720	1.11	2.5	0.9	3.5
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	705	1.29	4.4	1.6	6.9
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	721	1.30	6.3	0.5	3.5
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	712	1.67	13.8	1.2	6.9
7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	702	2.74	18.9	0.3	3.5
8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	799	1.01	0.1	0.3	3.5
9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	795	1.39	9.0	0.6	3.5
10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	727	1.11	0.9	1.2	6.9
11	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	743	1.27	6.5	1.5	6.9
12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	742	1.27	5.1	0.6	3.5
13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	745, 721	1.15	1.7	0.4	3.5
14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	717	1.15	1.7	0.9	3.5
15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	796	1.78	6.4	1	6.9
16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	734	1.20	2.2	1.9	6.9
17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리	736	1.40	15.7	3.8	6.9

나. 안전성 검토

■ 안전성 검토 결과

○ 각 사업노선의 안전성을 평가하기 위해 사고심각도법(Equivalent Property Damage Only, EPDO)을 이용하여 노선의 위험도를 산출함

○ EPDO는 발생한 사고의 심각도에 따라 서로 다른 가중치를 부여하여 합한 값이며, 사망, 중상, 경상, 부상신고에 각각 273, 32, 2, 1의 가중치를 부여함

- $EPDO = (273 \times \text{사망자 수} + 32 \times \text{중상자 수} + 2 \times \text{경상자 수} + 1 \times \text{부상자 수}) / \text{노선 길이}$

○ 평점 방법 : $13.6(\text{안전성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{사업노선 EPDO별 가중치})$

〈표 4-12〉 안전성검토 평가 결과

(단위 : 명/3년, 명/3년, 점)

번호	시종점	노선번호	사고건수	사망자수	km당 EPDO	평가결과
1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	716	85	3	342	13.6
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	706	42	1	41	8.2
3	익산 오산면 장산리~익산 왕궁면 동용리	720	489	14	529	13.6
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	705	33	0	33	5.4
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	721	15	0	10	5.4
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	712	77	6	88	8.2
7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	702	45	3	61	8.2
8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	799	134	9	541	13.6
9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	795	19	1	28	5.4
10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	727	9	0	20	5.4
11	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	743	6	0	8	5.4
12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	742	13	1	17	5.4
13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	745, 721	8	1	41	8.2
14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	717	5	3	73	8.2
15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	796	14	1	30	5.4
16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	734	5	1	31	5.4
17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리	736	85	4	51	8.2

자료 : 도로교통공단(2018), 교통사고분석시스템, <http://taas.koroad.or.kr/>

■ 위험노선 세부 검토 내용(예시)

○ km당 EPDO가 100이상인 위험노선에 대한 세부 사항을 검토함

- 위험노선 세부 검토 내용 [부록 3] 위험노선 세부 검토 내용 참고

○ EPDO가 100이상인 노선은 지점번호 1번(EPDO:342), 3번(EPDO:529), 8번(EPDO:541) 등 3개 노선임

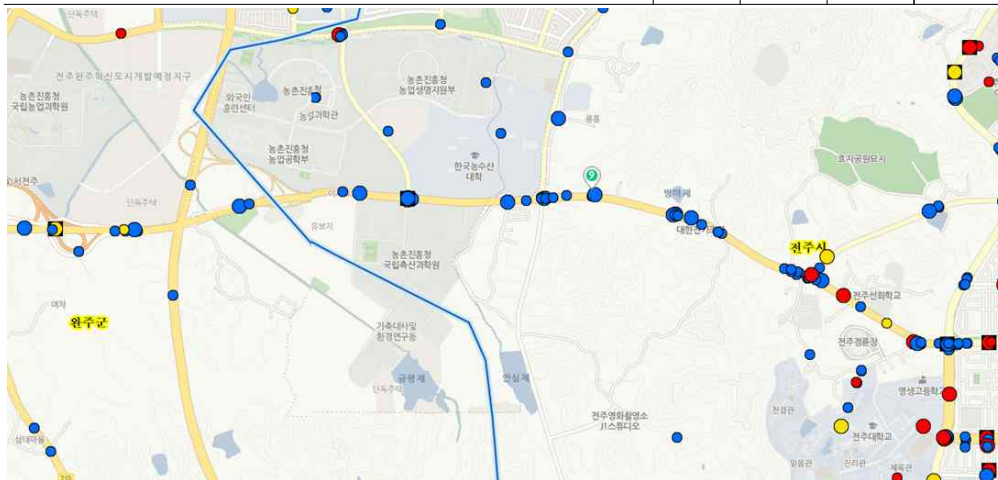
○ 전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리 EPDO

- EPDO = $(273 \times 3 + 32 \times 28 + 2 \times 99 + 1 \times 0) / 5.6 = 342$

〈표 4-13〉 전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리

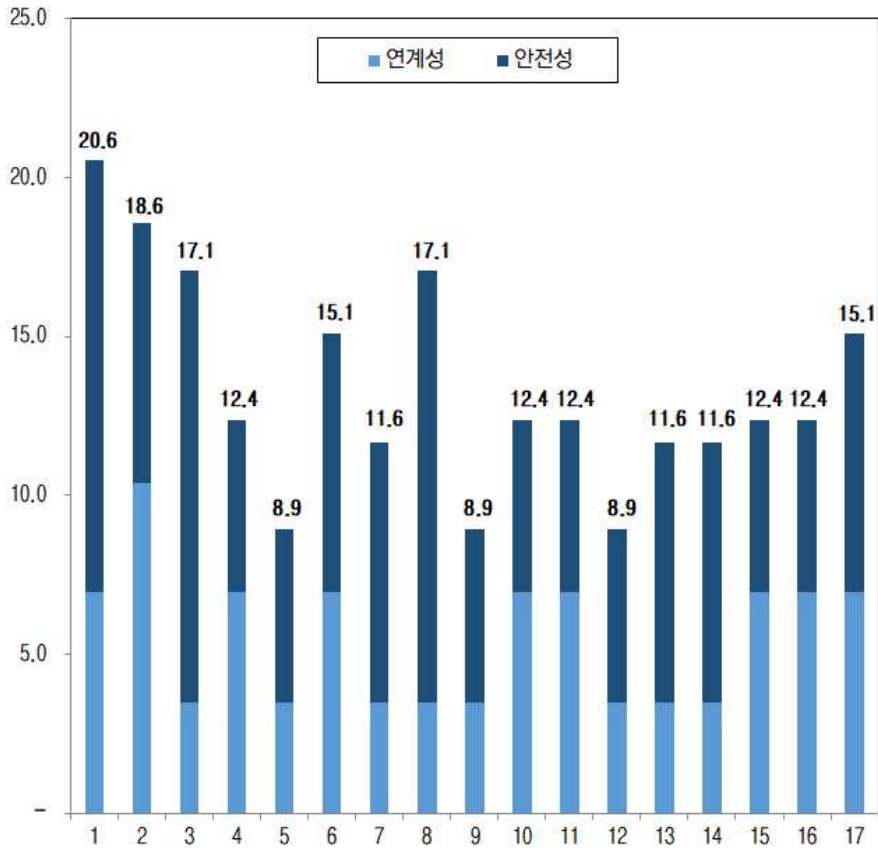
(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
1	2014년 1월 3일 07시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	1	0
2	2014년 1월 10일 06시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
3	2014년 1월 10일 14시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	0	0
4	2014년 2월 18일 15시	전라북도 완주군 이서면	0	1	1	0
5	2014년 2월 27일 18시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
6	2014년 3월 21일 15시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	2	0
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
85	2016년 11월 20일 14시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	2	0
계			3	28	99	0



자료 : 도로교통공단(2018), 교통사고분석시스템, <http://taas.koroad.or.kr/>

전라북도 주요 지방도 교통기능 평가 결과



1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리
2	군산 성산면 고불리~익산 용안면 교통리	8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	11	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리		

〈그림 4-2〉 전라북도 주요 지방도 교통기능 평가 결과

2) 경제성 평가

가. 예산확보 측면

- 경제성 평가를 위한 사업비 산출은『도로·철도 부문사업의 예비타당성조사 표준지침(제5판)』(한국개발연구원, 2008)의 기준을 준용하여 산출함
- 평점 방법 : 7.2(예산확보 최대 배점)×1.0~0.2(사업비 규모별 가중치)

〈표 4-14〉 사업별 예산확보 가능성 평가 결과

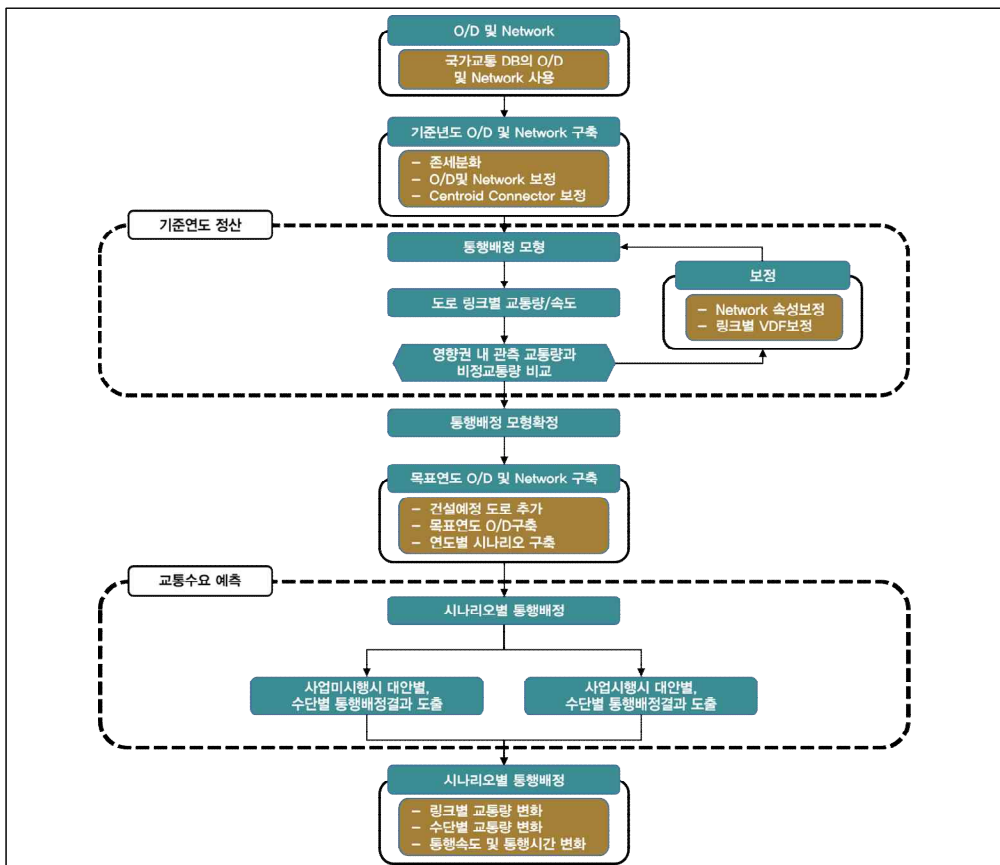
(단위 : 억원)

번호	시종점	노선번호	사업비	평가결과
1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	716	922	2.9
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	706	4,397	7.2
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	720	2,882	7.2
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	705	1,334	4.3
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	721	1,643	5.8
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	712	5,188	7.2
7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	702	5,105	7.2
8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	799	1,515	5.8
9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	795	2,120	7.2
10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	727	1,680	5.8
11	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	743	2,775	7.2
12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	742	2,274	7.2
13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	745, 721	940	2.9
14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	717	971	2.9
15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	796	1,195	4.3
16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	734	1,018	4.3
17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리	736	4,510	7.2

나. 경제성 분석 측면

■ 교통수요 추정

- 교통수요의 추정 방법 중 가장 많이 이용되고 있는 방법은 통행발생, 통행분포, 수단선택, 통행배정의 4단계 추정 방법이며, 현재 수행되고 있는 예비타당성 조사는 국가교통DB(KTDB: Korea Transportation Database)에서 구축한 O/D 자료를 활용함으로써 앞의 수단선택 이전의 과정은 생략함
- KTDB의 O/D 및 네트워크 자료를 토대로 관측교통량과 모형상의 통행배정결과를 비교하여 기준연도의 정산을 수행하고, 장래 택지 및 산업단지, 도로망 계획을 반영하여 장래의 교통 수요를 추정함



〈그림 4-3〉 수요분석과정 개념도

■ 기본자료 설정

- 전라북도는 대도시권과 인접하지 않아 KTDB의 전국 지역 간 여객 및 화물 O/D를 분석의 기본자료로 설정함
- 분석의 시간적 범위는 2014년을 기준연도로 하여 2021년 ~ 2040년을 분석 최종연도로 설정하여 분석을 수행하였으며, 교통수요 추정의 영향권은 전라북도 전역으로 설정함

〈표 4-15〉 분석을 위한 기본자료의 개요

구 분	내 용
분석 대상지역	전라북도 전역
최종목표연도	2040년
여객통행량	승용차, 버스, 택시
화물통행량	KTDB 톤급별 물동량 및 차량 O/D

■ 존 세분화 및 O/D 구축

- 전국 지역간 여객 및 화물 O/D는 시·군·구 단위의 251개존으로 구성되어있어 전라북도의 교통수요를 정확히 추정하는데 어려움이 있음
- 기존의 14개의 전라북도 내 시·군을 전체 255개의 존으로 세분화하여 전체 492×492의 O/D를 구축함
 - 시·군 내부의 통행량은 KTDB 배포 O/D에 포함된 시·군의 내부통행량을 인구 비율을 이용하여 분할한 후 배포 O/D와 결합함

〈표 4-16〉 전라북도 읍·면·동 인구 및 인구비율

구분	행정구역	존 번호	인구수(명)	비율
전주시 완산구 (167)	중앙동	253	11,011	3.0%
	풍남동	254	6,974	1.9%
	노송동	255	14,871	4.1%
	완산동	256	6,667	1.8%
	동서학동	257	8,416	2.3%
	서서학동	258	11,446	3.1%
	중화산1동	259	16,074	4.4%
	중화산2동	260	21,124	5.8%
	평화1동	261	14,664	4.0%
	평화2동	262	44,969	12.3%
	서신동	263	47,658	13.0%
	삼천1동	264	14,521	4.0%
	삼천2동	265	18,878	5.2%
	삼천3동	266	24,666	6.7%
	효자1동	267	14,786	4.0%
	효자2동	268	13,659	3.7%
	효자3동	269	18,054	4.9%
	효자4동	270	57,821	15.8%
	합계		366,259	100%
전주시 덕진구 (168)	진북동	271	17,684	6.1%
	인후1동	272	21,334	7.4%
	인후2동	273	13,054	4.5%
	인후3동	274	38,397	13.3%
	덕진동	275	18,421	6.4%
	금암1동	276	8,379	2.9%
	금암2동	277	11,963	4.2%
	팔복동	278	11,160	3.9%
	우아1동	279	12,995	4.5%
	우아2동	280	15,550	5.4%
	호성동	281	24,568	8.5%
	송천1동	282	37,514	13.0%

자료: 통계청(2015), 『2014년 주민등록인구통계』

〈표 계속〉

구분	행정구역	존 번호	인구수(명)	비율
전주시 덕진구 (168)	송천2동	283	28,260	9.8%
	조촌동	284	10,943	3.8%
	동산동	285	17,609	6.1%
	합계		210,043	100%
군산시 (169)	옥구읍	286	3,638	1.3%
	옥산면	287	2,721	1.0%
	회현면	288	3,766	1.4%
	임피면	289	3,192	1.1%
	서수면	290	2,886	1.0%
	대야면	291	5,874	2.1%
	개정면	292	3,653	1.3%
	성산면	293	3,308	1.2%
	나포면	294	2,521	0.9%
	옥도면	295	4,207	1.5%
	옥서면	296	4,212	1.5%
	해신동	297	2,177	0.8%
	월명동	298	7,557	2.7%
	신평동	299	8,664	3.1%
	삼학동	300	7,098	2.6%
	중앙동	301	3,829	1.4%
	흥남동	302	11,155	4.0%
	조촌동	303	16,044	5.8%
	경암동	304	8,407	3.0%
	구암동	305	6,664	2.4%
	개정동	306	3,456	1.2%
	수송동	307	45,927	16.5%
	나운1동	308	16,792	6.0%
	나운2동	309	27,447	9.9%
	나운3동	310	37,883	13.6%
	소룡동	311	19,742	7.1%
	미성동	312	15,278	5.5%
	합계		278,098	100%

자료: 통계청(2015), 『2014년 주민등록인구통계』

〈표 계속〉

구분	행정구역	존 번호	인구수(명)	비율
익산시 (170)	함열읍	313	8,046	2.6%
	오산면	314	9,033	2.9%
	황등면	315	8,538	2.8%
	함라면	316	2,537	0.8%
	웅포면	317	1,861	0.6%
	성당면	318	2,260	0.7%
	용안면	319	3,106	1.0%
	낭산면	320	3,559	1.2%
	망성면	321	3,489	1.1%
	여산면	322	3,830	1.2%
	금마면	323	5,542	1.8%
	왕궁면	324	5,626	1.8%
	춘포면	325	5,375	1.7%
	삼기면	326	2,981	1.0%
	용동면	327	1,895	0.6%
	중앙동	328	4,337	1.4%
	평화동	329	5,311	1.7%
	인화동	330	7,537	2.4%
	동산동	331	24,683	8.0%
	마동	332	11,235	3.6%
	남중동	333	13,768	4.5%
	모현동	334	38,633	12.5%
	송학동	335	9,845	3.2%
	신동	336	16,138	5.2%
	영등1동	337	27,195	8.8%
	영등2동	338	16,297	5.3%
	어양동	339	23,435	7.6%
	팔봉동	340	7,612	2.5%
	삼성동	341	34,657	11.2%
	합 계		308,361	100%

자료: 통계청(2015), 『2014년 주민등록인구통계』

〈표 계속〉

구분	행정구역	존 번호	인구수(명)	비율
정읍시 (171)	신태인읍	342	6,540	5.6%
	북면	343	4,987	4.3%
	입암면	344	3,368	2.9%
	소성면	345	2,399	2.0%
	고부면	346	3,261	2.8%
	영원면	347	2,062	1.8%
	덕천면	348	2,118	1.8%
	이평면	349	2,553	2.2%
	정우면	350	3,001	2.6%
	태인면	351	4,243	3.6%
	감곡면	352	3,144	2.7%
	웅동면	353	1,972	1.7%
	칠보면	354	2,741	2.3%
	산내면	355	1,461	1.2%
	산외면	356	2,428	2.1%
	수성동	357	18,570	15.8%
	장명동	358	3,628	3.1%
	내장상동	359	21,565	18.4%
	시기동	360	4,267	3.6%
	초산동	361	9,386	8.0%
	연지동	362	4,475	3.8%
	농소동	363	4,886	4.2%
	상교동	364	4,128	3.5%
	합 계		117,183	100%
남원시 (172)	운봉읍	365	4,180	4.8%
	주천면	366	2,609	3.0%
	수지면	367	1,306	1.5%
	송동면	368	2,395	2.7%
	주생면	369	2,062	2.4%
	금지면	370	2,631	3.0%
	대강면	371	1,908	2.2%
	대산면	372	1,812	2.1%

자료: 통계청(2015), 『2014년 주민등록인구통계』

〈표 계속〉

구분	행정구역	존 번호	인구수(명)	비율
남원시 (172)	사매면	373	1,764	2.0%
	덕과면	374	1,055	1.2%
	보절면	375	1,774	2.0%
	산동면	376	1,993	2.3%
	이백면	377	2,523	2.9%
	인월면	378	2,990	3.4%
	아영면	379	2,127	2.4%
	산내면	380	2,197	2.5%
	동충동	381	4,002	4.6%
	죽향동	382	4,363	5.0%
	노암동	383	5,429	6.2%
	금동	384	7,211	8.3%
	왕정동	385	4,675	5.4%
	향교동	386	8,712	10.0%
	도통동	387	17,547	20.1%
	합 계		87,265	100%
김제시 (173)	만경읍	388	3,268	3.6%
	죽산면	389	3,183	3.5%
	백산면	390	2,880	3.2%
	용지면	391	4,661	5.2%
	백구면	392	4,820	5.3%
	부량면	393	1,670	1.8%
	공덕면	394	2,983	3.3%
	청하면	395	2,169	2.4%
	성덕면	396	2,149	2.4%
	진봉면	397	3,216	3.6%
	금구면	398	5,269	5.8%
	봉남면	399	2,747	3.0%
	황산면	400	2,202	2.4%
	금산면	401	5,557	6.1%
	광활면	402	1,612	1.8%

자료: 통계청(2015), 『2014년 주민등록인구통계』

〈표 계속〉

구분	행정구역	존 번호	인구수(명)	비율
김제시 (173)	요촌동	403	9,408	10.4%
	신평동	404	16,022	17.7%
	검산동	405	10,208	11.3%
	교동월촌동	406	6,352	7.0%
	합 계		90,376	100%
완주군 (174)	삼례읍	407	16,149	18.1%
	봉동읍	408	26,735	30.0%
	용진면	409	7,953	8.9%
	상관면	410	4,999	5.6%
	이서면	411	6,779	7.6%
	소양면	412	6,468	7.3%
	구이면	413	5,656	6.4%
	고산면	414	4,804	5.4%
	비봉면	415	2,179	2.4%
	운주면	416	2,042	2.3%
	화산면	417	3,029	3.4%
	동상면	418	1,195	1.3%
	경천면	419	1,047	1.2%
	합 계		89,035	100%
진안군 (175)	진안읍	420	10,536	39.8%
	용담면	421	874	3.3%
	안천면	422	1,097	4.1%
	동향면	423	1,555	5.9%
	상전면	424	917	3.5%
	백운면	425	2,060	7.8%
	성수면	426	1,853	7.0%
	마령면	427	2,008	7.6%
	부귀면	428	2,833	10.7%
	정천면	429	1,138	4.3%
	주천면	430	1,603	6.1%
	합 계		26,474	100%
무주군 (176)	무주읍	431	9,473	37.1%
	무풍면	432	2,394	9.4%

자료: 통계청(2015), 『2014년 주민등록인구통계』

〈표 계속〉

구분	행정구역	존 번호	인구수(명)	비율
무주군 (176)	설천면	433	4,546	17.8%
	적상면	434	2,823	11.1%
	안성면	435	4,749	18.6%
	부남면	436	1,525	6.0%
	합 계		25,510	100%
장수군 (177)	장수읍	437	7,500	32.1%
	산서면	438	2,477	10.6%
	번암면	439	2,528	10.8%
	장계면	440	4,635	19.9%
	천천면	441	2,250	9.6%
	계남면	442	2,318	9.9%
	계북면	443	1,627	7.0%
	합 계		23,335	100%
임실군 (178)	임실읍	444	6,893	23.2%
	청웅면	445	1,495	5.0%
	운암면	446	1,884	6.3%
	신평면	447	1,792	6.0%
	성수면	448	1,809	6.1%
	오수면	449	4,498	15.1%
	신덕면	450	1,443	4.9%
	삼계면	451	1,697	5.7%
	관촌면	452	3,811	12.8%
	강진면	453	1,770	6.0%
	덕치면	454	1,244	4.2%
	지사면	455	1,403	4.7%
	합 계		29,739	100%
순창군 (179)	순창읍	456	10,288	33.9%
	인계면	457	1,775	5.8%
	동계면	458	2,407	7.9%
	적성면	459	1,442	4.7%
	유등면	460	1,373	4.5%
	풍산면	461	2,017	6.6%
	금과면	462	1,784	5.9%

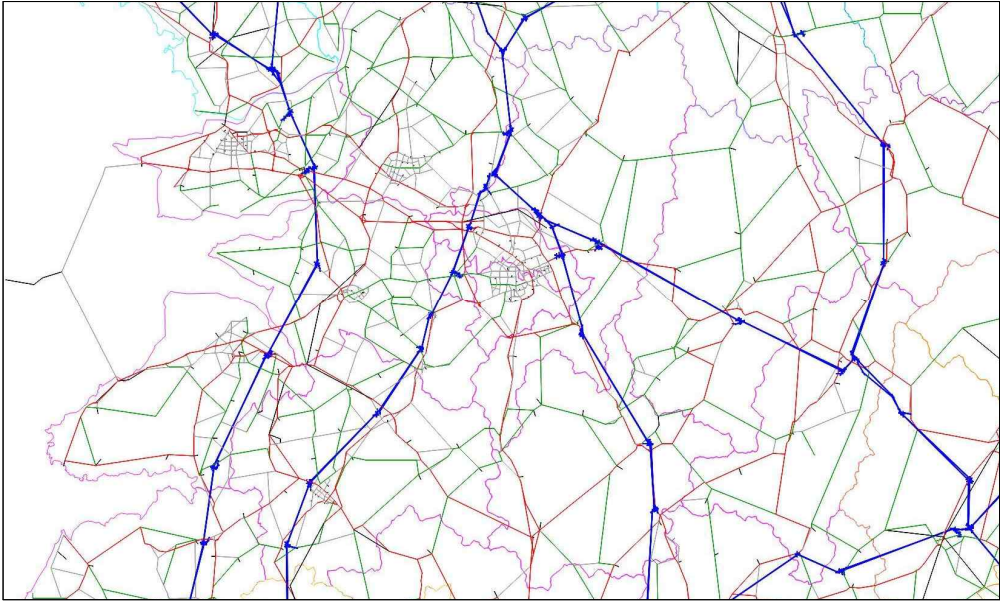
자료: 통계청(2015), 『2014년 주민등록인구통계』

〈표 계속〉

구분	행정구역	존 번호	인구수(명)	비율
순창군 (179)	팔덕면	463	1,742	5.7%
	북흥면	464	2,447	8.1%
	쌍치면	465	2,355	7.8%
	구림면	466	2,738	9.0%
	합 계		30368	100%
고창군 (180)	고창읍	467	21,978	36.0%
	고수면	468	2,601	4.3%
	아산면	469	3,061	5.0%
	무장면	470	3,478	5.7%
	공음면	471	2,962	4.9%
	상하면	472	2,847	4.7%
	해리면	473	3,282	5.4%
	성송면	474	2,104	3.4%
	대산면	475	4,183	6.9%
	심원면	476	2,919	4.8%
	흥덕면	477	3,729	6.1%
	성내면	478	2,303	3.8%
	신림면	479	2,454	4.0%
	부안면	480	3,147	5.2%
	합 계		61,048	100%
부안군 (181)	부안읍	481	21,675	36.5%
	주산면	482	2,465	4.2%
	동진면	483	3,748	6.3%
	행안면	484	2,596	4.4%
	계화면	485	4,525	7.6%
	보안면	486	2,929	4.9%
	변산면	487	5,110	8.6%
	진서면	488	2,673	4.5%
	백산면	489	3,154	5.3%
	상서면	490	2,615	4.4%
	하서면	491	3,318	5.6%
	줄포면	492	3,226	5.4%
	위도면	493	1,319	2.2%
	합 계		59,353	100%

자료: 통계청(2015), 『2014년 주민등록인구통계』

〈그림 4-4〉 존 세분화 결과



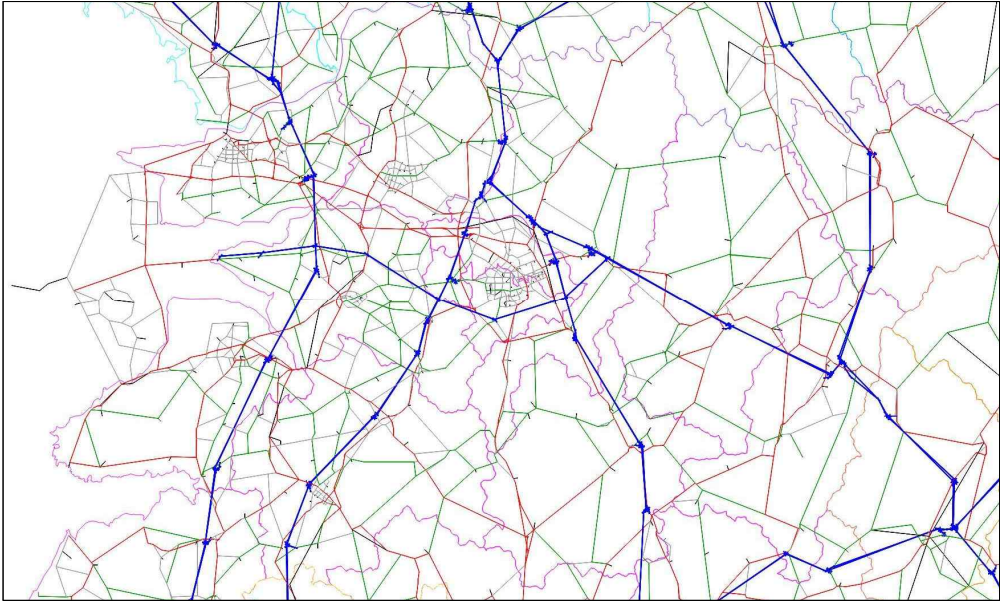
■ 네트워크 수정

- 분석에 적용한 네트워크는 기본적으로 KTDB의 네트워크를 사용하되, 실제 네트워크와 다른 네트워크를 수정하여 수요추정의 오차를 줄임

〈표 4-17〉 네트워크 수정결과

구간	도로등급	수정내역
호남선(익산JCT-익산IC)	고속국도	차로수 불일치(4→2)
서해안선(군산IC)	고속국도	램프누락
국도1호선 (조촌~삼례)	일반국도	링크누락
국도1호선 (전주~삼례)	일반국도	불일치(VDF)
국도17호선(상관면)	일반국도	연장불일치
국도17호선(고산~경천)	일반국도	링크누락
국도17호선 상관IC	일반국도	IC 미반영
국도21호선(백구~조촌)	일반국도	링크누락
국도23호선(공덕교차로)	일반국도	램프누락
국도26호선(부귀교차로)	일반국도	램프누락
지방도722호선(여산~삼례)	지방도	링크누락
지방도735선(계룡~대송)	지방도	링크누락

〈그림 4-5〉 기준연도 네트워크 구축결과(수정 후)



■ 기준연도 현황정산

- 기준연도 현황 정산이 되는 관측교통량은 국토교통부에서 제공하는『2014 도로교통량통계연보』(국토교통부, 2015)의 자료를 활용하였으며, KTDB에서 제공하는 O/D와의 동일성을 확보하기 위해 주중 교통량으로 선정함
- 정산 지점은 사업노선에 영향을 많이 끼칠 것으로 예상되는 도로를 우선적으로 영향권 내의 141개의 지점을 선정하여 비교함

〈그림 4-6〉 기준연도 현황 정산지점



〈표 4-18〉 기준연도 현황 정산결과

(단위 : 대/일, 대/일, %)

번호	구분	지점번호	구간명	관측교통량	배정교통량	오차율
1	고속국도	01202	담양IC~순창IC	10,533	10,598	-0.6
2		01203	순창IC~남원JC	9,890	8,559	15.6
3		01205	동남원IC~지리산IC	6,559	6,062	8.2
4		01206	지리산IC~함양IC	5,992	5,254	14.0
5		01505	고창JC~영광IC	12,604	17,123	-26.4
6		01505-1	고창IC~고창JC	21,939	25,781	-14.9
7		01506	선운산IC~고창IC	22,283	25,014	-10.9
8		01507	선운산IC~출포IC	24,160	24,501	-1.4

〈표 계속〉

(단위 : 대/일, 대/일, %)

번호	구분	지점번호	구간명	관측교통량	배정교통량	오차율
9	고속국도	01508	졸포IC~부안IC	20219	24395	-17.1
10		01509	부안IC~서김제IC	20451	25507	-19.8
11		01510	서김제IC~동군산IC	16601	21909	-24.2
12		01511	동군산IC~군산IC	19453	21767	-10.6
13		01512	군산IC~동서천IC	30067	28689	4.8
14		02000-1	익산JC~완주IC	28255	25517	10.7
15		02000-2	완주IC~완주JC	26211	27669	-5.3
16		02000-4	진안IC~장수IC	11746	12239	-4.0
17		02001	장수JC~장수IC	10861	13973	-22.3
18		02516	금산사IC~태인IC	38667	36668	5.5
19		02517	김제IC~금산사IC	36640	35858	2.2
20		02518	김제IC~서전주IC	36538	36203	0.9
21		02519	서전주IC~전주IC	35818	38907	-7.9
22		02520	덕진~용정	41867	38746	8.1
23		02521	삼례IC~익산JC	41908	41971	-0.2
24		02521-1	익산JC~익산IC	62033	63761	-2.7
25		02707	남원JC~오수IC	16762	16596	1.0
26		02708	오수IC~임실IC	22133	20781	6.5
27		02709	임실IC~상관IC	20242	20840	-2.9
28		02710	상관IC~동전주IC	18022	17791	1.3
29		03509	덕유산IC~장수JC	16419	17465	-6.0
30		03510	덕유산IC~무주IC	17184	16575	3.7
31		03511	무주IC~금산IC	16645	20145	-17.4
32		25301	고창JC~남고창IC	12082	9709	24.4
33		25301-1	남고창IC~장성물류IC	16689	13127	27.1
34	일반국도	0114-01	고천~용호	14860	13810	7.6
35		0116-02	금구~산동	27343	23424	16.7
36		0119-00	쌍제~온수	10609	8711	21.8
37		0120-02	서고도~평장	8628	7811	10.5
38		0121-02	동고도~용화	7718	6838	12.9
39		1191-03	금평~사산	3043	4101	-25.8

〈표 계속〉

(단위 : 대/일, 대/일, %)

번호	구분	지점번호	구간명	관측교통량	배정교통량	오차율
40	일반국도	1318-00	방계~영천	1376	1224	12.4
41		1318-01	용계~개정	1717	1727	-0.6
42		1318-02	개정~두산	5310	5819	-8.7
43		1320-03	노성~백화	2994	3153	-5.0
44		1710-00	대정~월평	11631	12247	-5.0
45		1711-02	오류~봉천	9415	11682	-19.4
46		1712-03	병암~용산	14832	17386	-14.7
47		1714-01	구만~신성	20690	16431	25.9
48		1714-02	신지~화정	8849	7218	22.6
49		1909-01	수분~개정	5362	4546	17.9
50		1910-00	신전~선창	5258	6252	-15.9
51		1910-02	장계~금덕	5396	4843	11.4
52		1912-01	가옥~읍내	9171	7797	17.6
53		1914-01	봉소~학산	1961	1987	-1.3
54		2101-01	경악~아동	25558	26919	-5.1
55		2101-07	세룡~가성	205	447	-54.1
56		2101-08	구암~운남	1208	2313	-47.8
57		2101-14	대화~용복	21813	18067	20.7
58		2205-01	석교~칠암	1372	1145	19.8
59		2205-02	장곡~칠암	1677	2297	-27.0
60		2205-03	왕촌~검산	2599	2240	16.0
61		2313-01	황산~장두	5519	7270	-24.1
62		2313-03	덕산~황산	9843	8818	11.6
63		2314-00	춘산~홍교	1467	1982	-26.0
64		2314-03	무송~판정	2912	3554	-18.1
65		2316-00	용서~고잔	6624	5363	23.5
66		2318-00	옥성~월촌	11141	10884	2.4
67		2319-00	공덕~상정	19357	25797	-25.0
68		2319-01	상정~황산	16394	23086	-29.0
69		2321-01	교동~동지산	7289	9662	-24.6
70		2321-02	창리~구산	10120	12483	-18.9

〈표 계속〉

(단위 : 대/일, 대/일, %)

번호	구분	지점번호	구간명	관측교통량	배정교통량	오차율
71	일반국도	2602-01	개정~발산	14068	17794	-20.9
72		2605-00	석담~영상	4286	5722	-25.1
73		2607-00	신정~연장	7479	10061	-25.7
74		2607-05	연장~군하	8723	11534	-24.4
75		2609-01	무농~장계	2331	2959	-21.2
76		2609-02	장계~삼봉	2302	1909	20.6
77		2702-02	항가~두현	13662	13802	-1.0
78		2706-00	회진~팔봉	6893	7899	-12.7
79		2706-02	회문~장암	6274	8364	-25.0
80		2711-00	영만~영창	14492	16763	-13.5
81		2711-01	산곡~축산	15636	19011	-17.8
82		2712-00	고봉~아산	16968	16978	-0.1
83		2909-01	입석~남북	4274	5811	-26.4
84		2910-01	대축~평교	1968	2738	-28.1
85		2910-03	옥정~화호	4195	3918	7.1
86		2912-00	석교~월촌	7778	8927	-12.9
87		2912-01	대동~석교	6359	8697	-26.9
88		3002-00	격포~마포	4809	3743	28.5
89		3002-01	백련~장신	6656	6052	10.0
90		3002-02	지서~대항	6417	5926	8.3
91		3003-00	석상~청호	6755	5860	15.3
92		3004-00	삼각~역	5605	5282	6.1
93		3005-03	덕신~오곡	3273	2614	25.2
94		3010	회진~용수	744	745	-0.1
95		3011-00	오정~두만	3535	2943	20.1
96		3011-01	양지~오봉	1956	2365	-17.3
97		3011-02	오봉~성수	854	685	24.7
98		3012-00	덕현~동창	1353	1470	-8.0
99		3014-00	군하~운산	3311	3812	-13.1
100		3015-01	백화~장안	1838	2326	-21.0
101		3017-00	가곡~길산	3006	2339	28.5

〈표 계속〉

(단위 : 대/일, 대/일, %)

번호	구분	지점번호	구간명	관측교통량	배정교통량	오차율
102	일반국도	3017-01	청량~소천	2788	3160	-11.8
103		3703-00	소천~두길	1132	1335	-15.2
104		3704-00	용포~가옥	2255	1756	28.4
105		7718-00	금평~공산	1047	941	11.3
106	국지도	49-34	심곡~배방	3910	5299	-26.2
107	지방도	0701-01	초강~대산	4556	5255	-13.3
108		0701-02	수금~초강	4358	4364	-0.1
109		0702-02	하성~상정	6309	5000	26.2
111		0702-03	상굴~만경	4837	5142	-5.9
110		0702-04	수록~하성	6858	6522	5.2
112		0705-07	신월~우덕	5727	6302	-9.1
113		0705-08	두지~신월	2565	3656	-29.8
114		0706-05	난포~교동	1203	1439	-16.4
115		0711-02	정당~묘라	8647	6969	24.1
116		0712-04	용~신평	7186	9988	-28.1
117		0713-02	이성~상개	3198	4499	-28.9
118		0714-02	신평~월성	3220	4371	-26.3
119		0720-02	팔봉~서고도	18787	20081	-6.4
120		0720-03	부송~팔봉	31571	25270	24.9
121		0721-01	서치~척문	2457	1925	27.6
122		0721-02	오산~이룡	1173	1611	-27.2
123		0722-01	웅포~입점	968	1316	-26.4
124		0722-04	용순~기양	3977	4969	-20.0
125		0722-08	동고도~동촌	18812	16211	16.0
126		0725-01	주양~신양	2068	1565	32.1
127		0727-01	당산~북창	3925	3404	15.3
128		0736-03	지서~중계	1198	942	27.2
129		0736-04	통정~용서	1427	1732	-17.6
130		0736-05	평령~두지	2580	2030	27.1
131		0736-06	판선~신용	3031	3918	-22.6
132		0742-01	구신~남계	994	841	18.2

〈표 계속〉

(단위 : 대/일, 대/일, %)

번호	구분	지점번호	구간명	관측교통량	배정교통량	오차율
133	지방도	0742-02	동창~반송	877	1044	-16.0
134		0742-04	양백~운산	656	852	-23.0
135		0745-03	오정~정월	927	701	32.2
136		0795-01	군상~군하	4684	3658	28.0
137		0796-02	매산~덕천	2429	2133	13.9
138		0796-04	무장~신촌	2995	3510	-14.7
139		0799-01	삼례~구와	11111	10868	2.2
140		0799-02	낙평~장기	13748	10805	27.2

■ 장래 O/D 수정

- 장래 O/D를 수정하기 위해 택지개발 계획을 반영하였으며, 『도로·철도 부문사업의 예비타당성조사 표준지침(제5판)』(한국개발연구원, 2008)을 기준에 따라 실시계획 승인 이후의 단계에 있는 개발계획만을 반영함

〈표 4-19〉 전라북도 추가반영 택지개발사업(공가울 미적용)

사업명	위치	인구 (계획)	연도 (준공)	추진 단계	반영 연도
익산평화지구 주거환경개선사업	익산시 평화동	887세대 /2,661명	2017	사업시행 인가	2025
미장지구 도시개발사업	군산시 미장동 및 조촌동	4,000세대 /11,000명	2016	공사중	2025
효천지구 도시개발사업	전주시 효자동 및 삼천동	4,091세대 /12,273명	2017	공사중	2025
만성지구 도시개발사업	전주시 만성동	5,789세대 /15,631명	2016	공사중	2025
군산 신역세권 택지개발사업	군산시 내흥동, 성산면	6,697세대 /18,082명	2018	공사중	2025
전주 에코시티 조성사업	덕진구 호성동 및 송천동 및 전미동	13,000세대 /30,000명	2016	공사중	2025

- 산업단지 개발계획의 경우 또한 동일한 지침의 기준에 따라 개발계획 및 실시계획 승인 이후의 단계에 있는 개발계획만을 반영함

〈표 4-20〉 전라북도 추가 산업단지 개발계획 반영 내역

사업명	위치	사업규모	준공 연도	추진 단계	반영 연도
국가식품클러스터	익산시 왕궁면	2,323,000㎡	2016	공사중	2025
고창일반산업단지	고창군 고수면	848,819㎡	2015	준공예정	2025
익산 제4일반산업단지	익산시 합열읍	501,465㎡	2015	준공	2025
김제 지평선산업단지	김제시 백사면	2,986,000㎡	2015	준공	2025
풍산 제2농공단지	순창군 풍산면	169,868㎡	2015	준공예정	2025

- 새만금 개발계획은 1단계만 추진되는 경우를 반영하였으며, 새만금 개발계획에 포함된 산업단지와 택지개발 계획은 『새만금 남북2축 도로건설 예비타당성조사』(한국개발연구원, 2014)의 자료를 이용하여 연차별 적용치를 가정하여 적용함

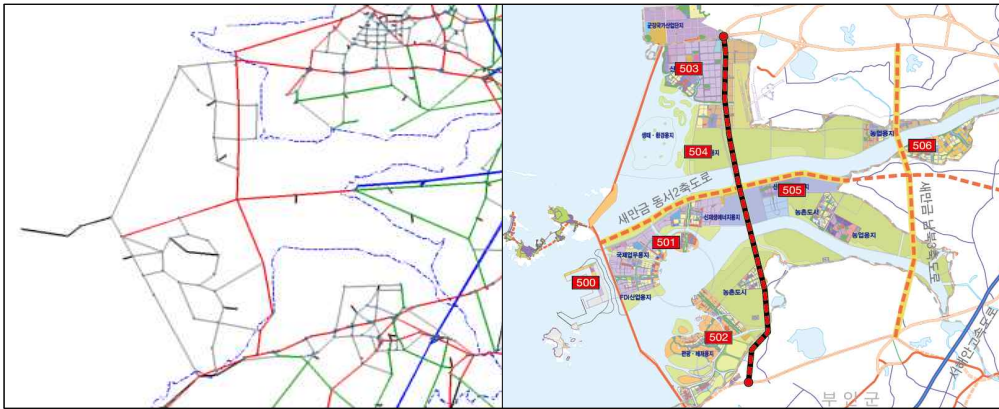
〈표 4-21〉 새만금 개발계획 반영

(단위 : 대/일)

구분	총통행발생량	승용차	버스	화물차
새만금신항만	11,378	-	-	11,378
북측 복합도시	48,804	40,125	2,092	6,586
남측 복합도시	34,331	28,226	1,472	4,633
고군산군도	434	357	19	59
새만금산업지구	35,264	24,871	655	9,738
과학연구용지	15,224	12,517	653	2,055
신재생에너지용지	6,640	5,460	285	896
농촌·배후 도시용지	86,216	70,884	3,696	11,635
계	238,291	182,440	8,871	46,980

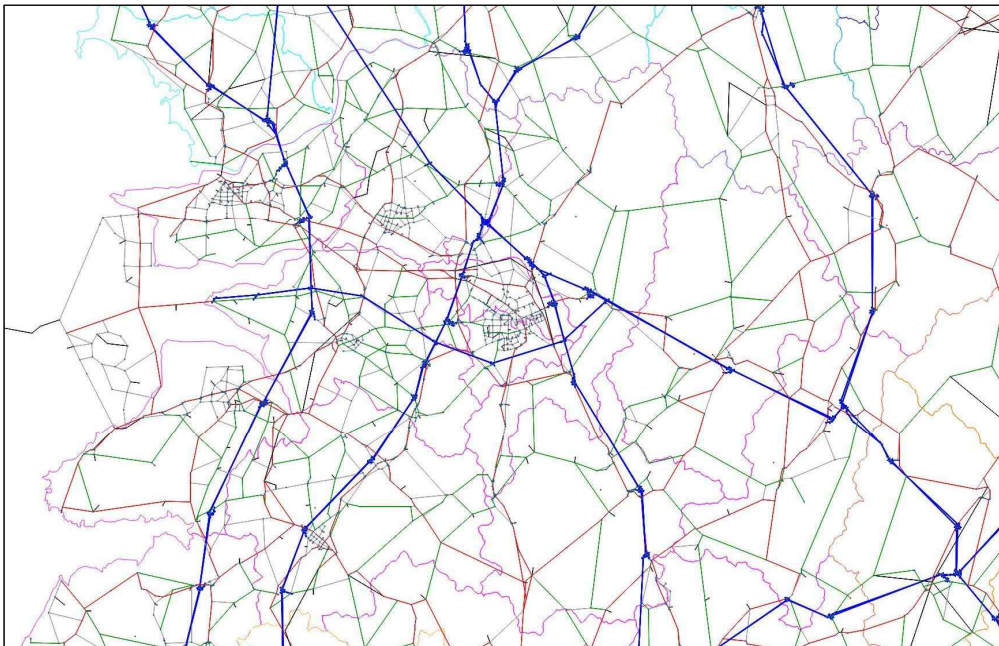
주: 모든 개발이 계획대로 완료되었을 경우의 결과임

자료: 한국개발연구원(2014), 『새만금 남북2축 도로건설 예비타당성조사』



장래 네트워크 수정

- 장래의 네트워크는 기본적으로 KTDB에서 배포한 자료를 사용하며, 자료상에 반영되어 있지 않은 네트워크는 국가 상위계획과 지자체 관련계획을 검토하여 실시 설계 이후 과정까지 진행된 사업을 반영함



〈표 4-22〉 장래네트워크 구축결과

도로등급	사업명	연장(km)	차로	준공연도	반영연도	유형
국지도	남원 고기-운봉	6.5	2	2017	2020	개량
일반국도	부전-쌍치	7.4	4	2016	2020	확장
고속도로	새만금~전주간 고속도로	55.0	4	2023	2025	신설
고속도로	서부내륙권 고속도로 1단계	95.0	4	2022	2025	신설
고속도로	서부내륙권 고속도로 2단계	43.3	4	2033	2035	신설
일반국도	새만금 남북2축	26.7	4	2023	2025	신설
일반국도	새만금 동서2축	19.8	4	2022	2025	신설
일반국도	정읍-신태인	17.4	4	2017	2020	확장

장래 교통수요 추정

- 장래 교통수요는 2030년을 기준으로 수요를 추정하였으며 편익 산출을 위한 다른 연도의 수요는 O/D 증감을 고려하여 추정함
- 장래 교통수요 추정 결과, 확장사업이 시설개량 사업에 비해 사업시행시 교통량의 증가량이 큰 것으로 분석되었으며, 김제 성덕면 남포리 ~ 김제 백산면 상리(7번)에서 11,842대로 가장 많이 증가함

〈표 4-23〉 장래 교통수요 예측결과

(단위 : 대/일)

번호	시종점	노선번호	2014(배정)	2030년		
				미시행	시행	차이
1	전주 완산구 효자동3가~ 완주 이서면 상개리	716	36,445	45,350	57,112	11,762
2	군산 성산면 고봉리~ 익산 용안면 교동리	706	1,439	1,871	5,245	3,374
3	익산 오산면 장신리~ 익산 왕궁면 동용리	720	25,270	42,545	48,681	6,136
4	정읍 농소동~ 부안 백산면 평교리	705	3,656	1,121	4,004	2,883
5	남원 식정동~ 임실 성수면 오봉리	721	1,925	1,776	2,190	414
6	김제 용동~ 전주 완산구 효자동2가	712	9,988	11,224	14,123	2,899
7	김제 성덕면 남포리~ 김제 백산면 상리	702	6,522	4,110	15,952	11,842
8	완주 삼례읍~ 완주 봉동읍	799	10,868	13,008	16,315	3,307
9	진안 진안읍 군상리~ 진안 용담면 송풍리	795	3,658	3,942	4,051	109
10	무주 적상면~ 무주 무주읍 당산리	727	3,404	3,089	3,464	375
11	장수 번암면 노단리~ 장수 계북면 매계리	743	852	1,082	1,932	850
12	장수 장수읍 덕산리~ 진안 백운면 동창리	742	1,044	852	1,121	269
13	임실 관촌면 관촌리~ 진안 마령면 강정리	745, 721	1,016	1,026	2,504	1,478
14	임실 강진면 갈담리~ 순창 동계면 관전리	717	3,135	2,900	3,062	1,354
15	고창 대산면 매산리~ 고창 무장면 무장리	796	3,510	2,323	3,567	1,244
16	고창 대산면 매산리~ 고창 아산면 송현리	734	1,517	1,287	1,428	141
17	부안 진서면 운호리~ 정읍 감곡면 계룡리	736	3,918	3,540	4,692	1,152

■ 경제성 분석결과

- 사업의 비용추정은 최근 한국개발연구원에서 수행한 예비타당성 조사와 제4차 국도·국지도 일괄 예비타당성 조사의 전라북도 지역 사례를 기초로 추정함
- 경제성 분석을 위한 편익 산정은「도로·철도부문 사업의 예비타당성조사 표준지침 수정·보완 연구(제5판)」(한국개발연구원, 2008)의 편익산정 항목 및 방법론을 준용함
- 총 편익은 분석최종연도까지 목표연도별로 통행시간 절감편익, 운행비용 절감편익, 교통사고 절감편익, 환경비용 절감편익으로 구성되며, 사업의 장래 편익은 2030년의 결과를 토대로 O/D 증가율을 반영하여 추정함
 - 세부내용은 [부록 4] 주요 지방도 사업 경제성 분석결과 참고
- 평점 방법 : $10.4(\text{경제성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{경제성 평가 결과별 가중치})$

〈표 4-24〉 경제성 분석결과

(단위 : km, 억원, 점)

번호	시종점	노선번호	연장	사업비	B/C	평가결과
1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	716	5.6	922	0.81	8.3
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	706	26.7	4,397	0.10	2.1
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	720	17.5	2,882	0.19	2.1
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	705	17.3	1,334	0.13	2.1
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	721	29.1	1,643	0.10	2.1
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	712	31.5	5,188	0.10	2.1
7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	702	31.0	5,105	0.13	2.1
8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	799	9.2	1,515	0.12	2.1
9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	795	27.5	2,120	0.10	2.1
10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	727	10.2	1,680	0.12	2.1
11	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	743	36.0	2,775	0.10	2.1
12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	742	29.5	2,274	0.13	2.1
13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	745, 721	12.2	940	0.10	2.1
14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	717	12.6	971	0.10	2.1
15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	796	15.5	1,195	0.11	2.1
16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	734	13.2	1,018	0.10	2.1
17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리	736	58.5	4,510	0.16	2.1

전라북도 주요 지방도 경제성 평가 결과



1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교동리	8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	11	장수 번암면 노단리~장수 계곡면 매계리	17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리		

〈그림 4-9〉 전라북도 주요 지방도 경제성 평가 결과

3) 지역균형발전 평가

■ 면적당 국도 및 국지도 밀도

○ 지역균형발전 측면에서 해당노선이 지나가는 행정구역의 면적당 국도 및 국지도 밀도를 검토하여 사업 노선을 평가함

- 여러 행정 구역이 포함될 경우 평균값 적용

○ 평점 방법 : $8.7(\text{면적당 국도 및 국지도 밀도 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{도로밀도별 가중치})$

〈표 4-25〉 면적당 국도 및 국지도 밀도 평가 결과

(단위 : km/km², 점)

번호	시종점	노선번호	관련 시·군	면적당 국도 및 국지도 밀도	평가결과
1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	716	전주, 완주	0.18	5.2
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	706	군산, 익산	0.25	1.7
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	720	익산	0.16	5.2
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	705	정읍, 부안	0.25	1.7
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	721	남원, 임실	0.21	3.5
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	712	전주, 김제	0.21	3.5
7	김제 성덕동 남포리~김제 백산면 상리	702	김제	0.15	6.9
8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	799	완주	0.16	5.2
9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	795	진안	0.23	3.5
10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	727	무주	0.20	3.5
11	장수 변암면 노단리~장수 계북면 매계리	743	장수	0.19	5.2
12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	742	장수, 진안	0.21	3.5
13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	745, 721	임실	0.19	5.2
14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	717	순창	0.23	3.5
15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	796	고창	0.20	5.2
16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	734	고창	0.20	5.2
17	부안 진서면 윤호리~정읍 감곡면 계룡리	736	부안	0.26	1.7

자료 : 국토교통부(2018), 도로 및 보수현황 시스템 <http://www.rsis.kr/>

전라북도(2018), 전라북도 도정현황통계시스템, <http://stat.jeonbuk.go.kr/>

- 행정구역의 면적당 국도 및 국지도 밀도 산출결과 전라북도의 면적당 국도 및 국지도 밀도는 0.21km/km²로 전국 평균인 0.178km/km² 보다 높은 것으로 나타남
- 전국 평균 국도 및 국지도 밀도 0.178km/km²

〈표 4-26〉 면적당 국도 및 국지도 밀도 평가 결과

(단위 : km, km/km², 점)

구분	도로연장			행정구역 면적	면적당 국도 및 국지도 밀도
	합계	국지도	일반국도		
합계	1,696	255	1,441	8,069.00	0.21
전주시	55	0	55	205.5	0.27
군산시	134	0	134	396.2	0.34
익산시	82	0	82	506.5	0.16
정읍시	163	33	130	692.9	0.24
남원시	172	48	124	752.2	0.23
김제시	83	0	83	545.9	0.15
완주군	128	22	106	821	0.16
진안군	179	71	108	789.1	0.23
무주군	125	18	107	631.9	0.20
장수군	101	0	101	533.3	0.19
임실군	112	20	92	597.3	0.19
순창군	114	11	103	496	0.23
고창군	119	32	87	607.9	0.20
부안군	129	0	129	493.5	0.26

자료 : 국토교통부(2018), 도로 및 보수현황 시스템 <http://www.rsis.kr/>

전라북도(2018), 전라북도 도정현황통계시스템, <http://stat.jeonbuk.go.kr/>

■ 국도 및 국지도 이격 거리

- 지역균형발전 측면에서 해당노선과 국도 및 국지도의 이격거리를 검토하여 평점을 부여함
- 이격 거리는 노선의 시점, 중심점, 종점 평균값 사용함
- 평점 방법 : $11.0(\text{면적당 국도 및 국지도 밀도 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{도로밀도별 가중치})$

〈표 4-27〉 국도 및 국지도 이격 거리 평가 결과

(단위 : km, 점)

번호	시종점	노선번호	국도 및 국지도 이격 거리				평가결과
			평균	시점	중심점	종점	
1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	716	6.0	9.6	7.1	1.2	6.6
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	706	3.0	0.2	8.3	0.4	2.2
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	720	8.8	11.0	11.1	4.4	8.8
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	705	5.2	2.6	10.5	2.4	4.4
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	721	6.9	3.4	14.4	2.8	6.6
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	712	7.0	5.2	8.2	7.6	6.6
7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	702	14.1	16.9	22.3	3.2	11.0
8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	799	7.8	4.2	9.2	9.9	6.6
9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	795	5.0	0.2	8.1	6.8	4.4
10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	727	4.3	0.5	9.2	3.1	2.2
11	장수 변암면 노단리~장수 계북면 매계리	743	9.8	10.5	14.4	4.5	8.8
12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	742	13.7	11.1	13.0	17.0	11.0
13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	745, 721	8.1	6.8	13.5	3.9	8.8
14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	717	3.6	0.2	10.4	0.3	2.2
15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	796	12.9	12.5	11.2	15.0	11.0
16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	734	7.2	12.5	6.0	3.0	6.6
17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리	736	11.7	12.8	12.9	9.3	11.0

고속도로 접근성

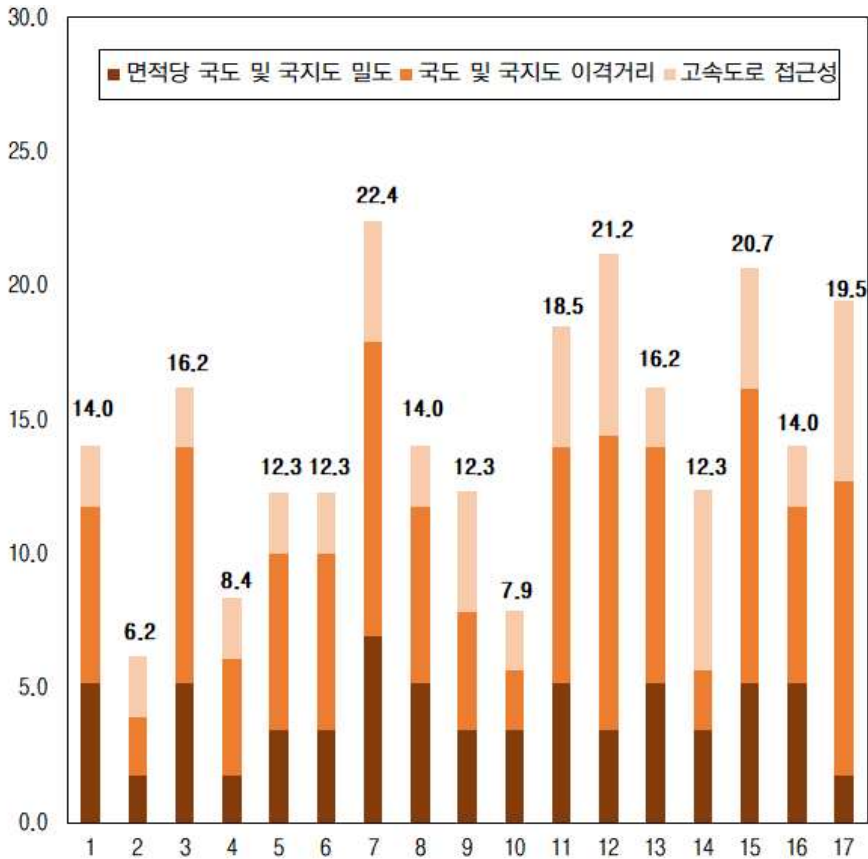
- 지역균형발전 측면에서 해당노선의 시점, 중심점, 종점에서 고속도로로 접근할 때 걸리는 시간을 분석하여 평점을 부여함
 - 여러 행정 구역이 포함될 경우 평균값 적용
- 평점 방법 : $11.3(\text{면적당 국도 및 국지도 밀도 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.2(\text{도로밀도별 가중치})$
- 평가 결과 부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리(지방도 736호선)의 고속도로 접근성이 가장 떨어지는 것으로 분석됨

〈표 4-28〉 고속도로 접근성 평가 결과

(단위 : 분, 점)

번호	시종점	노선번호	접근 시간				평가결과
			평균	시점	중심점	종점	
1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	716	5.0	11.0	3.0	1.0	2.3
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	706	11.7	1.0	20.0	14.0	2.3
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	720	14.7	23.0	20.0	1.0	2.3
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	705	9.7	1.0	18.0	10.0	2.3
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	721	10.3	3.0	20.0	8.0	2.3
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	712	13.0	13.0	13.0	13.0	2.3
7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	702	17.3	11.0	26.0	15.0	4.5
8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	799	6.7	3.0	5.0	12.0	2.3
9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	795	18.3	6.0	24.0	25.0	4.5
10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	727	11.3	14.0	14.0	6.0	2.3
11	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	743	19.0	18.0	22.0	17.0	4.5
12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	742	21.7	24.0	20.0	21.0	6.8
13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	745, 721	13.7	7.0	19.0	15.0	2.3
14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	717	24.7	25.0	29.0	20.0	6.8
15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	796	15.3	8.0	21.0	17.0	4.5
16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	734	12.0	8.0	18.0	10.0	2.3
17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리	736	23.0	28.0	29.0	12.0	6.8

전라북도 주요 지방도 지역균형발전 평가 결과



1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	11	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리		

〈그림 4-10〉 전라북도 주요 지방도 지역균형발전 평가 결과

4) 상위계획부합성 평가

■ 국가상위 계획 부합성

- 국가상위계획과 부합되는 사업일수록 도로등급 승격을 통한 사업추진 확률이 높기 때문에 상위계획과의 부합성을 검토함
- 국가상위계획(국가기간교통망계획 제2차 수정계획, 제4차 국도·국지도 5개년 계획)에 포함 혹은 연계 노선일 경우를 최고 점수를 부여하고 해당 사업에 인접한 노선일 경우와 관련 없는 노선 순으로 가중치를 부여함
 - 평점 방법 : $11.9(\text{상위계획 부합성 최대 배점}) \times 1.0 \sim 0.6(\text{관련성 평가 가중치})$
- 평가 결과 모든 노선이 국가상위계획 대상 노선에는 포함되어 있지 않으나 인접한 노선인 것으로 분석됨

〈표 4-29〉 상위계획 부합성 평가

(단위 : 점)

번호	시종점	노선번호	관련성	평가결과
1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	716	인접	9.5
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	706	인접	9.5
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	720	인접	9.5
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	705	인접	9.5
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	721	인접	9.5
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	712	인접	9.5
7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	702	인접	9.5
8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	799	인접	9.5
9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	795	인접	9.5
10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	727	인접	9.5
11	장수 번암면 노단리~장수 계북면 매계리	743	인접	9.5
12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	742	인접	9.5
13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	745, 721	인접	9.5
14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	717	인접	9.5
15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	796	인접	9.5
16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	734	인접	9.5
17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리	736	인접	9.5

■ 전라북도 간선망 구축 계획 부합성

- 사업 추진논리 확보 측면에서 단일사업의 추진이 아닌 전라북도의 주요 간선망 구축을 위한 사업일 경우가 유리함
- 전라북도 간선망 구축 계획(SOC 종합진단의 전라북도 7×5 간선도로축에 포함 혹은 연계 노선일 경우를 최고 점수를 부여하고 해당 사업에 인접한 노선일 경우와 관련 없는 노선 순으로 가중치를 부여함
 - 평점 방법 : 8.6(전라북도 간선망 구축 계획 부합성 최대 배점)×1.0~0.6(관련성 평가 가중치)
- 평가결과 2개 사업이 전라북도 7×5 간선도로축에 포함되어 있는 사업이며, 15개 노선은 인접 사업으로 분석됨

〈표 4-30〉 전라북도 간선망 구축 계획 부합성 평가

(단위 : 점)

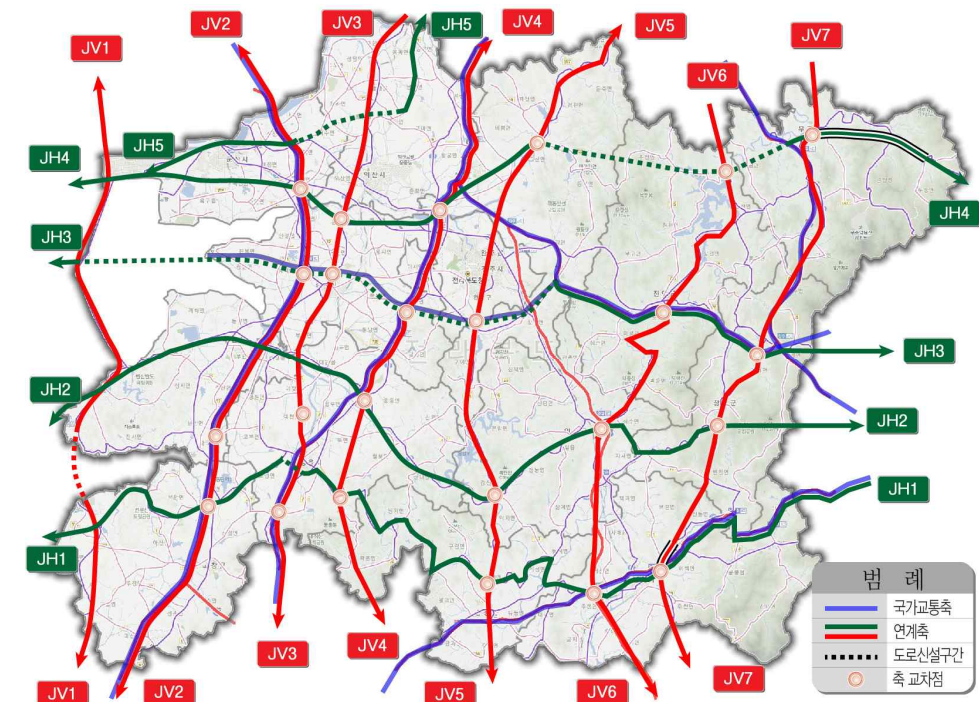
번호	시종점	노선번호	관련성	평가결과
1	전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리	716	인접	6.9
2	군산 성산면 고봉리~익산 용안면 교통리	706	포함	8.6
3	익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리	720	인접	6.9
4	정읍 농소동~부안 백산면 평교리	705	인접	6.9
5	남원 식정동~임실 성수면 오봉리	721	인접	6.9
6	김제 용동~전주 완산구 효자동2가	712	인접	6.9
7	김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리	702	인접	6.9
8	완주 삼례읍~완주 봉동읍	799	포함	8.6
9	진안 진안읍 군상리~진안 용담면 송풍리	795	인접	6.9
10	무주 적상면~무주 무주읍 당산리	727	인접	6.9
11	장수 변암면 노단리~장수 계북면 매계리	743	인접	6.9
12	장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리	742	인접	6.9
13	임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리	745, 721	인접	6.9
14	임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리	717	인접	6.9
15	고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리	796	인접	6.9
16	고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리	734	인접	6.9
17	부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리	736	인접	6.9

○ 본 연구에서는 국가기간교통망을 중심으로 설정된 전라북도의 간선도로축을 평가 기준으로 설정하였음

- 국가 간선기간교통망(7×9) 중 전라북도에 5개 노선이 통과하므로 이 노선을 중심으로 설정된 전라북도 간선도로망과의 관련성을 평가 기준으로 설정함

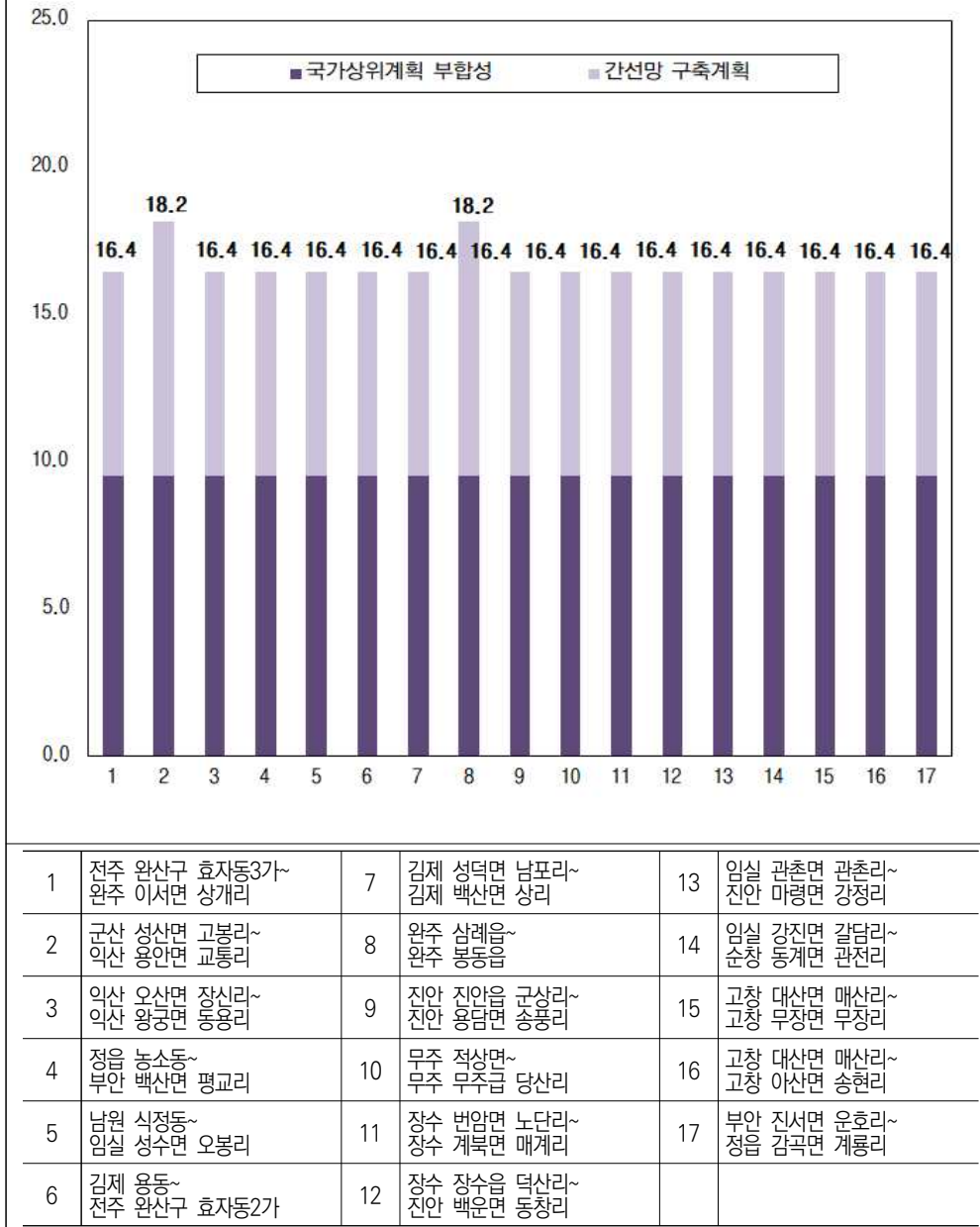
〈표 4-31〉 전라북도 7×5 간선도로축

구분	통과 도로명		기점	종점
남북 (7)	JV1	국도 77, 국도 30, 국도 22	군산시 소룡동	고창군 상하면
	JV2	서해안고속도로	군산시 성산면	고창군 대산면
	JV3	호남고속도로, 국도 23, 국도 29,	익산시 망성면	정읍시 입암면
	JV4	호남고속도로, 국도 1, 국지도 49	익산시 여산면	순창군 북흥면
	JV5	국도 27, 국도 17	완주군 운주면	순창군 풍산면
	JV6	순천완주고속도로, 국도 13, 국도 30,	진안군 용담면	남원시 수지면
	JV7	대전통영고속도로, 국도 19	무주군 무주읍	남원시 주천면
동서 (5)	JH1	국도 29, 국도 22, 국도 23, 국도 21, 국도 24, 8올림픽고속도로	고창군 해리면	남원시 인월면
	JH2	국도 30, 국도 13, 지방도 721	부안군 변산면	장수군 장수읍
	JH3	새만금 동서2축, 새만금전주고속도로, 익산장수고속도로	김제시 진봉면	장수군 장계면
	JH4	국도 30, 국도 21, 지방도 799, 지방도 732	군산시 미성동	무주군 무풍면
	JH5	국도 27, 국도 26, 지방도 706, 지방도 718	군산시 소룡동	익산시 망성면



자료 : 전북연구원(2015), 전라북도 SOC 종합진단 연구용역

전라북도 주요 지방도 상위계획 부합성 평가 결과



〈그림 4-11〉 전라북도 주요 지방도 상위계획 부합성 평가 결과

3. 사업우선순위 선정결과

- 전라북도 주요지방도 사업의 승격추진논리 기준을 통하여 사업우선순위를 선정
결과 지방도 716호선(전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리)가 62.5점으로
가장높은 점수를 획득함

〈표 4-32〉 전라북도 주요지방도 사업우선순위 선정결과

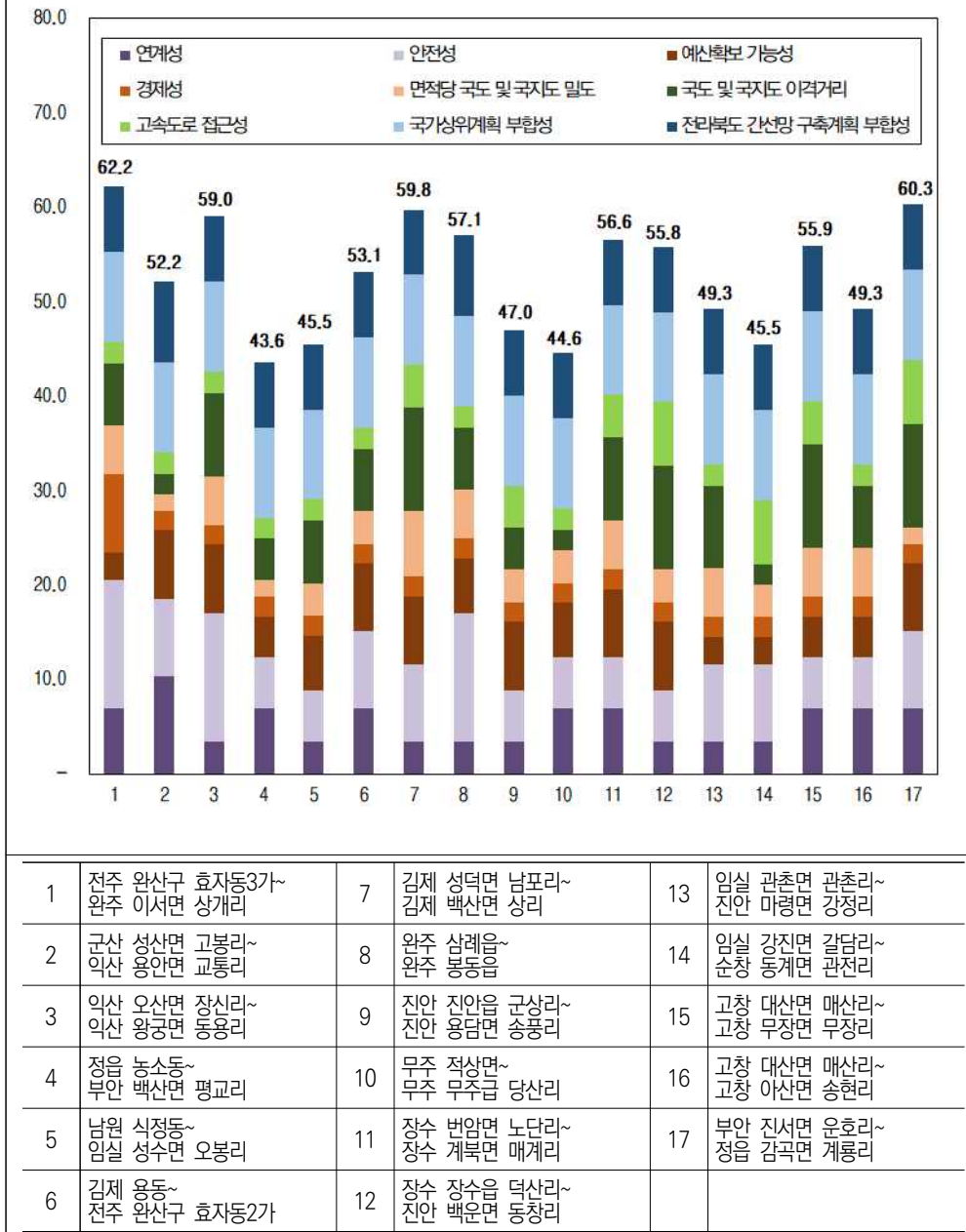
(단위 : km, 억원)

번호	시종점	순위	합계	교통기능			경제성		
				소계	연계성	안전성	소계	예산 확보	경제성 (B/C)
1	전주 완산구 효자동3가~ 완주 이서면 상개리	1	62.2	20.6	6.9	13.6	11.2	2.9	8.3
2	군산 성산면 고봉리~ 익산 용안면 교통리	10	52.2	18.6	10.4	8.2	9.3	7.2	2.1
3	익산 오산면 장신리~ 익산 왕궁면 동용리	4	59.0	17.1	3.5	13.6	9.3	7.2	2.1
4	정읍 농소동~ 부안 백산면 평교리	17	43.6	12.4	6.9	5.4	6.4	4.3	2.1
5	남원 식정동~ 임실 성수면 오봉리	14	45.5	8.9	3.5	5.4	7.8	5.8	2.1
6	김제 용동~ 전주 완산구 효자동2가	9	53.1	15.1	6.9	8.2	9.3	7.2	2.1
7	김제 성덕면 남포리~ 김제 백산면 상리	3	59.8	11.6	3.5	8.2	9.3	7.2	2.1
8	완주 삼례읍~ 완주 봉동읍	5	57.1	17.1	3.5	13.6	7.8	5.8	2.1
9	진안 진안읍 군산리~ 진안 용담면 송봉리	13	47.0	8.9	3.5	5.4	9.3	7.2	2.1
10	무주 적상면~ 무주 무주읍 당산리	16	44.6	12.4	6.9	5.4	7.8	5.8	2.1
11	장수 번암면 노단리~ 장수 계북면 매계리	6	56.6	12.4	6.9	5.4	9.3	7.2	2.1
12	장수 장수읍 덕산리~ 진안 백운면 동창리	8	55.8	8.9	3.5	5.4	9.3	7.2	2.1
13	임실 관촌면 관촌리~ 진안 마령면 강정리	11	49.3	11.6	3.5	8.2	5.0	2.9	2.1
14	임실 강진면 갈담리~ 순창 동계면 관전리	15	45.5	11.6	3.5	8.2	5.0	2.9	2.1
15	고창 대산면 매산리~ 고창 무장면 무장리	7	55.9	12.4	6.9	5.4	6.4	4.3	2.1
16	고창 대산면 매산리~ 고창 아산면 송현리	12	49.3	12.4	6.9	5.4	6.4	4.3	2.1
17	부안 진서면 운호리~ 정읍 감곡면 계룡리	2	60.3	15.1	6.9	8.2	9.3	7.2	2.1

(표계속)

번호	시종점	지역균형 발전				상위계획 부합성		
		소계	면적당 국도 및 국지도 밀도	국도 및 국지도 이격 거리	고속도로 접근성	소계	국가상위 계획 부합성	전라북도 간선망 구축계획 부합성
1	전주 완산구 효자동3가~ 완주 이서면 상개리	14.0	5.2	6.6	2.3	16.4	9.5	6.9
2	군산 성산면 고봉리~ 익산 용안면 교통리	6.2	1.7	2.2	2.3	18.2	9.5	8.6
3	익산 오산면 장신리~ 익산 왕궁면 동용리	16.2	5.2	8.8	2.3	16.4	9.5	6.9
4	정읍 농소동~ 부안 백산면 평교리	8.4	1.7	4.4	2.3	16.4	9.5	6.9
5	남원 식정동~ 임실 성수면 오봉리	12.3	3.5	6.6	2.3	16.4	9.5	6.9
6	김제 용동~ 전주 완산구 효자동2가	12.3	3.5	6.6	2.3	16.4	9.5	6.9
7	김제 성덕면 남포리~ 김제 백산면 상리	22.4	6.9	11.0	4.5	16.4	9.5	6.9
8	완주 삼례읍~ 완주 봉동읍	14.0	5.2	6.6	2.3	18.2	9.5	8.6
9	진안 진안읍 군상리~ 진안 용담면 송풍리	12.4	3.5	4.4	4.5	16.4	9.5	6.9
10	무주 적상면~ 무주 무주읍 당산리	7.9	3.5	2.2	2.3	16.4	9.5	6.9
11	장수 번암면 노단리~ 장수 계북면 매계리	18.5	5.2	8.8	4.5	16.4	9.5	6.9
12	장수 장수읍 덕산리~ 진안 백운면 동창리	21.2	3.5	11.0	6.8	16.4	9.5	6.9
13	임실 관촌면 관촌리~ 진안 마령면 강정리	16.2	5.2	8.8	2.3	16.4	9.5	6.9
14	임실 강진면 갈담리~ 순창 동계면 관전리	12.4	3.5	2.2	6.8	16.4	9.5	6.9
15	고창 대산면 매산리~ 고창 무장면 무장리	20.7	5.2	11.0	4.5	16.4	9.5	6.9
16	고창 대산면 매산리~ 고창 아산면 송현리	14.0	5.2	6.6	2.3	16.4	9.5	6.9
17	부안 진서면 운호리~ 정읍 감곡면 계룡리	19.5	1.7	11.0	6.8	16.4	9.5	6.9

전라북도 주요 지방도 사업우선순위 선정결과



〈그림 4-12〉 전라북도 주요 지방도 사업우선순위 선정결과

5장

결론 및 향후연구과제

제1절 결론

제2절 향후 연구과제

제5장 결론 및 향후연구과제

제1절 결론

■ 연구요약

- **(문헌검토)** 도로등급 체계 및 조정관련 법적 검토, 도로등급 조정관련 기존문헌 검토, 타지자체 지방도 승격 사례검토, 관련계획(국가 상위계획 및 전라북도 지방도 도로정비기본계획 등) 등을 검토하여 승격을 위한 방향을 설정함
 - 관련법규 : 지방도 승격가능 노선(일반국도, 국지도) 및 각 승격도로의 역할고려 필요
 - 관련연구 : 전라북도 지방도 특성을 고려하여 승격기준의 정립필요
 - 관련계획 : 지방도 승격논리 개발시 사업의 상위계획과의 부합성 및 안전성, 지역균형 발전 측면, 이용자 편의 측면을 고려할 필요가 있음
 - 승격사례 : 전라북도 지방도 승격논리 및 지속적인 중앙정부 협의 필요

- **(지방도 현황분석)** 지방도 연장, 지방도 분포 현황 검토, 지방도 교통량(차종별 노선별), 지방도 교통사고 현황 등을 검토한 결과 재원확보를 통한 지방도의 안전성 및 시설 개선이 필요한 것으로 판단됨
 - 도로연장 : 전라북도 도로연장이 증가하고 있는것에 반하여 지방도는 감소 중임
 - 교 통 량 : 전라북도 교통량은 소폭감소하고 있는 추세임
 - 교통사고 : 다른 도로등급 대비 지방도의 교통사고 건수 및 사망자수 비율이 높음

- **(승격 사업 발굴)** 시·군 및 전라북도 관계자 의견 수렴, 도로 승급 및 노선지정 관련 전문가 의견 수렴 등을 통하여 총 17개 노선의 주요 지방도 사업을 선정하였음
 - 전라북도 시·군별 주요지방도 사업에 대한 의견 수렴 및 사업풀 확보를 위하여 14개 시·군에 대한 지방도 사업 수요조사 수행
 - 전라북도 도청 관계자 및 전문가 자문을 통하여 주요 사업의 파급효과, 지역균형 등을 고려하여 사업 노선을 선정함

○ **(지방도 승격방안 수립)** 기존문헌검토, 연구심의회, 관계자 의견수렴, 전문가 그룹 인터뷰 등을 통하여 4개의 기초 평가항목과 9개의 세부평가 항목을 지방도 승격 방안으로 정립함

- **(기존문헌 검토)** 지방도 승격에 관련된 기존연구, 관련 국가 상위 계획 및 전라북도 계획, 타지자체 승격 사례 검토를 통해 승격 논리 기준(안)을 설정함
- **(연구심의회)** 지방도 승격 논리 기준(안)에 대한 연구심의회에서의 검토 의견을 반영하여 승격 논리 기준 및 우선순위 선정 방안을 보완함
- **(관계자 의견 수렴)** 보완된 승격 논리 기준 및 우선순위 선정 방안을 전문가 및 전라북도 행정 담당자와 상의를 통하여 평가 항목을 설정함
- **(전문가 그룹 인터뷰)** 최종적으로 설정된 평가 항목을 전문가 포커스 그룹인터뷰 (Focus Group Interview)를 통하여 최종 승격 기준(평가 방법, 배점, 우선순위 선정 안 등)을 정립함(사업우선순위 선정)

○ **(사업우선 순위 선정)** 지방도 승격방안을 활용하여 전라북도 주요 지방도사업 17개 노선에 대한 교통기능(연계성, 안전성), 경제성(예산확보 측면, 경제성 측면), 지역균형발전(면적당 국도 및국지도 밀도, 국도 및 국지도 이격 거리, 고속도로 접근성), 상위계획부합성(국가상위계획 부합성, 전라북도 간선망구축계획 부합성)을 평가하여 사업 우선순위를 선정함

- 상위 5개 노선 : (지방도 716호선) 전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리
(지방도 736호선) 부안 진서면 운호리~정읍 감곡면 계룡리
(지방도 702호선) 김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리
(지방도 720호선) 익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리
(지방도 799호선) 완주 삼례읍~완주 봉동읍

■ 기대효과

- 전라북도의 중요 지방도 사업을 통합적으로 검토하여 발굴하고 체계적인 추진논리 개발을 통해 국가 사업화를 위한 기반을 마련함
- 본 연구에서 발굴한 전라북도의 신규사업을 제5차 국도·국지도 5개년 계획 수립 (2016~2020) 시 선제적으로 대응할 수 있는 기초연구가 될 것으로 판단됨

제2절 향후 연구과제

■ 평가기준의 표준화 필요

- 지방도 승격 평가 기준의 추가 적인 검토(민감도 분석, 전국에 적용가능 여부 등)를 통해 범용적으로 사용할 수 있도록 상대평가가 아닌 절대평가 기준을 수립할 필요함

■ 전라북도 지방도 승격논리 및 지속적인 중앙정부 협의 필요

- 국가 기간망과의 연계성, 지역 거점 연계성, 안전성 등 노선별 승격논리를 지속적으로 개발하여 지속적으로 중앙정부와 협의를 통하여 승격 추진을 위한 꾸준한 노력이 필요함

■ 제5차 국도국지도 5개년 계획 사업 대응

- 제5차 국도·국지도 5개년계획 수립 이전 본 연구에서 설정한 상위 주요 노선들의 국가사업으로 전환하기 위한 추가 연구가 필요함

■ 전라북도 안전성 취약 지방도 선정 연구 필요

- 전라북도의 지방도는 타 등급의 도로에 비하여 전국 대비 높은 교통사고 발생자수와 사망자수 비율을 나타내고 있으나 전라북도 지방도에 대한 안전성 검토는 단순 통계 자료분석에 그치고 있어 체계적인 안전성 검토(잠재적 교통사고 위험 지역, 주행안전성 등) 연구가 필요할 것으로 판단됨
 - 지방도 교통사고 발생건수 비율 = (전국 : 8.2%), (전북 : 13.2%)
 - 지방도 교통사고 사망자수 비율 = (전국 : 13.1%), (전북 : 15.8%)

참고문헌

참고문헌

- 건설교통부(1998), 승격국도 정비 기본계획조사, 건설교통부
- 건설교통부(2002), 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구, 건설교통부
- 건설교통부(2006), 지방화시대와 지역균형발전에 대비한 일반국도 노선 재정비 등에 관한 연구, 건설교통부
- 국토교통부(2009), 도로의 구조·시설기준에 관한 규칙
- 국토교통부(2011), 국가기간교통망계획(제2차 수정계획), 국토교통부
- 국토교통부(2012), 국도의 노선계획·설계지침, 국토교통부
- 국토교통부(2013), 일반국도 등 도로등급 조정 방안 연구, 국토교통부
- 국토교통부(2016), 제4차 국도·국지도 5개년(2016~2020) 계획, 국토교통부
- 국토교통부(2018), 교통량정부시스템, <http://www.road.re.kr/>
- 국토교통부(2018), 도로 및 보수현황 시스템 <http://www.rsis.kr/>
- 국토연구원(2016), 일반국도 및 우회도로 노선지정·관리 체계 개선방향 연구, 국토연구원
- 국토교통부(2017), 교통시설 투자평가지침(제5차 개정), 국토교통부
- 국토해양부(2012), 제2차 도로정비기본계획(2011~2020), 국토해양부
- 도로교통공단(2018), 교통사고분석시스템, <http://taas.koroad.or.kr/>
- 대구경북연구원(2013), 국도 20호선(달성 유가~청도 풍각) 노선조정 방안 및 전략, 대구경북연구원
- 전라북도(2011), 제2차 전라북도 도로정비 기본계획, 전라북도
- 전라북도(2015), 전라북도 SOC 종합진단 연구용역, 전라북도
- 전라북도(2018), 전라북도 도정현황통계시스템, <http://stat.jeonbuk.go.kr/>
- 충북발전연구원(2012), 지방도 등급조정을 위한 타당성 및 논리개발 연구, 충북발전연구원
- 통계청(2015), 통계 DB, <http://kostat.go.kr/>
- 한국개발연구원(2008), 도로·철도 부문사업의 예비타당성 조사 표준지침 수정 보완연구(제5판), 한국개발연구원
- 한국개발연구원(2014), 『새만금 남북2축 도로건설 예비타당성조사』, 한국개발연구원
- 한국산업단지공단(2018), 한국산업단지 현황 통계, <http://www.kicox.or.kr/>
- 한국토지주택공사(2018), 토지개발 통계 자료, <http://www.lh.or.kr/>

목 차

[부록 1] 제2차 전라북도 도로정비기본계획 사업

단기투자우선순위(2011~2020년)

- 단기투자우선사업은 잔여사업 13개구간, 신설 10개구간, 확장 5개구간으로 총28개 구간임

단기투자우선순위

■ 단기투자사업

순위	번호	구간	연장(km)	폭원(m)	사업비(억원)	비고
계			109.0	9.0~27.0	8,495.1	-

자료 : 전라북도(2011), 제2차 전라북도 도로정비 기본계획

■ 잔여사업

순위	구간	연장(km)	폭원(m)	사업비(백만원)	비고
1	옥구-회현(지744)	6.2	9.0	19,154	보상중
2	고당-금당(지740)	4.0	9.0	13,289	공사중
3	구림-산내(지729)	4.5	9.0	28,020	공사중
4	옥구-옥서(자709)	4.1	9.0	9,838	보상중
5	상관-소양(지749)	2.4	9.0	8,982	공사중
6	고창-내장C(지708)	13.0	18.5	118,400	보상중
7	황산-금산사C(지712)	9.5	18.5	119,114	보상중
8	익산C-금마(지720)	5.7	27.0	75,359	공사중
9	주암-서평(지740)	1.5	9.0	8,300	보상중
10	영원-주산(지736)	4.0	9.0	20,848	공사중
11	운교-노촌(지726)-1,2공구	3.5	9.0	16,000	용역중
12	민하-도해(지715)	2.0	9.0	9,804	보상중
13	동진-계화(지705)	6.5	9.0	50,500	공사중

자료 : 전라북도(2011), 제2차 전라북도 도로정비 기본계획

■ 신설

순위	구간	연장(km)	폭원(m)	사업비 (백만원)	비고
1	대강-금지(지745)	4.4	9.0	57,860	2차로 신설
2	성내-고부(지747)	5.4	9.0	32,900	2차로 신설
3	화산-경천(지740)	3.5	9.0	19,600	2차로 신설
4	강진-운암(지717)-1단계	2.8	9.0	11,000	2차로 신설
5	소양-고산(지741)-1단계	1.0	9.0	7,100	2차로 신설
6	고부-영원(지747)	5.3	9.0	29,400	2차로 신설
7	개정-아동(지709)	1.6	9.0	7,900	2차로 신설
8	구암-용암(지735)	1.6	9.0	7,900	2차로 신설
9	변암-경남도계(지742)	0.85	9.0	5,200	2차로 신설
10	안성-적상(지727)-1단계	1.5	9.0	11,700	2차로 신설

자료 : 전라북도(2011), 제2차 전라북도 도로정비 기본계획

■ 확장

순위	구간	연장(km)	폭원(m)	사업비 (백만원)	비고
1	대야-임피(지711)	4.7	18.5	53,800	4차로확장
2	서외-신흥(지707)	0.3	25.0	7,000	4차로확장
3	순창-구림(지792)-1단계	3.6	18.5	36,800	4차로확장
4	금마-삼기(지722)-1단계	1.3	18.5	13,800	4차로확장
5	금구-이서(지713)	4.2	18.5	42,600	4차로확장

자료 : 전라북도(2011), 제2차 전라북도 도로정비 기본계획

중장기 투자우선순위(2021이후)

○ 중장기 투자우선순위사업은 신설 68개구간, 확장 25구간으로 총93개 구간임

■ 중장기 사업

구분	연장(km)	폭원(m)	사업비 (억원)	비고
계	296.4	9.0~35.0	25,440.5	

자료 : 전라북도(2011), 제2차 전라북도 도로정비 기본계획

■ 신설

순위	구간	연장(km)	폭 원(m)	사업비 (백만원)	비고
1	운교-노촌(지726)-3공구	3.6	9.0	27,400	2차로신설
2	회봉지구(지721)	1.8	9.0	10,600	2차로신설
3	용계-성산(지734)	4.6	9.0	31,100	2차로신설
4	번암-장수(지742)-1단계	3.0	9.0	23,300	2차로신설
5	강진-운암(지717)-2단계	3.0	9.0	34,000	2차로신설
6	봉남-감곡(지735)	2.8	9.0	13,900	2차로신설
7	정우회도로(지701)	3.7	9.0	32,600	2차로신설
8	유등-풍산(지745)	0.7	9.0	3,800	2차로신설
9	백운-천천(지726)	2.1	9.0	13,400	2차로신설
10	소양-고산(지741)-2단계	5.6	9.0	39,600	2차로신설
11	안성-적상(지727)-2단계	3.1	9.0	24,200	2차로신설
12	김제백구-익산금강(지735)-1단계	1.2	9.0	28,650	2차로신설
13	대론-유정(지743)	2.4	9.0	18,600	2차로신설
14	대산-사매(지745)	4.5	9.0	27,600	2차로신설
15	함라-웅포(지722)	4.5	9.0	23,200	2차로신설
16	웅포-송천(지724)	2.7	9.0	11,900	2차로신설
17	운중-사량(지717)-1단계	4.3	9.0	33,500	2차로신설
18	안성-금평(지727)	1.4	13.0	16,200	2차로신설
19	아산-성산(지734)	3.4	9.0	25,900	2차로신설
20	죽산우회도로(지711)	4.0	9.0	31,100	2차로신설
21	유등우회도로(지730)	1.7	9.0	13,200	2차로신설
22	청룡-동천(지729)	1.1	9.0	8,500	2차로신설
23	도계-금과(지729)	1.2	9.0	9,200	2차로신설
24	동천-반월(지729)	1.2	9.0	9,200	2차로신설
25	번암-장수(지742)-2단계	4.0	9.0	31,100	2차로신설
26	번암-장수(지742)-3단계	4.6	9.0	35,800	2차로신설
27	운교-길곡(지745)	3.6	9.0	27,900	2차로신설
28	진안우회도로(지795)	1.7	9.0	13,200	2차로신설

〈 표계속〉

순위	구간	연장(km)	폭원(m)	사업비 (백만원)	비고
29	북교-광교(지744)	4.6	9.0	35,700	2차로신설
30	도인-구산(지742)	2.1	9.0	16,200	2차로신설
31	용지-밀재(지897)	0.3	9.0	1,500	2차로신설
32	대산우회도로(지796)	2.1	9.0	16,300	2차로신설
33	무장우회도로(지796)	3.1	9.0	24,100	2차로신설
34	김제백구-익산금강(지735)-2단계	1.4	9.0	33,400	2차로신설
35	김제백구-익산금강(지735)-3단계	1	9.0	23,900	2차로신설
36	부안-성내(지734)	7.6	9.0	59,000	2차로신설
37	부안우회도로(지734)	2.5	9.0	19,400	2차로신설
38	백산우회도로(지705)	2	9.0	15,600	2차로신설
39	운중-사랑(지717)-2단계	5.7	9.0	44,400	2차로신설
40	줄포우회도로(지707)	1.9	9.0	12,300	2차로신설
41	주산우회도로(지707)	1.7	9.0	13,200	2차로신설
42	주천우회도로(지730)	1.7	9.0	13,200	2차로신설
43	회봉-상월(지721)	1	9.0	7,800	2차로신설
44	관촌-상관(지721)	4	9.0	31,100	2차로신설
45	보절우회도로(지721)	1	9.0	7,800	2차로신설
46	신덕-양정(지701)	5.3	9.0	41,200	2차로신설
47	화율-금성(지715)	2.6	9.0	20,100	2차로신설
48	화죽-상두(지715)	4.8	9.0	37,200	2차로신설
49	상서-주산(지736)	1.1	9.0	8,500	2차로신설
50	고부우회도로(지710)	1.4	9.0	10,800	2차로신설
51	봉남우회도로(지712)	1.3	11.0	12,300	2차로신설
52	금산-금구(지714)	3.9	9.0	27,900	2차로신설
53	만경우회도로(지702)	1.1	9.0	8,500	2차로신설
54	원평-화율(지714)	6.3	9.0	49,000	2차로신설
55	황산우회도로(지714)	4	9.0	31,100	2차로신설
56	고당-산북(지740)	3.5	9.0	27,200	2차로신설
57	경천-운주(지740)	11	9.0	85,700	2차로신설
58	행촌-대송(지735)	2.2	9.0	17,000	2차로신설
59	부교-용암(지735)	2.3	9.0	17,700	2차로신설
60	옥산우회도로(지709)	1.6	9.0	12,300	2차로신설
61	삼기우회도로(지718)	1.5	11.0	14,100	2차로신설
62	회현우회도로(지718)	1.2	9.0	9,200	2차로신설
63	구덕-왕궁(지723)	5	9.0	38,900	2차로신설
64	왕궁-덕기(지723)	1	9.0	7,800	2차로신설
65	웅포우회도로(지706)	1.5	9.0	11,500	2차로신설
66	봉동-왕궁(지723)	4.5	9.0	35,000	2차로신설
67	삼계-오수(지745)	5	9.0	38,900	2차로신설
68	무주-용담(지795)	8.9	9.0	69,100	2차로신설

자료 : 전라북도(2011), 제2차 전라북도 도로정비 기본계획

■ 확장

순위	구간	연장(km)	폭원(m)	사업비(백만원)	비고
1	이평우회도로(지736)	1.5	25.0	23,400	4차로확장
2	왕궁-여산(지799)-1단계	2.0	25.0	32,700	4차로확장
3	어은-상평(지709)	4.2	18.0	42,900	4차로확장
4	죽산-부량(지711)	5.2	18.5	53,100	4차로확장
5	북면-칠보(지708)-1단계	1.4	18.5	15,000	4차로확장
6	순창-구림(지792)-2단계	3.4	18.5	34,700	4차로확장
7	금마-삼기(지722)-2단계	2.2	18.5	23,400	4차로확장
8	금마-삼기(지722)-3단계	4.0	18.5	42,500	4차로확장
9	무주리조트진입도로(지727)-1단계	3.0	20.0	28,000	4차로확장
10	김제-전주상림동(지716)-1단계	4.7	35.0	21,900	6차로확장
11	금산-완산(지712)-1단계	3.4	18.5	34,800	4차로확장
12	대야죽산-서수(지718)	6.0	18.5	55,000	4차로확장
13	연지-신태인(지701)-1단계	4.7	18.5	57,700	4차로확장
14	죽천-사탄(지727)	2.9	20.0	13,100	4차로확장
15	사탄-금평(지727)	5.0	25.0	69,000	4차로확장
16	왕궁-여산(지799)-2단계	1.9	25.0	35,400	4차로확장
17	북면-칠보(지708)-2단계	2.6	18.5	27,700	4차로확장
18	북면-칠보(지708)-3단계	3.0	18.5	32,000	4차로확장
19	무주리조트진입도로(지727)-2단계	5.7	20.0	53,800	4차로확장
20	무주리조트진입도로(지727)-3단계	2.5	20.0	23,500	4차로확장
21	김제-전주상림동(지716)-2단계	4.7	35.0	21,900	6차로확장
22	금산-완산(지712)-2단계	5.0	18.5	51,100	4차로확장
23	금산-완산(지712)-3단계	3.3	18.5	33,700	4차로확장
24	금산-완산(지712)-4단계	1.8	18.5	18,400	4차로확장
25	연지-신태인(지701)-2단계	6.1	18.5	74,800	4차로확장

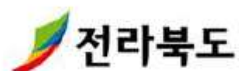
자료 : 전라북도(2011), 제2차 전라북도 도로정비 기본계획

[부록 2] 지방도 도로등급 승격 계획 조서

붙임 1

「전라북도 주요 지방도사업의 국도·국지도 승격 추진방안 연구 용역 관련」
시·군별 지방도 도로등급 승격 계획 조서

2017. 10.



I

작성 방법

□ 조서 작성 개요

- 최근 자동차의 보급이 증가와 지역여건 변화(새만금 개발, 혁신도시 내 공공기관 이전 등)로 교통수요가 증가로 하였고 이로 인한 교통 혼잡 발생 및 안전성 저하로 지방도의 확장·시설개선이 필요한 상황임
- 하지만, 사업추진을 위한 비용을 모두 확보하기 위해서는 상당한 시간이 필요할 것으로 예상됨으로 국비를 지원받을 수 있는 국가 지원지방도, 일반국도로, 국대도로 승격이 필요한 상황임
- 이에 지방도의 승격 추진방안 수립을 위해 시·군별 주요 지방도 사업의 승격 우선순위에 대한 시군 지자체의 의견을 수렴하고자함

□ 조서 작성 방법

- 지방도사업 작성방법, 도로법의 도로 지정 방법, 작성 샘플 등을 참조하여 지방도 현황 및 사업 내용을 서식에 따라 작성바람

구 분		작성 방법
지방도 현 황	노 선 명	• 지방도 도로의 노선번호 작성
	구 간	• 개선이 필요한 지방도 구간의 가·종점 작성
	도로현황	• 지방도의 현재 도로 연장 및 도로폭(차로수) 작성
	현재교통량	• 지방도 도로구간의 현재 교통량
	세부내용	• 지방도의 문제점에 대한 세부내용(사진, 사고 통계 등) 작성
사 업 개 요	사 업 명	• 연계구간, 노선번호, 사업 유형을 포함하여 작성 - ex) 전주·완주 지방도 716호선 시설개량(사업유형)
	구 간	• 개선이 필요한 지방도 구간의 가·종점 작성
	규 모	• 사업 추진시 도로의 도로 연장 및 도로폭(차로수) 작성
	사업유형	• 사업유형을 도로건설, 시설개량, 도로확장으로 구분하여 작성 - ex) 4차로 도로건설, 2차로 시설개량, 도로확장(6차로→8차로)
	승격방안	• 지방도 승격도로 등급(국지도, 국대도, 일반국도) 작성
	공사비	• 총 사업비 작성(단위 : 억원)
	사업기간	• 사업 추진 기간 작성
	승격순위	• 시·군별 제안 사업들 중 해당 사업의 승격 우선순위 작성

□ 도로의 지정 및 고시 방법

- 도로의 지정 및 고시방법은 도로법에 다음과 같이 정의되어 있으며, 지방도 사업의 승격방안 선정시 고려하여 사업조서를 작성바람

도로법 제 11조~19조 (도로의 지정 고시 관련)

(일반국도의 지정·고시) 제12조 국토교통부장관은 주요 도시, 지정항만〔항만법〕 제3조에 따라 해양수산부장관이 지정한 항만을 말한다), 주요 공항, 국가산업단지 또는 관광지 등을 연결하여 고속국도와 함께 국가간선도로망을 이루는 도로 노선을 정하여 일반국도를 지정·고시한다.

(고속국도 또는 일반국도의 지선) 제13조 국토교통부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 도로를 고속국도 또는 일반국도의 지선(이하 “지선”이라 한다)으로 지정·고시할 수 있다.

1. 고속국도 또는 일반국도와 인근의 도시·항만·공항·산업단지·물류시설 등을 연결하는 도로
2. 고속국도 또는 일반국도의 기능을 보완하기 위하여 해당 고속국도 또는 일반국도를 우회하거나 고속국도 또는 일반국도를 서로 연결하는 도로

(지방도의 지정·고시) 제15조 도지사 또는 특별자치도지사는 도(道) 또는 특별자치도의 관할구역에 있는 도로 중 해당 지역의 간선도로망을 이루는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 도로 노선을 정하여 지방도를 지정·고시한다.

1. 도청 소재지에서 시청 또는 군청 소재지에 이르는 도로
2. 시청 또는 군청 소재지를 연결하는 도로
3. 도 또는 특별자치도에 있거나 해당 도 또는 특별자치도와 밀접한 관계에 있는 공항·항만·역을 연결하는 도로
4. 도 또는 특별자치도에 있는 공항·항만 또는 역에서 해당 도 또는 특별자치도와 밀접한 관계가 있는 고속국도·일반국도 또는 지방도를 연결하는 도로
5. 제1호부터 제4호까지의 규정에 따른 도로 외의 도로로서 도 또는 특별자치도의 개발을 위하여 특히 중요한 도로

II

작성 샘플

□ 필요성 및 문제점

- (필요성) 차량 등록대수 급증 및 관광객 증가, 혁신도시 내 공공 기관 이전 등에 따라 최근 지방도 716호선의 중요도 및 교통량이 증가하고 있어 도로 확장이 필요함
- (문제점) 교통량 증가에 따라 출퇴근 시간 때에 상습적인 지체가 발생하고 있으며, 교통혼잡 및 도로정비(신호 체계, 중앙분리대미 설치 등) 미흡으로 인하여 교통사고가 다수 발생하고 있음

□ 지방도 현황

구 분	내 용
노 선 명	• 지방도 716호선
구 간	• 완주군 이서면 상개리- 전주시 완산구 효자동3가
도로현황	• L=3.8km, B=27.0m(6차로)
현재교통량	• 41,079대/일
 • 교통량 증가에 따른 출퇴근 시간에 상습적인 정체가 발생함 - 2012년 35,118대/일에서 2016년 41,079대/일로 17%가 증가함	
 • 교통량 증가 및 도로 노후로 인한 교통사고 다수 발생 - 해당 구간에서 최근 3년(2012년-2016년) 간 교통사고 발생건수가 50건이 발생하였으며, 중상의 발생건수가 15건이 발생함	

□ 사업 내용

- (승격등급) 지방도 716호선은 전주~김제~새만금을 연결하는 주요 지방도 주요 간선도로 역할을 하는 노선이며 새만금의 본격적인 개발에 따라 핵심 노선이 될 것이므로 국도의 성격과 부합됨
 - 지방도 716호선과 인접 시·군의 동서 방향 국도 간 이격거리가 약 20km으로 국도 지정이 적합할 것으로 판단됨
- (기대효과) 도로 확장을 통한 지역 주민 및 관광객의 이동편의 향상을 통해 지역경제 활성화와 도로환경 개선(중앙분리대 설치, 신호체계 개선 등)을 통한 교통사고 감소효과를 기대할 수 있음
- (승격순위) 본 사업은 국도역할을 수행할 수 있는 중요한 지방도로 ○○시군에서 제한하는 3개 사업 중 1순위사업으로 선정함

□ 사업 개요

구 분	내 용		
사 업 명	• 전주~완주 지방도 716호선 확장 사업		
구 간	• 완주군 이서면 상개리~ 전주시 완산구 효자동3가		
규 모	• L=3.8km, B=35.0m(8차로)	공사비	• 600억 원
사업유형	• 도로확장(6차로→8차로)	사업기간	• 2021년~2027년
승격방안	• 국도 승격	승격순위	• 1순위(전체 3개 사업)



Ⅲ

작성 서식

□ 필요성 및 문제점

- (필요성)
- (문제점)

□ 지방도 현황

구 분	내 용
노 선 명	•
구 간	•
도로현황	•
현재교통량	•
현장사진 및 관련사진 그래프 등	• -
현장사진 및 관련사진 그래프 등	• -

□ 사업 내용

○ (승격등급)

-

○ (기대효과)

○ (승격순위)

□ 사업 개요

구 분	내 용		
사업명	•		
구 간	•		
규 모	• L=0.0km, B=0.0m(0차로)	공사비	• 억 원
사업유형	•	사업기간	• 2000년~2000년
승격방안	•	승격순위	• 0순위(전체 0개 사업)

위치도

[부록 3] 전문가 포커스 그룹인터뷰(Focus Group Interview)

[전문가 포커스 그룹인터뷰(Focus Group Interview) 설문지]

-전라북도 주요 지방도사업의 국도·국지도 승격 추진방안 연구 관련-	
Focus Group Interview	
본 조사의 목적은 전라북도 주요지방도 노선의 국가사업 전환을 위해 “전라북도 주요 지방도	기관명
사업의 승격 기준별 중요도를 산정” 하는데 목적이 있습니다.	소속
평가 방법을 참고하여, 개선 대안에 대한 평가지표를 함께 100점 만점으로 평가해 주십시오.	성명
협조해주셔서 대단히 감사합니다. (문의 : 전북연구원 이대성 전문연구원 ☎ 063-270-7146, lds1942@nate.com)	연락처

평가 방법

평가 항목 : 기초평가 4개 항목(교통기능, 지역균형발전, 경제성, 상위계획 부합성)과 세부평가 항목 9개 항목(연계성, 안전성, 면적당 국도 및 국지도 밀도, 국도 및 국지도 이격 거리, 고속도로 접근성, 예산확보 측면 분석, 경제성 분석, 국가상위계획 부합성, 전라북도 간선망구축계획 부합성)으로 구성됨

평점 방법 : 기초평가 및 세부평가의 “합산 점수는 100점으로 평가” 해주시고 추가로 반영해야할 사항은 기타의견에 작성해주시십시오.

평가 예시 : 기초평가 항목(A)

교통기능	경제성	지역균형발전	상위계획 부합성	비고	기타 의견
30	20	30	20	합계 100점	

평가 항목 및 설명

기초평가 항목(A)	세부평가 항목(B)		점수 부여 방식 설명
교통기능	연계성	우회율 개선도 ※ 우회율 = 실제거리/직선거리	· 해당 노선 사업 추진시 우회율 개선 효과가 높을수록 높은 점수 부여(지연시간 개선으로 계산)
	안전성	사고 심각도 (EPDO)	· 해당 노선의 교통사고 발생 건수 및 교통사고 심각도가 높을수록 높은 점수 부여
지역균형발전	면적당 국도 및 국지도 밀도		· 해당 노선이 지나는 행정구역의 면적당 국도 및 국지도의 밀도가 낮을수록 높은 점수 부여
	국도 및 국지도 이격거리		· 해당 노선과 인접한 국도 및 국지도와의 이격거리가 멀수록 높은 점수 부여
	고속도로 접근성		· 해당 노선이 지나는 행정구역의 고속도로 접근성(접근시간)이 열악할수록 높은 점수 부여
경제성	예산확보 측면		· 사업비가 높을수록 높은 점수 부여 (사업비가 높을수록 지방비 사업추진이 어려움)
	경제성 측면		· 경제성(B/C)이 높을수록 높은 점수 부여
상위계획 부합성	국가상위계획 부합성		· 국가 상위계획(국도·국지도 5개년 계획 등과 연계되거나 부합하는 사업에 높은 점수 부여
	전라북도 간선망구축계획 부합성		· 전라북도 간선망 구축계획에서 우선순위가 높거나 관련된 사업일수록 높은 점수 부여

기초평가 항목(A)				※ 기초평가 항목 배점 부여 및 기타의견 작성	
교통기능	경제성	지역균형 발전	상위계획 부합성	비고	기타 의견
				합계 100점	

세부평가 항목(B)				※ 세부평가 항목 배점 부여 및 기타의견 작성	
교통기능	연계성	안전성	비고		기타 의견
			합계 100점		
경제성	예산확보 측면	경제성 측면	비고		기타 의견
			합계 100점		
지역균형 발전	만단국도 및 국도 말도	국도 및 국도 이격거리	고속도로 접근성	비고	기타 의견
				합계 100점	
상위계획 부합성	국가상위계획 부합성	전라북도 간선망 구축계획 부합성	비고		기타 의견
			합계 100점		

기초평가 항목(A)		배점 방법 및 최저·고 평점 기준 관련 검토의견 제시			
		※ 평가방법 : 세부평가 배점에 기준별 중요도점수를 곱하여 산출함			
기초평가 항목(A)	세부평가 항목(B)	배점방법			
교통 기능	연계성	계통호퍼 (분)	기준 10이상 1.0	9~7 0.8 8~4 0.6 3~1 0.4 1미만 0.2	평가방법 검토의견
	안전성	EPOD (점)	기준 275 이상 1.0	274~100 0.8 99~40 0.6 40미만 0.4	
경제성	예산확보 측면	사단 (억 원)	기준 2,000이상 1.0	1,899~1,500 0.8 1,499~1,000 0.6 999~500 0.4 500미만 0.2	
	경제성 측면	경제성 (B/C)	기준 1이상 1.0	0.9~0.8 0.8 0.7~0.6 0.6 0.5~0.4 0.4 0.4미만 0.2	
지역 균형 발전	만단국도 및 국도 말도	도로 밀도 (km/km ²)	기준 0.15미만 1.0	0.15~0.10 0.8 0.10~0.05 0.6 0.05 0.4 0.2	
	국도 및 국도 이격거리	이격거리 (km)	기준 10이상 1.0	9~6 0.8 7~6 0.6 6~5 0.4 5미만 0.2	
	고속도로 접근성	접근시간 (분)	기준 30이상 1.0	29~25 0.8 24~20 0.6 19~15 0.4 15미만 0.2	
상위 계획 부합성	국가상위계획 부합성	관련성 평가	기준 1.0 1.0	표창 노선 0.8 민원 노선 0.6 관련 없음 0.6	
	전라북도 간선망 구축계획 부합성	관련성 평가	기준 1.0 1.0	표창 노선 0.8 민원 노선 0.6 관련 없음 0.6	

[전문가 포커스 그룹인터뷰(Focus Group Interview) 설문 결과]

[기초평가기준 평점 결과]

평가자명	교통기능	경제성	지역균형발전	상위계획부합성	합계
평가자1	25	25	20	30	100.0
평가자2	35	15	40	10	100.0
평가자3	35	15	40	10	100.0
평가자4	30	10	40	20	100.0
평가자5	40	10	30	20	100.0
평가자6	30	20	30	20	100.0
평가자7	15	55	10	20	100.0
평가자8	35	20	30	15	100.0
평가자9	20	20	20	40	100.0
평가자10	30	20	30	20	100.0
평균	29.5	21.0	29.0	20.5	100.0

[세부평가기준 평점 결과]

평가자명	교통기능		
	연계성	안전성	합계
평가자1	60.0	40.0	100.0
평가자2	40.0	60.0	100.0
평가자3	40.0	60.0	100.0
평가자4	50.0	50.0	100.0
평가자5	60.0	40.0	100.0
평가자6	60.0	40.0	100.0
평가자7	65.0	35.0	100.0
평가자8	65.0	35.0	100.0
평가자9	60.0	40.0	100.0
평가자10	60.0	40.0	100.0
평균	56.0	44.0	100.0

평가자명	경제성		
	예산확보 측면	경제성 측면	합계
평가자1	40.0	60.0	100.0
평가자2	60.0	40.0	100.0
평가자3	60.0	40.0	100.0
평가자4	40.0	60.0	100.0
평가자5	60.0	40.0	100.0
평가자6	30.0	70.0	100.0
평가자7	20.0	80.0	100.0
평가자8	40.0	60.0	100.0
평가자9	20.0	80.0	100.0
평가자10	40.0	60.0	100.0
평균	41.0	59.0	100.0

평가자명	지역균형발전			
	면적당 국도 및 국지도 밀도	국도 및 국지도 이격거리	고속도로 접근성	합계
평가자1	40.0	30.0	30.0	100.0
평가자2	40.0	40.0	20.0	100.0
평가자3	40.0	40.0	20.0	100.0
평가자4	30.0	20.0	50.0	100.0
평가자5	20.0	40.0	40.0	100.0
평가자6	20.0	50.0	30.0	100.0
평가자7	20.0	30.0	50.0	100.0
평가자8	30.0	25.0	45.0	100.0
평가자9	20.0	40.0	40.0	100.0
평가자10	20.0	40.0	40.0	100.0
평균	28.0	35.5	36.5	100.0

평가자명	경제성		
	국가상위계획 부합성	전라북도 간선망 구축계획 부합성	합계
평가자1	60.0	40.0	100.0
평가자2	40.0	60.0	100.0
평가자3	40.0	60.0	100.0
평가자4	60.0	40.0	100.0
평가자5	60.0	40.0	100.0
평가자6	70.0	30.0	100.0
평가자7	70.0	30.0	100.0
평가자8	60.0	40.0	100.0
평가자9	60.0	40.0	100.0
평가자10	60.0	40.0	100.0
평균	58.0	42.0	100.0

[부록 3] 위험노선 세부 검토 내용 참고

■ 위험노선 세부 검토 내용

○ km당 EPDO가 100이상인 위험노선에 대한 세부 사항을 검토함.

○ EPDO가 100이상인 노선은 3개 노선(지점번호 1번(EPDO:342), 3번(EPDO:529), 8번(EPDO:541)임

○ 전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리 EPDO

$$- EPDO = (273 \times 3 + 32 \times 28 + 2 \times 99 + 1 \times 0) / 5.6 = 342$$

〈표〉 전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
1	2014년 1월 3일 07시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	1	0
2	2014년 1월 10일 06시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
3	2014년 1월 10일 14시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	0	0
4	2014년 2월 18일 15시	전라북도 완주군 이서면	0	1	1	0
5	2014년 2월 27일 18시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
6	2014년 3월 21일 15시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	2	0
7	2014년 3월 31일 14시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	0	0
8	2014년 4월 1일 17시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
9	2014년 4월 8일 23시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	2	0
10	2014년 4월 24일 08시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
11	2014년 5월 5일 09시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
12	2014년 5월 9일 16시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	3	0
13	2014년 5월 24일 14시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	3	0
14	2014년 6월 3일 21시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	3	0
15	2014년 6월 6일 11시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	2	0	0
16	2014년 6월 6일 23시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	2	0
17	2014년 6월 20일 01시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
18	2014년 6월 28일 01시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	1	2	0
19	2014년 7월 7일 19시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
20	2014년 8월 5일 19시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	2	0
21	2014년 8월 18일 22시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
22	2014년 9월 1일 08시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	0	0
23	2014년 9월 7일 13시	전라북도 전주시 완산구 효자동2가	0	0	2	0
24	2014년 9월 10일 07시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	1	0
25	2014년 10월 18일 09시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	0	0
26	2014년 10월 21일 16시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	2	0
27	2014년 10월 24일 07시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	4	0
28	2014년 10월 29일 13시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
29	2014년 11월 4일 08시	전라북도 완주군 이서면	0	1	0	0
30	2014년 11월 19일 21시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
31	2014년 11월 20일 18시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	1	0	0
32	2014년 11월 28일 09시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	2	0	0
33	2014년 12월 3일 22시	전라북도 전주시 완산구 효자동2가	0	0	2	0
34	2014년 12월 5일 02시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	5	0
35	2014년 12월 22일 10시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	1	0
36	2015년 1월 21일 23시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	2	0
37	2015년 1월 22일 08시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	1	0
38	2015년 1월 23일 08시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	2	0
39	2015년 4월 3일 08시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
40	2015년 4월 4일 16시	전라북도 전주시 완산구 중동	0	0	1	0
41	2015년 4월 11일 13시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
42	2015년 5월 8일 08시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
43	2015년 5월 16일 07시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
44	2015년 5월 26일 07시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
45	2015년 6월 16일 18시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
46	2015년 6월 19일 23시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	1	0	0
47	2015년 6월 20일 00시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	1	0	1	0
48	2015년 7월 7일 17시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0

〈표 계속〉

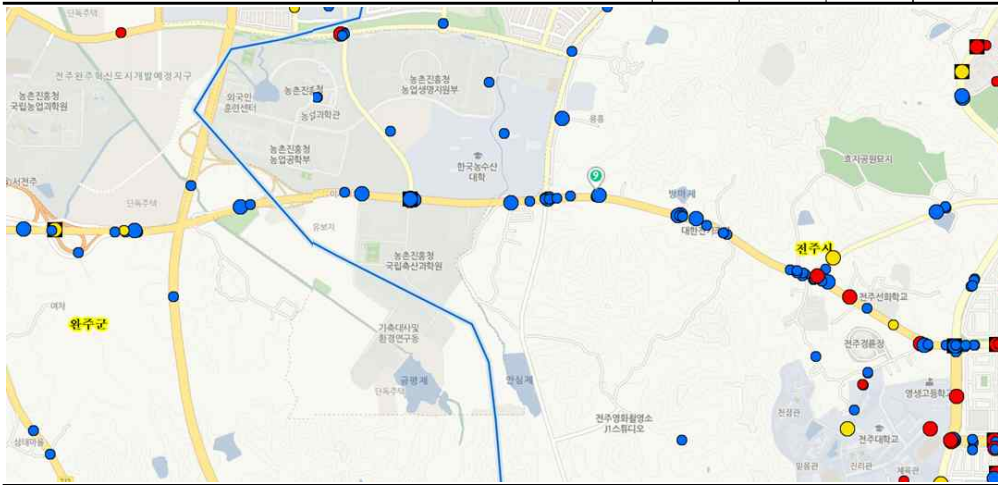
(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
49	2015년 7월 8일 14시	전라북도 완주군 이서면	0	0	3	0
50	2015년 7월 14일 18시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	2	0
51	2015년 8월 3일 06시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
52	2015년 8월 3일 09시	전라북도 전주시 완산구 효자동2가	0	2	0	0
53	2015년 8월 12일 00시	전라북도 완주군 이서면	0	0	3	0
54	2015년 8월 27일 07시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	1	0
55	2015년 9월 7일 12시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	0	0
56	2015년 9월 12일 22시	전라북도 완주군 이서면	1	2	0	0
57	2015년 9월 14일 11시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
58	2015년 10월 6일 20시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
59	2015년 10월 7일 09시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	2	0
60	2015년 10월 12일 02시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	2	0
61	2015년 11월 20일 18시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
62	2015년 11월 23일 18시	전라북도 전주시 완산구 중동	0	1	0	0
63	2015년 12월 14일 18시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	3	0
64	2016년 1월 8일 02시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	1	0	0
65	2016년 3월 1일 06시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	1	0	0
66	2016년 3월 17일 19시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
67	2016년 3월 30일 14시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
68	2016년 4월 7일 07시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
69	2016년 4월 26일 08시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
70	2016년 4월 28일 07시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	1	0
71	2016년 5월 3일 14시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
72	2016년 5월 9일 17시	전라북도 전주시 완산구 중동	0	0	1	0
73	2016년 5월 11일 11시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	1	0	0
74	2016년 5월 18일 04시	전라북도 완주군 이서면	0	1	0	0
75	2016년 6월 11일 03시	전라북도 완주군 이서면	0	1	0	0
76	2016년 8월 27일 00시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	1	0	0
77	2016년 8월 30일 07시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	0	2	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
78	2016년 9월 5일 08시	전라북도 전주시 완산구 중동	1	0	0	0
79	2016년 9월 11일 19시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
80	2016년 9월 12일 05시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
81	2016년 9월 12일 10시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
82	2016년 10월 2일 23시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
83	2016년 10월 6일 23시	전라북도 전주시 완산구 효자동3가	0	0	1	0
84	2016년 11월 10일 17시	전라북도 완주군 이서면	0	0	1	0
85	2016년 11월 20일 14시	전라북도 전주시 완산구 상림동	0	1	2	0
계			3	28	99	0



○ 익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리 노선의 EPDO

$$- EPDO = (273 \times 14 + 32 \times 128 + 2 \times 666 + 1 \times 7) / 17.5 = 529$$

〈표〉 익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
1	2014년 1월 2일 08시	전라북도 익산시 마동	0	2	0	0
2	2014년 1월 2일 18시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
3	2014년 1월 3일 09시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	4	0
4	2014년 1월 10일 13시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
5	2014년 1월 13일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
6	2014년 1월 15일 12시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	3	0
7	2014년 1월 17일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
8	2014년 1월 18일 09시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
9	2014년 1월 19일 20시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
10	2014년 1월 21일 15시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
11	2014년 1월 21일 21시	전라북도 익산시 부송동	0	0	2	0
12	2014년 1월 23일 18시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
13	2014년 1월 25일 19시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
14	2014년 1월 28일 19시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
15	2014년 1월 29일 12시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
16	2014년 1월 30일 18시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
17	2014년 2월 15일 06시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
18	2014년 2월 15일 18시	전라북도 익산시 영등동	0	3	1	0
19	2014년 2월 19일 10시	전라북도 익산시 왕궁면	0	1	0	0
20	2014년 2월 22일 18시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
21	2014년 2월 23일 06시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
22	2014년 2월 24일 13시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	1	0
23	2014년 2월 24일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
24	2014년 2월 25일 11시	전라북도 익산시 덕기동	0	1	1	0
25	2014년 3월 1일 10시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
26	2014년 3월 3일 00시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
27	2014년 3월 3일 19시	전라북도 익산시 금마면	0	0	5	1
28	2014년 3월 6일 09시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
29	2014년 3월 8일 16시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
30	2014년 3월 12일 12시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
31	2014년 3월 12일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	1	0
32	2014년 3월 12일 23시	전라북도 익산시 신흥동	0	1	0	0
33	2014년 3월 14일 14시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
34	2014년 3월 14일 18시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
35	2014년 3월 15일 19시	전라북도 익산시 금마면	1	0	0	0
36	2014년 3월 16일 12시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
37	2014년 3월 16일 14시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
38	2014년 3월 21일 06시	전라북도 익산시 마동	0	1	0	0
39	2014년 3월 22일 12시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
40	2014년 3월 22일 12시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	3	0
41	2014년 3월 22일 23시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
42	2014년 3월 26일 06시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
43	2014년 3월 30일 08시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	3	0
44	2014년 3월 31일 12시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
45	2014년 3월 31일 18시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
46	2014년 4월 1일 20시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	4	0
47	2014년 4월 3일 08시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
48	2014년 4월 4일 21시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
49	2014년 4월 5일 19시	전라북도 익산시 남중동	0	0	3	0
50	2014년 4월 6일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	5	0
51	2014년 4월 11일 12시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
52	2014년 4월 14일 17시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
53	2014년 4월 15일 20시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	4	0
54	2014년 4월 16일 17시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
55	2014년 4월 17일 15시	전라북도 익산시 금마면	0	0	2	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
56	2014년 4월 17일 18시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	1	0
57	2014년 4월 17일 19시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
58	2014년 4월 17일 19시	전라북도 익산시 용제동	0	0	5	0
59	2014년 4월 17일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
60	2014년 4월 19일 13시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	0	1
61	2014년 4월 20일 09시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	1	0
62	2014년 4월 21일 20시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
63	2014년 4월 22일 09시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
64	2014년 4월 22일 15시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
65	2014년 4월 23일 12시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
66	2014년 4월 26일 11시	전라북도 익산시 금마면	0	0	0	1
67	2014년 4월 26일 11시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
68	2014년 4월 27일 18시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
69	2014년 4월 29일 00시	전라북도 익산시 석왕동	0	0	1	0
70	2014년 5월 3일 01시	전라북도 익산시 어양동	0	0	1	0
71	2014년 5월 9일 23시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
72	2014년 5월 11일 08시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
73	2014년 5월 11일 23시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
74	2014년 5월 12일 07시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
75	2014년 5월 13일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
76	2014년 5월 13일 23시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
77	2014년 5월 15일 11시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
78	2014년 5월 18일 00시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
79	2014년 5월 19일 09시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
80	2014년 5월 20일 18시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	1	0
81	2014년 5월 23일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	7	0
82	2014년 5월 24일 11시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
83	2014년 5월 24일 17시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
84	2014년 5월 30일 19시	전라북도 익산시 석왕동	0	0	1	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
85	2014년 5월 31일 13시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
86	2014년 6월 1일 14시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	5	0
87	2014년 6월 3일 13시	전라북도 익산시 금마면	0	0	2	0
88	2014년 6월 4일 07시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
89	2014년 6월 9일 07시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	3	0
90	2014년 6월 12일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
91	2014년 6월 18일 08시	전라북도 익산시 금마면	0	3	0	0
92	2014년 6월 18일 14시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
93	2014년 6월 20일 20시	전라북도 익산시 송학동	0	0	1	0
94	2014년 6월 24일 22시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
95	2014년 6월 28일 13시	전라북도 익산시 금강동	0	1	0	0
96	2014년 6월 28일 23시	전라북도 익산시 마동	0	1	1	0
97	2014년 6월 28일 23시	전라북도 익산시 어양동	0	0	1	0
98	2014년 7월 4일 10시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
99	2014년 7월 4일 11시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
100	2014년 7월 12일 18시	전라북도 익산시 팔봉동	1	2	5	0
101	2014년 7월 16일 13시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
102	2014년 7월 16일 17시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	1	0
103	2014년 7월 17일 06시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	1	0
104	2014년 7월 18일 22시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	3	0
105	2014년 7월 21일 05시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
106	2014년 7월 27일 09시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
107	2014년 7월 28일 21시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
108	2014년 8월 1일 06시	전라북도 익산시 용제동	0	1	0	0
109	2014년 8월 4일 20시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
110	2014년 8월 4일 20시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
111	2014년 8월 5일 14시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
112	2014년 8월 7일 12시	전라북도 익산시 마동	0	0	3	0
113	2014년 8월 12일 05시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
114	2014년 8월 12일 11시	전라북도 익산시 왕궁면	0	1	1	0
115	2014년 8월 15일 00시	전라북도 익산시 부송동	0	0	6	0
116	2014년 8월 15일 14시	전라북도 익산시 어양동	0	1	0	0
117	2014년 8월 15일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	3	0
118	2014년 8월 19일 17시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
119	2014년 8월 22일 15시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
120	2014년 8월 22일 19시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	2	0
121	2014년 8월 23일 14시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
122	2014년 8월 28일 20시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
123	2014년 8월 31일 13시	전라북도 익산시 어양동	0	0	2	0
124	2014년 9월 1일 03시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
125	2014년 9월 1일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	3	0
126	2014년 9월 2일 20시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
127	2014년 9월 3일 19시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
128	2014년 9월 7일 06시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	1	0
129	2014년 9월 10일 08시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	2	0
130	2014년 9월 13일 07시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
131	2014년 9월 22일 19시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
132	2014년 9월 23일 08시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
133	2014년 9월 26일 16시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
134	2014년 9월 26일 19시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
135	2014년 9월 29일 10시	전라북도 익산시 팔봉동	1	0	0	0
136	2014년 9월 29일 10시	전라북도 익산시 금마면	0	0	3	0
137	2014년 10월 1일 18시	전라북도 익산시 신흥동	1	0	0	0
138	2014년 10월 4일 09시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	2	0
139	2014년 10월 4일 18시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
140	2014년 10월 7일 12시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
141	2014년 10월 8일 20시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
142	2014년 10월 14일 07시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
143	2014년 10월 17일 17시	전라북도 익산시 영등동	0	1	1	0
144	2014년 10월 22일 00시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
145	2014년 10월 24일 08시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	3	0
146	2014년 10월 25일 17시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	1	0
147	2014년 10월 28일 02시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
148	2014년 10월 29일 14시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
149	2014년 10월 29일 18시	전라북도 익산시 어양동	0	0	2	0
150	2014년 10월 30일 05시	전라북도 익산시 모현동2가	0	0	3	0
151	2014년 10월 31일 14시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	3	0
152	2014년 10월 31일 19시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
153	2014년 11월 1일 13시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	3	0
154	2014년 11월 4일 08시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
155	2014년 11월 7일 17시	전라북도 익산시 덕기동	1	0	0	0
156	2014년 11월 7일 20시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
157	2014년 11월 13일 15시	전라북도 익산시 부송동	0	1	1	0
158	2014년 11월 20일 00시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
159	2014년 11월 20일 23시	전라북도 익산시 용제동	0	0	2	0
160	2014년 11월 24일 17시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	0	1
161	2014년 11월 25일 09시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
162	2014년 11월 25일 11시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
163	2014년 11월 25일 16시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	1	0
164	2014년 11월 26일 18시	전라북도 익산시 남중동	0	0	3	0
165	2014년 11월 27일 18시	전라북도 익산시 어양동	0	0	3	0
166	2014년 11월 30일 09시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
167	2014년 12월 2일 20시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	4	0
168	2014년 12월 4일 14시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
169	2014년 12월 4일 17시	전라북도 익산시 석왕동	0	0	1	0
170	2014년 12월 4일 18시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
171	2014년 12월 5일 00시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
172	2014년 12월 5일 08시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	5	0
173	2014년 12월 6일 16시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
174	2014년 12월 10일 08시	전라북도 익산시 마동	0	1	0	0
175	2014년 12월 12일 12시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
176	2014년 12월 14일 15시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
177	2014년 12월 15일 22시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
178	2014년 12월 19일 01시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
179	2014년 12월 19일 22시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	1	0
180	2014년 12월 22일 07시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
181	2014년 12월 22일 19시	전라북도 익산시 어양동	0	1	0	0
182	2014년 12월 22일 21시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
183	2014년 12월 22일 23시	전라북도 익산시 덕기동	1	0	0	0
184	2014년 12월 23일 20시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
185	2014년 12월 25일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
186	2014년 12월 28일 03시	전라북도 익산시 영등동	0	1	0	0
187	2014년 12월 29일 22시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
188	2014년 12월 29일 23시	전라북도 익산시 부송동	0	0	2	0
189	2014년 12월 29일 23시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	4	0
190	2014년 12월 31일 07시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
191	2014년 12월 31일 13시	전라북도 익산시 부송동	0	0	2	0
192	2015년 1월 1일 19시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
193	2015년 1월 9일 14시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
194	2015년 1월 15일 08시	전라북도 익산시 남중동	0	0	3	0
195	2015년 1월 21일 15시	전라북도 익산시 마동	0	0	2	0
196	2015년 1월 24일 19시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	4	0
197	2015년 1월 25일 06시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
198	2015년 1월 27일 07시	전라북도 익산시 석왕동	0	0	1	0
199	2015년 1월 27일 15시	전라북도 익산시 부송동	0	0	3	0
200	2015년 1월 27일 18시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
201	2015년 1월 31일 14시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
202	2015년 2월 1일 04시	전라북도 익산시 마동	1	0	0	0
203	2015년 2월 2일 11시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
204	2015년 2월 2일 22시	전라북도 익산시 어양동	0	1	4	0
205	2015년 2월 3일 08시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
206	2015년 2월 3일 19시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
207	2015년 2월 11일 07시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	2	0
208	2015년 2월 15일 08시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	2	0
209	2015년 2월 15일 19시	전라북도 익산시 금마면	0	0	3	0
210	2015년 2월 16일 21시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
211	2015년 2월 24일 16시	전라북도 익산시 금마면	0	0	3	0
212	2015년 2월 27일 00시	전라북도 익산시 영등동	0	0	3	0
213	2015년 2월 27일 15시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
214	2015년 2월 28일 13시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
215	2015년 3월 2일 07시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
216	2015년 3월 2일 12시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
217	2015년 3월 6일 09시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	1	0
218	2015년 3월 15일 18시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
219	2015년 3월 19일 12시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
220	2015년 3월 21일 23시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
221	2015년 3월 23일 06시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
222	2015년 3월 23일 18시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
223	2015년 3월 23일 22시	전라북도 익산시 모현동1가	0	2	0	0
224	2015년 3월 29일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
225	2015년 3월 31일 15시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
226	2015년 4월 1일 21시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
227	2015년 4월 3일 13시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
228	2015년 4월 3일 16시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	3	0
229	2015년 4월 7일 01시	전라북도 익산시 부송동	0	0	2	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
230	2015년 4월 7일 19시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
231	2015년 4월 8일 10시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
232	2015년 4월 10일 17시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
233	2015년 4월 12일 05시	전라북도 익산시 부송동	0	0	5	0
234	2015년 4월 16일 19시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
235	2015년 4월 21일 14시	전라북도 익산시 부송동	0	1	0	0
236	2015년 4월 23일 18시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
237	2015년 4월 27일 03시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
238	2015년 5월 4일 07시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
239	2015년 5월 4일 17시	전라북도 익산시 부송동	0	0	2	0
240	2015년 5월 9일 12시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	3	0
241	2015년 5월 9일 16시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
242	2015년 5월 10일 20시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
243	2015년 5월 11일 18시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
244	2015년 5월 14일 22시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
245	2015년 5월 23일 08시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
246	2015년 5월 23일 19시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
247	2015년 5월 27일 02시	전라북도 익산시 남중동	0	0	3	0
248	2015년 5월 27일 18시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
249	2015년 5월 29일 09시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
250	2015년 5월 29일 09시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
251	2015년 6월 1일 23시	전라북도 익산시 어양동	0	0	3	0
252	2015년 6월 3일 09시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
253	2015년 6월 4일 22시	전라북도 익산시 마동	0	0	2	0
254	2015년 6월 7일 08시	전라북도 익산시 영등동	0	0	2	0
255	2015년 6월 8일 12시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	3	0
256	2015년 6월 8일 21시	전라북도 익산시 신흥동	0	1	0	0
257	2015년 6월 11일 07시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	2	0
258	2015년 6월 12일 17시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
259	2015년 6월 15일 08시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
260	2015년 6월 17일 10시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
261	2015년 6월 17일 18시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	5	0
262	2015년 6월 19일 19시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
263	2015년 6월 24일 10시	전라북도 익산시 영등동	0	1	0	0
264	2015년 6월 26일 12시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
265	2015년 6월 29일 09시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
266	2015년 6월 29일 18시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
267	2015년 6월 30일 23시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
268	2015년 7월 2일 10시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
269	2015년 7월 3일 18시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
270	2015년 7월 4일 11시	전라북도 익산시 용제동	0	1	3	0
271	2015년 7월 5일 18시	전라북도 익산시 용제동	0	0	4	0
272	2015년 7월 7일 09시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
273	2015년 7월 8일 16시	전라북도 익산시 어양동	0	0	1	0
274	2015년 7월 8일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
275	2015년 7월 8일 23시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
276	2015년 7월 9일 02시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
277	2015년 7월 11일 14시	전라북도 익산시 영등동	0	0	2	0
278	2015년 7월 15일 07시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
279	2015년 7월 20일 06시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
280	2015년 7월 20일 23시	전라북도 익산시 모현동2가	0	1	0	0
281	2015년 7월 22일 17시	전라북도 익산시 왕궁면	1	1	0	0
282	2015년 7월 24일 02시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
283	2015년 7월 24일 06시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
284	2015년 7월 24일 23시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
285	2015년 7월 26일 13시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	1	0
286	2015년 7월 29일 13시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
287	2015년 7월 30일 17시	전라북도 익산시 금마면	0	1	3	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
288	2015년 7월 31일 07시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
289	2015년 8월 3일 21시	전라북도 익산시 남중동	0	1	3	1
290	2015년 8월 4일 10시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
291	2015년 8월 11일 17시	전라북도 익산시 부송동	0	0	2	0
292	2015년 8월 11일 19시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
293	2015년 8월 13일 15시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
294	2015년 8월 18일 10시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	9	0
295	2015년 8월 19일 09시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
296	2015년 8월 19일 15시	전라북도 익산시 부송동	0	1	0	0
297	2015년 8월 20일 01시	전라북도 익산시 금마면	0	1	0	0
298	2015년 8월 20일 20시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
299	2015년 8월 23일 13시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
300	2015년 8월 25일 10시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
301	2015년 8월 29일 12시	전라북도 익산시 왕궁면	1	4	2	0
302	2015년 9월 7일 18시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	1	0
303	2015년 9월 8일 19시	전라북도 익산시 용제동	0	1	0	0
304	2015년 9월 9일 08시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
305	2015년 9월 9일 16시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
306	2015년 9월 11일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
307	2015년 9월 16일 08시	전라북도 익산시 금마면	0	0	2	0
308	2015년 9월 17일 17시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	4	0
309	2015년 9월 22일 20시	전라북도 익산시 금마면	0	0	3	0
310	2015년 9월 25일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	4	0
311	2015년 9월 29일 06시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	3	0
312	2015년 9월 30일 03시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
313	2015년 10월 2일 20시	전라북도 익산시 부송동	0	0	2	0
314	2015년 10월 3일 09시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
315	2015년 10월 5일 08시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
316	2015년 10월 6일 08시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
317	2015년 10월 8일 18시	전라북도 익산시 금마면	0	0	6	0
318	2015년 10월 10일 00시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
319	2015년 10월 18일 23시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
320	2015년 10월 28일 14시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
321	2015년 10월 29일 15시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
322	2015년 10월 29일 17시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
323	2015년 11월 4일 11시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
324	2015년 11월 4일 15시	전라북도 익산시 어양동	0	0	1	0
325	2015년 11월 6일 00시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
326	2015년 11월 6일 18시	전라북도 익산시 금마면	0	1	1	0
327	2015년 11월 7일 03시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
328	2015년 11월 9일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
329	2015년 11월 11일 19시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
330	2015년 11월 11일 19시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
331	2015년 11월 12일 22시	전라북도 익산시 남중동	0	2	1	0
332	2015년 11월 16일 20시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
333	2015년 11월 17일 14시	전라북도 익산시 용제동	0	0	1	0
334	2015년 11월 19일 10시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
335	2015년 11월 19일 18시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
336	2015년 11월 26일 16시	전라북도 익산시 어양동	0	0	2	0
337	2015년 11월 26일 17시	전라북도 익산시 신흥동	0	1	0	0
338	2015년 12월 2일 13시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
339	2015년 12월 4일 18시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
340	2015년 12월 10일 18시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
341	2015년 12월 16일 21시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
342	2015년 12월 16일 23시	전라북도 익산시 마동	0	1	0	0
343	2015년 12월 17일 08시	전라북도 익산시 부송동	0	0	2	0
344	2015년 12월 18일 15시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
345	2015년 12월 26일 18시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	3	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
346	2015년 12월 27일 18시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
347	2016년 1월 2일 14시	전라북도 익산시 석왕동	0	1	0	0
348	2016년 1월 4일 18시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
349	2016년 1월 5일 17시	전라북도 익산시 어양동	0	0	1	0
350	2016년 1월 8일 11시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
351	2016년 1월 10일 05시	전라북도 익산시 팔봉동	1	2	0	0
352	2016년 1월 10일 22시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
353	2016년 1월 18일 17시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
354	2016년 1월 18일 22시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	1	0
355	2016년 1월 24일 08시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
356	2016년 1월 29일 00시	전라북도 익산시 부송동	0	1	0	0
357	2016년 2월 4일 21시	전라북도 익산시 마동	0	1	0	0
358	2016년 2월 6일 04시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
359	2016년 2월 11일 08시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
360	2016년 2월 11일 15시	전라북도 익산시 금마면	0	0	1	0
361	2016년 2월 12일 12시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
362	2016년 2월 15일 15시	전라북도 익산시 부송동	0	2	0	0
363	2016년 2월 17일 06시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
364	2016년 2월 17일 07시	전라북도 익산시 부송동	0	0	2	0
365	2016년 2월 19일 20시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
366	2016년 2월 19일 20시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
367	2016년 2월 21일 09시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
368	2016년 2월 26일 16시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
369	2016년 2월 28일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	3	0
370	2016년 2월 29일 20시	전라북도 익산시 남중동	0	0	3	0
371	2016년 3월 1일 22시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
372	2016년 3월 4일 19시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
373	2016년 3월 4일 23시	전라북도 익산시 어양동	0	0	1	0
374	2016년 3월 5일 10시	전라북도 익산시 남중동	0	2	0	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
375	2016년 3월 5일 13시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	3	0
376	2016년 3월 7일 18시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
377	2016년 3월 8일 07시	전라북도 익산시 남중동	0	1	2	0
378	2016년 3월 8일 17시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
379	2016년 3월 9일 18시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
380	2016년 3월 18일 14시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
381	2016년 3월 18일 20시	전라북도 익산시 부송동	0	1	1	0
382	2016년 3월 19일 17시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
383	2016년 3월 20일 17시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
384	2016년 3월 22일 20시	전라북도 익산시 오산면	0	0	3	0
385	2016년 3월 27일 06시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
386	2016년 3월 28일 11시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
387	2016년 4월 7일 00시	전라북도 익산시 모현동1가	1	0	0	0
388	2016년 4월 9일 17시	전라북도 익산시 마동	0	1	0	0
389	2016년 4월 11일 08시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
390	2016년 4월 16일 11시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	3	0
391	2016년 4월 17일 18시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
392	2016년 4월 19일 12시	전라북도 익산시 신흥동	0	1	1	0
393	2016년 4월 20일 13시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
394	2016년 4월 22일 06시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
395	2016년 4월 22일 07시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
396	2016년 4월 23일 19시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	0	1
397	2016년 4월 25일 08시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	0	1
398	2016년 4월 25일 15시	전라북도 익산시 금마면	1	0	0	0
399	2016년 4월 26일 10시	전라북도 익산시 부송동	0	1	2	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
400	2016년 4월 29일 06시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
401	2016년 4월 30일 11시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
402	2016년 5월 2일 08시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
403	2016년 5월 2일 19시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
404	2016년 5월 3일 23시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
405	2016년 5월 4일 10시	전라북도 익산시 왕궁면	0	0	1	0
406	2016년 5월 6일 12시	전라북도 익산시 남중동	0	0	3	0
407	2016년 5월 7일 17시	전라북도 익산시 석왕동	0	0	3	0
408	2016년 5월 7일 19시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
409	2016년 5월 9일 15시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	1	0
410	2016년 5월 9일 19시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
411	2016년 5월 10일 13시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	2	0
412	2016년 5월 12일 15시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0
413	2016년 5월 13일 07시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
414	2016년 5월 13일 10시	전라북도 익산시 모현동1가	0	1	0	0
415	2016년 5월 13일 14시	전라북도 익산시 마동	0	1	0	0
416	2016년 5월 16일 12시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
417	2016년 5월 18일 13시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
418	2016년 5월 20일 07시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
419	2016년 5월 22일 20시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
420	2016년 5월 25일 09시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
421	2016년 5월 26일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
422	2016년 5월 30일 15시	전라북도 익산시 어양동	0	0	1	0
423	2016년 5월 30일 18시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
424	2016년 6월 5일 20시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
425	2016년 6월 8일 08시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	1	0
426	2016년 6월 9일 16시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
427	2016년 6월 10일 18시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
428	2016년 6월 14일 08시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
429	2016년 6월 20일 18시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
430	2016년 6월 22일 18시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
431	2016년 6월 23일 15시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
432	2016년 6월 27일 13시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
433	2016년 6월 28일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
434	2016년 7월 1일 13시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	2	0
435	2016년 7월 3일 22시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	1	0
436	2016년 7월 7일 19시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	3	0
437	2016년 7월 8일 17시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
438	2016년 7월 13일 10시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
439	2016년 7월 19일 22시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
440	2016년 7월 20일 09시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
441	2016년 7월 28일 10시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
442	2016년 7월 29일 20시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
443	2016년 7월 30일 17시	전라북도 익산시 마동	0	0	3	0
444	2016년 7월 31일 10시	전라북도 익산시 영등동	0	0	3	0
445	2016년 8월 1일 14시	전라북도 익산시 부송동	0	1	0	0
446	2016년 8월 6일 17시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
447	2016년 8월 12일 17시	전라북도 익산시 마동	0	0	3	0
448	2016년 8월 20일 07시	전라북도 익산시 영등동	0	1	2	0
449	2016년 8월 22일 06시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
450	2016년 8월 22일 07시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
451	2016년 8월 30일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0

〈표 계속〉

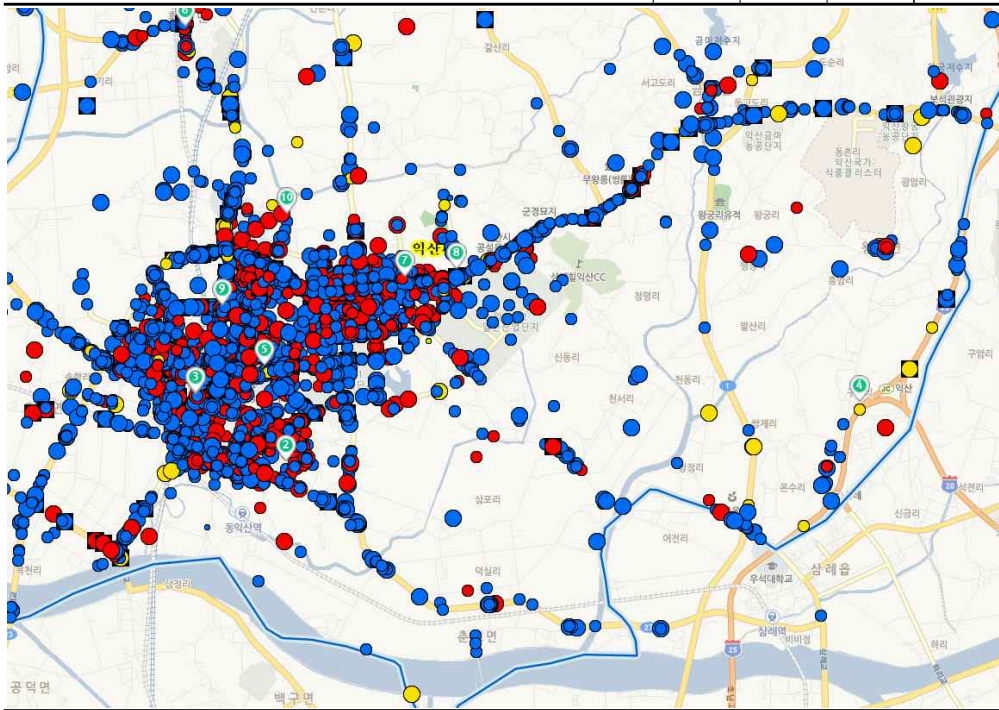
(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
452	2016년 9월 6일 14시	전라북도 익산시 남중동	0	1	2	0
453	2016년 9월 6일 20시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
454	2016년 9월 9일 12시	전라북도 익산시 마동	0	0	2	0
455	2016년 9월 20일 17시	전라북도 익산시 어양동	0	0	2	0
456	2016년 9월 20일 23시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	2	0
457	2016년 9월 28일 09시	전라북도 익산시 남중동	1	1	0	0
458	2016년 9월 28일 17시	전라북도 익산시 영등동	0	1	0	0
459	2016년 9월 29일 08시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
460	2016년 9월 30일 12시	전라북도 익산시 석왕동	0	0	2	0
461	2016년 10월 1일 09시	전라북도 익산시 부송동	0	0	1	0
462	2016년 10월 6일 02시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
463	2016년 10월 6일 03시	전라북도 익산시 남중동	0	0	1	0
464	2016년 10월 7일 18시	전라북도 익산시 덕기동	0	0	1	0
465	2016년 10월 17일 09시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
466	2016년 10월 22일 10시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
467	2016년 10월 23일 19시	전라북도 익산시 남중동	0	0	2	0
468	2016년 10월 28일 19시	전라북도 익산시 마동	0	0	1	0
469	2016년 10월 30일 07시	전라북도 익산시 신흥동	0	0	1	0
470	2016년 10월 30일 19시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
471	2016년 11월 1일 08시	전라북도 익산시 어양동	0	0	2	0
472	2016년 11월 5일 05시	전라북도 익산시 금마면	0	1	0	0
473	2016년 11월 8일 19시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
474	2016년 11월 12일 13시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	1	0
475	2016년 11월 13일 16시	전라북도 익산시 왕궁면	0	1	0	0
476	2016년 11월 16일 18시	전라북도 익산시 남중동	0	1	0	0
477	2016년 11월 20일 16시	전라북도 익산시 금마면	0	0	2	0
478	2016년 11월 24일 08시	전라북도 익산시 팔봉동	0	1	0	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
479	2016년 11월 26일 10시	전라북도 익산시 금마면	1	1	1	0
480	2016년 11월 26일 20시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	3	0
481	2016년 12월 1일 14시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	2	0
482	2016년 12월 6일 20시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
483	2016년 12월 8일 05시	전라북도 익산시 남중동	0	1	2	0
484	2016년 12월 11일 14시	전라북도 익산시 용제동	0	0	1	0
485	2016년 12월 17일 21시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	3	0
486	2016년 12월 19일 19시	전라북도 익산시 영등동	0	0	1	0
487	2016년 12월 19일 22시	전라북도 익산시 모현동1가	0	0	1	0
488	2016년 12월 24일 11시	전라북도 익산시 팔봉동	0	0	2	0
489	2016년 12월 29일 08시	전라북도 익산시 석왕동	0	0	1	0
계			14	128	666	7



○ 익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리 노선의 EPDO

$$- EPDO = (273 \times 9 + 32 \times 68 + 2 \times 172 + 1 \times 3) / 9.2 = 541$$

〈표〉 완주 삼례읍~완주 봉동읍

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
1	2014년 1월 2일 22시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
2	2014년 1월 4일 06시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
3	2014년 1월 5일 22시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	2	0
4	2014년 1월 27일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
5	2014년 1월 27일 20시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	2	0
6	2014년 1월 30일 04시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	0	0
7	2014년 2월 8일 16시	전라북도 완주군 봉동읍	0	4	0	0
8	2014년 2월 20일 07시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
9	2014년 2월 24일 09시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
10	2014년 2월 26일 21시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	3	0
11	2014년 2월 27일 07시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
12	2014년 3월 10일 09시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
13	2014년 3월 26일 08시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
14	2014년 4월 8일 15시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
15	2014년 5월 1일 14시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
16	2014년 5월 7일 10시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
17	2014년 5월 12일 12시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
18	2014년 5월 19일 15시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	0	0
19	2014년 5월 26일 21시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
20	2014년 5월 28일 05시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	2	0
21	2014년 5월 30일 09시	전라북도 완주군 봉동읍	1	0	0	0
22	2014년 6월 14일 08시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	0	0
23	2014년 6월 16일 14시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	4	0
24	2014년 6월 24일 08시	전라북도 완주군 삼례읍	0	2	3	0
25	2014년 6월 29일 08시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
26	2014년 7월 4일 23시	전라북도 완주군 삼례읍	1	1	0	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
27	2014년 7월 4일 23시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
28	2014년 8월 2일 01시	전라북도 완주군 봉동읍	0	2	3	0
29	2014년 8월 7일 20시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
30	2014년 8월 31일 15시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	3	0
31	2014년 9월 1일 13시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	2	0
32	2014년 9월 5일 09시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
33	2014년 9월 8일 06시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
34	2014년 9월 11일 06시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
35	2014년 9월 15일 11시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
36	2014년 9월 15일 18시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
37	2014년 9월 21일 19시	전라북도 완주군 봉동읍	1	0	0	0
38	2014년 10월 7일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	1	0	0	0
39	2014년 10월 16일 06시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
40	2014년 10월 17일 15시	전라북도 완주군 삼례읍	0	2	0	0
41	2014년 10월 17일 18시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
42	2014년 10월 28일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
43	2014년 10월 31일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
44	2014년 11월 5일 10시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
45	2014년 11월 8일 19시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
46	2014년 12월 3일 15시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
47	2014년 12월 8일 14시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
48	2014년 12월 14일 19시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	5	0
49	2014년 12월 18일 13시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	4	0
50	2014년 12월 19일 22시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	0	0
51	2014년 12월 30일 15시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
52	2015년 1월 8일 06시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	2	0
53	2015년 1월 12일 17시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	0	1
54	2015년 1월 26일 23시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
55	2015년 1월 28일 17시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
56	2015년 2월 11일 16시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
57	2015년 2월 25일 17시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	4	0
58	2015년 3월 6일 19시	전라북도 완주군 삼례읍	1	0	0	0
59	2015년 3월 27일 19시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
60	2015년 4월 5일 18시	전라북도 완주군 용진면	0	0	1	0
61	2015년 4월 9일 16시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
62	2015년 4월 25일 14시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
63	2015년 5월 1일 00시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	2	0
64	2015년 5월 3일 10시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	2	0
65	2015년 5월 12일 03시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
66	2015년 5월 22일 10시	전라북도 완주군 삼례읍	1	0	0	0
67	2015년 6월 1일 19시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	2	0
68	2015년 6월 3일 16시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	3	0
69	2015년 6월 8일 08시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
70	2015년 6월 8일 11시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	1	0
71	2015년 6월 13일 06시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
72	2015년 7월 9일 14시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
73	2015년 7월 12일 06시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
74	2015년 7월 15일 10시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
75	2015년 7월 15일 11시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	2	0
76	2015년 7월 23일 17시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	2	0
77	2015년 8월 15일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
78	2015년 9월 2일 10시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
79	2015년 9월 9일 15시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	0	0
80	2015년 9월 14일 14시	전라북도 완주군 삼례읍	0	2	0	0
81	2015년 9월 24일 00시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	1	0
82	2015년 9월 29일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	3	2	0
83	2015년 9월 29일 20시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	4	0
84	2015년 10월 5일 06시	전라북도 완주군 봉동읍	1	0	0	0
85	2015년 10월 17일 16시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	1	0
86	2015년 10월 17일 17시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	3	0

〈표 계속〉

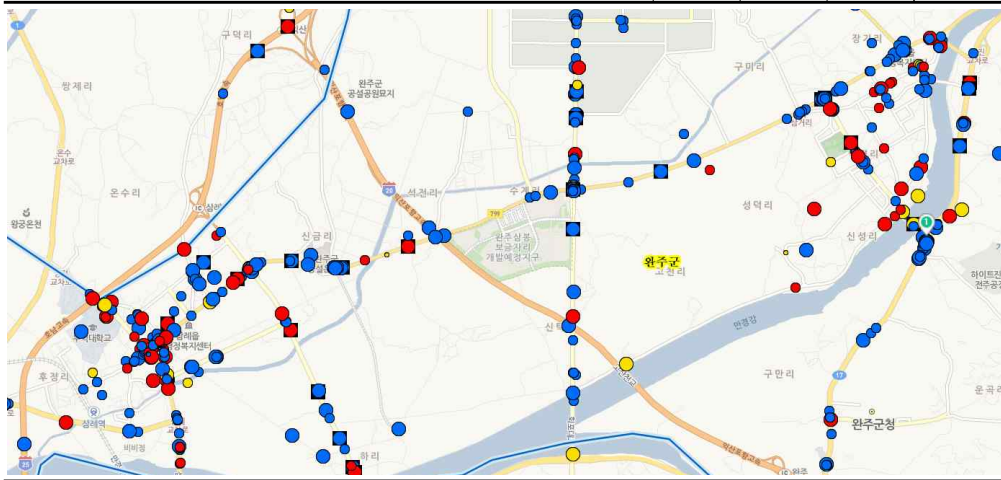
(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
87	2015년 10월 18일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	4	0
88	2015년 10월 31일 11시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
89	2015년 11월 25일 16시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
90	2015년 11월 30일 17시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
91	2016년 1월 1일 19시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	3	0
92	2016년 1월 5일 08시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
93	2016년 1월 18일 13시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
94	2016년 1월 31일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	4	0
95	2016년 2월 1일 14시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
96	2016년 2월 14일 13시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	2	0
97	2016년 2월 16일 07시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	1	0
98	2016년 3월 6일 14시	전라북도 완주군 삼례읍	0	2	0	0
99	2016년 3월 14일 18시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	4	0
100	2016년 3월 21일 07시	전라북도 완주군 봉동읍	0	1	1	0
101	2016년 4월 2일 07시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	2	0
102	2016년 4월 3일 23시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	4	0
103	2016년 4월 4일 22시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	2	0
104	2016년 4월 10일 20시	전라북도 완주군 삼례읍	0	2	1	0
105	2016년 4월 12일 13시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
106	2016년 4월 22일 08시	전라북도 완주군 봉동읍	0	3	0	0
107	2016년 4월 25일 13시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
108	2016년 4월 28일 00시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	2	0
109	2016년 5월 3일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
110	2016년 5월 7일 09시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
111	2016년 5월 9일 19시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	3	0
112	2016년 5월 10일 14시	전라북도 완주군 삼례읍	1	1	2	0
113	2016년 5월 12일 15시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
114	2016년 6월 25일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	2	2
115	2016년 7월 6일 16시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
116	2016년 7월 9일 13시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	5	0

〈표 계속〉

(단위 : 명)

번호	일시	장소	사망자수	중상수	경상수	부상수
117	2016년 7월 25일 17시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	4	0
118	2016년 7월 26일 22시	전라북도 완주군 삼례읍	1	0	1	0
119	2016년 7월 27일 15시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
120	2016년 8월 7일 09시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	3	0
121	2016년 9월 6일 12시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	3	0
122	2016년 9월 8일 19시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
123	2016년 9월 15일 14시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	5	0
124	2016년 9월 19일 15시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	0	0
125	2016년 10월 5일 18시	전라북도 완주군 삼례읍	0	1	1	0
126	2016년 10월 12일 10시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	2	0
127	2016년 10월 17일 13시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
128	2016년 11월 10일 13시	전라북도 완주군 삼례읍	0	3	1	0
129	2016년 11월 23일 17시	전라북도 완주군 봉동읍	0	2	0	0
130	2016년 12월 11일 10시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	1	0
131	2016년 12월 12일 15시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
132	2016년 12월 15일 14시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
133	2016년 12월 19일 04시	전라북도 완주군 삼례읍	0	0	1	0
134	2016년 12월 21일 17시	전라북도 완주군 봉동읍	0	0	2	0
계			9	68	172	3



[부록 4] 주요 지방도 사업 경제성 분석결과

〈표〉 전주 완산구 효자동3가~완주 이서면 상개리(노선번호 1)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	용지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	11.64	0.00	1.16	0.00	12.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.90	0.00
2018년	0.00	11.64	0.00	1.16	0.00	12.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.33	0.00
2019년	22.81	1.08	52.86	7.67	0.00	84.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.59	0.00
2020년	57.03	2.68	123.33	18.31	0.00	201.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	146.03	0.00
2021년	91.25	4.29	0.00	9.55	0.00	105.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.24	0.00
2022년	114.06	5.37	0.00	11.94	0.00	131.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.60	0.00
2023년	114.06	5.37	0.00	11.94	0.00	131.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.14	0.00
2024년	57.03	2.68	0.00	5.97	0.00	65.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.45	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.43	7.43	44.43	14.92	-3.48	2.06	57.93	4.12	32.15
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.43	7.43	44.01	14.76	-3.47	2.08	57.38	3.91	30.18
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.43	7.43	43.60	14.60	-3.47	2.09	56.82	3.70	28.33
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.43	7.43	43.18	14.44	-3.46	2.11	56.27	3.51	26.59
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.43	7.43	42.77	14.29	-3.46	2.12	55.72	3.33	24.96
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.43	7.43	42.36	14.13	-3.45	2.13	55.17	3.15	23.42
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.43	7.43	42.26	14.11	-3.43	2.12	55.07	2.99	22.16
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.43	7.43	42.17	14.10	-3.40	2.11	54.98	2.83	20.97
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.43	7.43	42.08	14.08	-3.38	2.11	54.89	2.69	19.85
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	33.80	33.80	41.99	14.06	-3.35	2.10	54.80	11.58	18.78
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.13	8.13	41.90	14.05	-3.33	2.09	54.70	2.64	17.77
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.13	8.13	41.74	13.99	-3.32	2.08	54.49	2.50	16.78
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.13	8.13	41.57	13.94	-3.30	2.07	54.28	2.37	15.84
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.13	8.13	41.41	13.88	-3.29	2.06	54.07	2.25	14.96
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.13	8.13	41.25	13.83	-3.28	2.05	53.85	2.13	14.12
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.13	8.13	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	2.02	13.33
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.13	8.13	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.92	12.64
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.13	8.13	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.82	11.98
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.13	8.13	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.72	11.35
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	34.49	34.49	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	6.92	10.76
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.95	8.95	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.70	10.20
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.95	8.95	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.61	9.67
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.95	8.95	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.53	9.17
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.95	8.95	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.45	8.69
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.95	8.95	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.37	8.23
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.95	8.95	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.30	7.81
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.95	8.95	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.23	7.40
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.95	8.95	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.17	7.01
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.95	8.95	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	1.11	6.65
2054년	0.00	0.00	-146.82	0.00	35.31	-111.51	41.08	13.78	-3.26	2.05	53.64	-13.10	6.30
합계	456.24	44.75	29.36	67.72	324.17	922.24	1,252.98	419.82	-99.83	62.07	1,635.04	576.79	468.06

〈표〉 군산 성안면 고봉리~익산 용안면 교통리(노선번호 2)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	용지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	55.49	0.00	5.55	0.00	61.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.98	0.00
2018년	0.00	55.49	0.00	5.55	0.00	61.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	49.27	0.00
2019년	108.77	5.13	252.01	36.58	0.00	402.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	307.97	0.00
2020년	271.90	12.80	588.03	87.28	0.00	960.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	696.24	0.00
2021년	435.05	20.47	0.00	45.55	0.00	501.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	344.45	0.00
2022년	543.82	25.59	0.00	56.94	0.00	626.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	408.14	0.00
2023년	543.82	25.59	0.00	56.94	0.00	626.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	386.86	0.00
2024년	271.90	12.80	0.00	28.47	0.00	313.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	183.34	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.45	35.45	25.03	8.41	-1.96	1.16	32.64	19.67	18.11
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.45	35.45	24.76	8.30	-1.95	1.17	32.28	18.65	16.98
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.45	35.45	24.49	8.20	-1.95	1.17	31.93	17.67	15.92
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.45	35.45	24.23	8.10	-1.94	1.18	31.57	16.75	14.92
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.45	35.45	23.96	8.00	-1.94	1.19	31.21	15.88	13.98
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.45	35.45	23.69	7.90	-1.93	1.19	30.85	15.05	13.10
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.45	35.45	23.64	7.89	-1.92	1.19	30.80	14.27	12.39
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.45	35.45	23.58	7.88	-1.90	1.18	30.75	13.52	11.73
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.45	35.45	23.53	7.87	-1.89	1.18	30.70	12.82	11.10
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	161.16	161.16	23.48	7.87	-1.88	1.17	30.64	55.23	10.50
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	38.75	38.75	23.43	7.86	-1.86	1.17	30.59	12.59	9.94
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	38.75	38.75	23.34	7.83	-1.85	1.16	30.47	11.93	9.38
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	38.75	38.75	23.25	7.79	-1.85	1.16	30.35	11.31	8.86
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	38.75	38.75	23.16	7.76	-1.84	1.15	30.24	10.72	8.36
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	38.75	38.75	23.07	7.73	-1.83	1.15	30.12	10.16	7.90
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	38.75	38.75	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	9.63	7.46
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	38.75	38.75	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	9.13	7.07
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	38.75	38.75	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	8.65	6.70
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	38.75	38.75	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	8.20	6.35
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	164.46	164.46	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	33.00	6.02
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	42.65	42.65	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	8.11	5.71
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	42.65	42.65	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	7.69	5.41
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	42.65	42.65	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	7.29	5.13
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	42.65	42.65	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	6.91	4.86
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	42.65	42.65	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	6.55	4.61
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	42.65	42.65	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	6.21	4.37
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	42.65	42.65	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	5.88	4.14
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	42.65	42.65	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	5.58	3.92
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	42.65	42.65	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	5.29	3.72
2054년	0.00	0.00	-700.04	0.00	168.37	-531.67	22.98	7.70	-1.83	1.14	30.00	-62.45	3.52
합계	2,175.27	213.36	140.01	322.87	1,545.59	4,397.09	701.26	234.96	-55.87	34.74	915.09	2,750.13	262.13

〈표〉 익산 오산면 장신리~익산 왕궁면 동용리(노선번호 3)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	36.37	0.00	3.64	0.00	40.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.07	0.00
2018년	0.00	36.37	0.00	3.64	0.00	40.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.30	0.00
2019년	71.29	3.36	165.18	23.98	0.00	263.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	201.85	0.00
2020년	178.21	8.39	385.41	57.21	0.00	629.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	456.34	0.00
2021년	285.14	13.41	0.00	29.85	0.00	328.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	225.76	0.00
2022년	356.44	16.77	0.00	37.32	0.00	410.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	267.50	0.00
2023년	356.44	16.77	0.00	37.32	0.00	410.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	253.56	0.00
2024년	178.21	8.39	0.00	18.66	0.00	205.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	120.17	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	23.23	31.79	10.67	-2.49	1.48	41.45	12.89	23.00
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	23.23	31.49	10.56	-2.48	1.49	41.06	12.22	21.59
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	23.23	31.20	10.45	-2.48	1.50	40.66	11.58	20.27
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	23.23	30.90	10.34	-2.48	1.51	40.27	10.98	19.03
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	23.23	30.60	10.22	-2.47	1.52	39.87	10.41	17.86
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	23.23	30.31	10.11	-2.47	1.53	39.47	9.86	16.76
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	23.23	30.24	10.10	-2.45	1.52	39.41	9.35	15.86
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	23.23	30.18	10.09	-2.44	1.51	39.34	8.86	15.01
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	23.23	30.11	10.08	-2.42	1.51	39.28	8.40	14.20
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	105.63	105.63	30.05	10.06	-2.40	1.50	39.21	36.20	13.44
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	25.40	25.40	29.98	10.05	-2.38	1.49	39.14	8.25	12.72
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	25.40	25.40	29.86	10.01	-2.37	1.49	38.99	7.82	12.01
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	25.40	25.40	29.75	9.97	-2.36	1.48	38.84	7.41	11.34
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	25.40	25.40	29.63	9.94	-2.35	1.48	38.69	7.03	10.70
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	25.40	25.40	29.51	9.90	-2.34	1.47	38.54	6.66	10.11
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	25.40	25.40	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	6.31	9.54
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	25.40	25.40	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	5.98	9.04
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	25.40	25.40	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	5.67	8.57
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	25.40	25.40	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	5.38	8.13
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	107.80	107.80	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	21.63	7.70
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	27.95	27.95	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	5.32	7.30
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	27.95	27.95	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	5.04	6.92
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	27.95	27.95	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	4.78	6.56
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	27.95	27.95	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	4.53	6.22
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	27.95	27.95	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	4.29	5.89
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	27.95	27.95	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	4.07	5.59
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	27.95	27.95	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	3.86	5.29
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	27.95	27.95	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	3.65	5.02
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	27.95	27.95	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	3.46	4.76
2054년	0.00	0.00	-458.83	0.00	110.35	-348.47	29.40	9.86	-2.34	1.46	38.38	-40.93	4.51
합계	1,425.74	139.84	91.77	211.62	1,013.03	2,881.99	896.58	300.41	-71.43	44.42	1,169.97	1,802.50	334.93

〈표〉 정읍 농소동~부안 백산면 평교리(노선번호 4)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	20.20	0.00	1.73	0.00	21.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.68	0.00
2018년	0.00	20.20	0.00	1.73	0.00	21.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.70	0.00
2019년	48.16	2.47	28.47	6.57	0.00	85.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.56	0.00
2020년	120.41	6.19	66.43	16.05	0.00	209.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151.63	0.00
2021년	192.65	9.91	0.00	17.02	0.00	219.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150.94	0.00
2022년	240.81	12.38	0.00	21.27	0.00	274.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	178.84	0.00
2023년	240.81	12.38	0.00	21.27	0.00	274.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	169.52	0.00
2024년	120.41	6.19	0.00	10.64	0.00	137.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.34	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	9.77	4.27	-0.17	0.76	14.62	1.96	8.11
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	9.59	4.19	-0.17	0.75	14.36	1.86	7.55
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	9.41	4.11	-0.18	0.74	14.09	1.76	7.02
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	9.24	4.03	-0.18	0.74	13.82	1.67	6.53
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	9.06	3.95	-0.18	0.73	13.56	1.58	6.07
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	8.89	3.86	-0.19	0.72	13.29	1.50	5.64
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	8.87	3.86	-0.18	0.72	13.27	1.42	5.34
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	8.85	3.86	-0.18	0.72	13.24	1.35	5.05
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	8.83	3.85	-0.17	0.71	13.22	1.28	4.78
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	19.32	19.32	8.81	3.85	-0.17	0.71	13.20	6.62	4.52
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.85	8.79	3.84	-0.16	0.71	13.18	1.25	4.28
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.85	8.76	3.83	-0.16	0.70	13.12	1.19	4.04
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.85	8.72	3.81	-0.16	0.70	13.07	1.12	3.82
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.85	8.69	3.80	-0.16	0.70	13.02	1.07	3.60
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.85	8.65	3.78	-0.16	0.70	12.97	1.01	3.40
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.85	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.96	3.21
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.85	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.91	3.04
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.85	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.86	2.89
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.85	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.81	2.73
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	20.06	20.06	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	4.02	2.59
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.80	2.46
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.76	2.33
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.72	2.21
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.68	2.09
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.65	1.98
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.61	1.88
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.58	1.78
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.55	1.69
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	0.52	1.60
2054년	0.00	0.00	-77.29	0.00	22.84	-54.45	8.62	3.77	-0.16	0.69	12.92	-6.40	1.52
합계	963.25	89.91	17.61	96.28	166.55	1333.61	264.24	115.35	-4.97	21.21	395.83	866.87	113.78

〈표〉 남원 식정동-임실 성수면 오봉리(노선번호 5)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	용지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	은행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	33.97	0.00	2.91	0.00	36.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.41	0.00
2018년	0.00	33.97	0.00	2.91	0.00	36.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.77	0.00
2019년	81.02	4.16	47.89	11.06	0.00	144.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	110.28	0.00
2020년	102.53	10.41	111.74	27.00	0.00	251.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	182.53	0.00
2021년	124.05	16.66	0.00	28.62	0.00	169.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	116.40	0.00
2022년	305.07	20.82	0.00	35.78	0.00	361.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	235.66	0.00
2023년	305.07	20.82	0.00	35.78	0.00	361.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	223.38	0.00
2024년	102.53	10.41	0.00	17.89	0.00	130.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.59	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.95	5.95	8.70	3.87	0.29	0.28	13.14	3.30	7.29
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.95	5.95	8.54	3.81	0.29	0.28	12.92	3.13	6.80
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.95	5.95	8.39	3.74	0.30	0.28	12.70	2.97	6.33
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.95	5.95	8.23	3.68	0.30	0.27	12.48	2.81	5.90
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.95	5.95	8.07	3.61	0.31	0.27	12.26	2.67	5.49
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.95	5.95	7.92	3.55	0.31	0.26	12.04	2.53	5.11
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.95	5.95	7.90	3.55	0.32	0.27	12.04	2.39	4.85
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.95	5.95	7.88	3.56	0.33	0.27	12.04	2.27	4.59
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.95	5.95	7.86	3.57	0.34	0.27	12.04	2.15	4.35
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	32.49	32.49	7.85	3.57	0.35	0.27	12.04	11.14	4.13
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	6.47	7.83	3.58	0.36	0.28	12.04	2.10	3.91
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	6.47	7.80	3.56	0.36	0.27	12.00	1.99	3.69
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	6.47	7.77	3.55	0.36	0.27	11.95	1.89	3.49
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	6.47	7.74	3.54	0.35	0.27	11.90	1.79	3.29
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	6.47	7.71	3.52	0.35	0.27	11.85	1.70	3.11
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	6.47	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.61	2.94
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	6.47	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.52	2.78
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	6.47	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.44	2.64
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	6.47	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.37	2.50
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	33.74	33.74	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	6.77	2.37
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.08	7.08	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.35	2.25
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.08	7.08	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.28	2.13
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.08	7.08	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.21	2.02
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.08	7.08	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.15	1.91
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.08	7.08	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.09	1.81
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.08	7.08	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	1.03	1.72
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.08	7.08	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	0.98	1.63
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.08	7.08	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	0.93	1.54
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.08	7.08	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	0.88	1.46
2054년	0.00	0.00	-130.00	0.00	38.42	-91.58	7.68	3.51	0.35	0.27	11.81	-10.76	1.39
합계	1620.26	151.24	29.62	161.94	280.15	1643.22	235.35	106.89	10.19	8.13	360.57	1062.68	103.41

〈표〉 김제 용동~전주 완산구 효자동2가(노선번호 6)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	용지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0	65.47	0	6.55	0	72.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.33	0.00
2018년	0	65.47	0	6.55	0	72.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.14	0.00
2019년	128.33	6.05	297.32	43.16	0	474.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	363.33	0.00
2020년	320.78	15.1	693.75	102.97	0	1132.6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	821.41	0.00
2021년	513.26	24.15	0	53.74	0	591.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	406.37	0.00
2022년	641.59	30.19	0	67.18	0	738.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	481.51	0.00
2023년	641.59	30.19	0	67.18	0	738.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	456.40	0.00
2024년	320.78	15.1	0	33.59	0	369.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	216.30	0.00
2025년	0	0	0	0	41.82	41.82	30.40	10.21	-2.38	1.41	39.63	23.21	21.99
2026년	0	0	0	0	41.82	41.82	30.11	10.10	-2.38	1.42	39.26	22.00	20.65
2027년	0	0	0	0	41.82	41.82	29.83	9.99	-2.37	1.43	38.88	20.85	19.38
2028년	0	0	0	0	41.82	41.82	29.55	9.88	-2.37	1.44	38.50	19.76	18.19
2029년	0	0	0	0	41.82	41.82	29.26	9.78	-2.37	1.45	38.12	18.73	17.08
2030년	0	0	0	0	41.82	41.82	28.98	9.67	-2.36	1.46	37.74	17.76	16.03
2031년	0	0	0	0	41.82	41.82	28.92	9.66	-2.35	1.45	37.68	16.83	15.16
2032년	0	0	0	0	41.82	41.82	28.85	9.65	-2.33	1.45	37.62	15.95	14.35
2033년	0	0	0	0	41.82	41.82	28.79	9.63	-2.31	1.44	37.55	15.12	13.58
2034년	0	0	0	0	190.14	190.14	28.73	9.62	-2.29	1.43	37.49	65.17	12.85
2035년	0	0	0	0	45.71	45.71	28.67	9.61	-2.28	1.43	37.43	14.85	12.16
2036년	0	0	0	0	45.71	45.71	28.55	9.57	-2.27	1.42	37.28	14.08	11.48
2037년	0	0	0	0	45.71	45.71	28.44	9.54	-2.26	1.42	37.14	13.34	10.84
2038년	0	0	0	0	45.71	45.71	28.33	9.50	-2.25	1.41	36.99	12.65	10.23
2039년	0	0	0	0	45.71	45.71	28.22	9.46	-2.24	1.41	36.85	11.99	9.66
2040년	0	0	0	0	45.71	45.71	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	11.36	9.12
2041년	0	0	0	0	45.71	45.71	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	10.77	8.65
2042년	0	0	0	0	45.71	45.71	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	10.21	8.20
2043년	0	0	0	0	45.71	45.71	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	9.68	7.77
2044년	0	0	0	0	194.03	194.03	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	38.93	7.36
2045년	0	0	0	0	50.32	50.32	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	9.57	6.98
2046년	0	0	0	0	50.32	50.32	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	9.07	6.62
2047년	0	0	0	0	50.32	50.32	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	8.60	6.27
2048년	0	0	0	0	50.32	50.32	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	8.15	5.94
2049년	0	0	0	0	50.32	50.32	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	7.73	5.63
2050년	0	0	0	0	50.32	50.32	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	7.32	5.34
2051년	0	0	0	0	50.32	50.32	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	6.94	5.06
2052년	0	0	0	0	50.32	50.32	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	6.58	4.80
2053년	0	0	0	0	50.32	50.32	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	6.24	4.55
2054년	0	0	-825.89	0	198.63	-627.25	28.11	9.42	-2.23	1.40	36.70	-73.68	4.31
합계	2,566.33	251.71	165.18	380.91	1,823.45	5,187.58	857.27	287.23	-68.30	42.47	1,118.67	3,244.53	320.24

〈표〉 김제 성덕면 남포리~김제 백산면 상리(노선번호 7)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0	64.43	0	6.45	0	70.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.35	0.00
2018년	0	64.43	0	6.45	0	70.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.21	0.00
2019년	126.29	5.95	292.6	42.48	0	467.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	357.56	0.00
2020년	315.69	14.86	682.73	101.34	0	1114.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	808.37	0.00
2021년	505.11	23.76	0	52.88	0	581.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	399.92	0.00
2022년	631.41	29.72	0	66.11	0	727.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	473.86	0.00
2023년	631.41	29.72	0	66.11	0	727.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	449.16	0.00
2024년	315.69	14.86	0	33.05	0	363.6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	212.86	0.00
2025년	0	0	0	0	41.16	41.16	39.36	13.22	-3.08	1.83	51.33	22.84	28.48
2026년	0	0	0	0	41.16	41.16	39.00	13.08	-3.08	1.84	50.84	21.65	26.74
2027년	0	0	0	0	41.16	41.16	38.63	12.94	-3.07	1.85	50.35	20.52	25.10
2028년	0	0	0	0	41.16	41.16	38.26	12.80	-3.07	1.87	49.86	19.45	23.56
2029년	0	0	0	0	41.16	41.16	37.90	12.66	-3.06	1.88	49.37	18.44	22.11
2030년	0	0	0	0	41.16	41.16	37.53	12.52	-3.06	1.89	48.88	17.48	20.75
2031년	0	0	0	0	41.16	41.16	37.45	12.51	-3.04	1.88	48.80	16.56	19.64
2032년	0	0	0	0	41.16	41.16	37.37	12.49	-3.02	1.87	48.72	15.70	18.58
2033년	0	0	0	0	41.16	41.16	37.29	12.48	-2.99	1.87	48.63	14.88	17.58
2034년	0	0	0	0	187.12	187.12	37.20	12.46	-2.97	1.86	48.55	64.13	16.64
2035년	0	0	0	0	44.99	44.99	37.12	12.45	-2.95	1.85	48.47	14.62	15.75
2036년	0	0	0	0	44.99	44.99	36.98	12.40	-2.94	1.84	48.28	13.85	14.87
2037년	0	0	0	0	44.99	44.99	36.83	12.35	-2.93	1.83	48.09	13.13	14.04
2038년	0	0	0	0	44.99	44.99	36.69	12.30	-2.92	1.83	47.90	12.45	13.25
2039년	0	0	0	0	44.99	44.99	36.55	12.25	-2.90	1.82	47.72	11.80	12.51
2040년	0	0	0	0	44.99	44.99	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	11.18	11.81
2041년	0	0	0	0	44.99	44.99	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	10.60	11.20
2042년	0	0	0	0	44.99	44.99	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	10.05	10.61
2043년	0	0	0	0	44.99	44.99	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	9.52	10.06
2044년	0	0	0	0	190.95	190.95	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	38.31	9.54
2045년	0	0	0	0	49.52	49.52	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	9.42	9.04
2046년	0	0	0	0	49.52	49.52	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	8.93	8.57
2047년	0	0	0	0	49.52	49.52	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	8.46	8.12
2048년	0	0	0	0	49.52	49.52	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	8.02	7.70
2049년	0	0	0	0	49.52	49.52	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	7.60	7.30
2050년	0	0	0	0	49.52	49.52	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	7.21	6.92
2051년	0	0	0	0	49.52	49.52	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	6.83	6.56
2052년	0	0	0	0	49.52	49.52	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	6.47	6.21
2053년	0	0	0	0	49.52	49.52	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	6.14	5.89
2054년	0	0	-812.78	0	195.48	-617.3	36.40	12.21	-2.89	1.81	47.53	-72.51	5.58
합계	2,525.59	247.72	162.56	374.86	1,794.51	5,105.24	1,110.18	371.97	-88.45	55.00	1,448.70	3,193.04	414.72

〈표〉 완주 삼례읍~완주 봉동읍(노선번호 8)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0	19.12	0	1.91	0	21.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.91	0.00
2018년	0	19.12	0	1.91	0	21.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.98	0.00
2019년	37.48	1.77	86.84	12.61	0	138.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	106.12	0.00
2020년	93.69	4.41	202.62	30.07	0	330.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	239.90	0.00
2021년	149.9	7.05	0	15.69	0	172.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	118.69	0.00
2022년	187.38	8.82	0	19.62	0	215.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	140.63	0.00
2023년	187.38	8.82	0	19.62	0	215.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	133.30	0.00
2024년	93.69	4.41	0	9.81	0	107.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.17	0.00
2025년	0	0	0	0	12.21	12.21	10.70	3.59	-0.84	0.50	13.95	6.78	7.74
2026년	0	0	0	0	12.21	12.21	10.60	3.55	-0.84	0.50	13.82	6.42	7.27
2027년	0	0	0	0	12.21	12.21	10.50	3.52	-0.83	0.50	13.68	6.09	6.82
2028년	0	0	0	0	12.21	12.21	10.40	3.48	-0.83	0.51	13.55	5.77	6.40
2029년	0	0	0	0	12.21	12.21	10.30	3.44	-0.83	0.51	13.42	5.47	6.01
2030년	0	0	0	0	12.21	12.21	10.20	3.40	-0.83	0.51	13.28	5.18	5.64
2031년	0	0	0	0	12.21	12.21	10.18	3.40	-0.83	0.51	13.26	4.91	5.34
2032년	0	0	0	0	12.21	12.21	10.16	3.39	-0.82	0.51	13.24	4.66	5.05
2033년	0	0	0	0	12.21	12.21	10.13	3.39	-0.81	0.51	13.22	4.41	4.78
2034년	0	0	0	0	55.53	55.53	10.11	3.39	-0.81	0.50	13.19	19.03	4.52
2035년	0	0	0	0	13.35	13.35	10.09	3.38	-0.80	0.50	13.17	4.34	4.28
2036년	0	0	0	0	13.35	13.35	10.05	3.37	-0.80	0.50	13.12	4.11	4.04
2037년	0	0	0	0	13.35	13.35	10.01	3.36	-0.80	0.50	13.07	3.90	3.81
2038년	0	0	0	0	13.35	13.35	9.97	3.34	-0.79	0.50	13.02	3.69	3.60
2039년	0	0	0	0	13.35	13.35	9.93	3.33	-0.79	0.49	12.97	3.50	3.40
2040년	0	0	0	0	13.35	13.35	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	3.32	3.21
2041년	0	0	0	0	13.35	13.35	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	3.15	3.04
2042년	0	0	0	0	13.35	13.35	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	2.98	2.88
2043년	0	0	0	0	13.35	13.35	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	2.83	2.73
2044년	0	0	0	0	56.67	56.67	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	11.37	2.59
2045년	0	0	0	0	14.7	14.7	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	2.80	2.46
2046년	0	0	0	0	14.7	14.7	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	2.65	2.33
2047년	0	0	0	0	14.7	14.7	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	2.51	2.21
2048년	0	0	0	0	14.7	14.7	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	2.38	2.09
2049년	0	0	0	0	14.7	14.7	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	2.26	1.98
2050년	0	0	0	0	14.7	14.7	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	2.14	1.88
2051년	0	0	0	0	14.7	14.7	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	2.03	1.78
2052년	0	0	0	0	14.7	14.7	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	1.92	1.69
2053년	0	0	0	0	14.7	14.7	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	1.82	1.60
2054년	0	0	-241.21	0	58.01	-183.2	9.89	3.32	-0.79	0.49	12.92	-21.52	1.52
합계	749.53	73.52	48.24	111.25	532.56	1,515.1	301.71	101.09	-24.04	14.95	393.71	947.58	112.71

〈표〉 진안 진안읍 군상라~진안 용담면 송풍리(노선번호 9)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	32.10	0.00	2.75	0.00	34.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.69	0.00
2018년	0.00	32.10	0.00	2.75	0.00	34.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.14	0.00
2019년	76.56	3.93	45.26	10.45	0.00	136.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.21	0.00
2020년	191.40	9.84	105.60	25.51	0.00	332.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	241.03	0.00
2021년	306.23	15.75	0.00	27.05	0.00	349.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	239.94	0.00
2022년	382.79	19.68	0.00	33.81	0.00	436.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	284.29	0.00
2023년	382.79	19.68	0.00	33.81	0.00	436.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	269.47	0.00
2024년	191.40	9.84	0.00	16.91	0.00	218.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	127.71	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.62	11.20	4.99	0.37	0.37	16.92	3.12	9.39
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.62	11.00	4.90	0.37	0.36	16.63	2.96	8.75
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.62	10.79	4.82	0.38	0.36	16.35	2.80	8.15
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.62	10.59	4.73	0.39	0.35	16.07	2.66	7.59
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.62	10.39	4.65	0.39	0.35	15.78	2.52	7.07
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.62	10.19	4.57	0.40	0.34	15.50	2.39	6.58
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.62	10.17	4.57	0.41	0.34	15.50	2.26	6.24
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.62	10.15	4.58	0.43	0.35	15.50	2.14	5.91
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.62	10.12	4.59	0.44	0.35	15.50	2.03	5.60
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	30.71	30.71	10.10	4.60	0.45	0.35	15.50	10.53	5.31
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	6.12	10.08	4.61	0.46	0.35	15.50	1.99	5.04
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	6.12	10.04	4.59	0.46	0.35	15.44	1.88	4.75
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	6.12	10.00	4.57	0.46	0.35	15.38	1.79	4.49
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	6.12	9.96	4.55	0.46	0.35	15.32	1.69	4.24
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	6.12	9.92	4.53	0.45	0.35	15.26	1.60	4.00
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	6.12	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	1.52	3.78
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	6.12	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	1.44	3.58
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	6.12	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	1.37	3.39
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	6.12	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	1.30	3.22
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	31.88	31.88	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	6.40	3.05
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	1.27	2.89
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	1.21	2.74
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	1.14	2.60
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	1.08	2.46
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	1.03	2.33
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	0.97	2.21
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	0.92	2.10
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	0.87	1.99
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	0.83	1.88
2054년	0.00	0.00	-122.86	0.00	36.31	-86.55	9.88	4.52	0.45	0.35	15.20	-10.17	1.79
합계	1531.18	142.92	27.99	153.04	264.75	2119.91	302.96	137.60	13.12	10.47	464.15	1378.01	133.12

〈표〉 무주 적상면~무주 무주급 당산리(노선번호 10)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	21.20	0.00	2.12	0.00	23.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.86	0.00
2018년	0.00	21.20	0.00	2.12	0.00	23.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.82	0.00
2019년	41.55	1.96	96.27	13.98	0.00	153.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	117.65	0.00
2020년	103.87	4.89	224.64	33.34	0.00	366.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	265.98	0.00
2021년	166.20	7.82	0.00	17.40	0.00	191.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	131.59	0.00
2022년	207.75	9.78	0.00	21.75	0.00	239.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	155.91	0.00
2023년	207.75	9.78	0.00	21.75	0.00	239.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	147.79	0.00
2024년	103.87	4.89	0.00	10.88	0.00	119.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.04	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	13.54	8.97	5.58	0.34	0.94	15.83	7.51	8.79
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	13.54	8.90	5.57	0.33	0.93	15.74	7.12	8.28
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	13.54	8.82	5.56	0.33	0.93	15.64	6.75	7.80
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	13.54	8.75	5.55	0.32	0.92	15.54	6.40	7.34
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	13.54	8.67	5.54	0.32	0.91	15.44	6.07	6.92
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	13.54	8.60	5.53	0.31	0.90	15.34	5.75	6.52
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	13.54	8.58	5.45	0.31	0.89	15.23	5.45	6.13
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	13.54	8.57	5.37	0.30	0.87	15.11	5.17	5.76
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.54	13.54	8.55	5.28	0.29	0.86	14.99	4.90	5.42
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	61.57	61.57	8.53	5.20	0.29	0.85	14.87	21.10	5.10
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	14.80	8.52	5.12	0.28	0.83	14.75	4.81	4.79
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	14.80	8.49	5.10	0.28	0.83	14.70	4.56	4.53
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	14.80	8.46	5.09	0.28	0.82	14.65	4.32	4.28
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	14.80	8.43	5.07	0.28	0.82	14.60	4.09	4.04
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	14.80	8.40	5.05	0.27	0.82	14.55	3.88	3.82
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	14.80	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	3.68	3.60
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	14.80	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	3.49	3.42
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	14.80	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	3.31	3.24
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	14.80	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	3.13	3.07
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	62.83	62.83	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	12.61	2.91
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	16.29	16.29	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	3.10	2.76
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	16.29	16.29	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	2.94	2.61
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	16.29	16.29	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	2.78	2.48
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	16.29	16.29	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	2.64	2.35
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	16.29	16.29	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	2.50	2.23
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	16.29	16.29	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	2.37	2.11
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	16.29	16.29	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	2.25	2.00
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	16.29	16.29	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	2.13	1.90
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	16.29	16.29	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	2.02	1.80
2054년	0.00	0.00	-267.43	0.00	64.32	-203.11	8.37	5.04	0.27	0.82	14.50	-23.86	1.70
합계	831.00	81.51	53.49	123.34	590.45	1,679.79	254.82	155.66	8.62	25.35	444.45	1,050.59	127.65

〈표〉 장수 변암면 노단리~장수 계북면 매계리(노선번호 11)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	42.03	0.00	3.60	0.00	45.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.87	0.00
2018년	0.00	42.03	0.00	3.60	0.00	45.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.84	0.00
2019년	100.23	5.14	59.25	13.68	0.00	178.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	136.42	0.00
2020년	250.56	12.88	138.24	33.40	0.00	435.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	315.53	0.00
2021년	400.89	20.61	0.00	35.41	0.00	456.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	314.10	0.00
2022년	501.11	25.76	0.00	44.27	0.00	571.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	372.16	0.00
2023년	501.11	25.76	0.00	44.27	0.00	571.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	352.76	0.00
2024년	250.56	12.88	0.00	22.13	0.00	285.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	167.18	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	7.36	15.53	6.92	0.51	0.51	23.47	4.08	13.02
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	7.36	15.25	6.80	0.52	0.50	23.07	3.87	12.14
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	7.36	14.98	6.69	0.53	0.49	22.68	3.67	11.31
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	7.36	14.70	6.57	0.54	0.49	22.29	3.48	10.53
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	7.36	14.42	6.45	0.55	0.48	21.89	3.30	9.81
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	7.36	14.14	6.34	0.56	0.47	21.50	3.12	9.13
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	7.36	14.11	6.35	0.57	0.48	21.50	2.96	8.65
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	7.36	14.08	6.36	0.59	0.48	21.50	2.81	8.20
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	7.36	14.05	6.37	0.61	0.48	21.50	2.66	7.78
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	40.20	40.20	14.01	6.38	0.62	0.49	21.51	13.78	7.37
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	8.01	13.98	6.39	0.64	0.49	21.51	2.60	6.99
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	8.01	13.93	6.36	0.64	0.49	21.42	2.47	6.60
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	8.01	13.88	6.34	0.64	0.49	21.34	2.34	6.23
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	8.01	13.82	6.32	0.63	0.49	21.26	2.22	5.88
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	8.01	13.77	6.29	0.63	0.48	21.17	2.10	5.55
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	8.01	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.99	5.24
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	8.01	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.89	4.97
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	8.01	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.79	4.71
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	8.01	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.70	4.46
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	41.74	41.74	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	8.37	4.23
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	8.75	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.66	4.01
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	8.75	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.58	3.80
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	8.75	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.50	3.60
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	8.75	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.42	3.42
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	8.75	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.34	3.24
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	8.75	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.27	3.07
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	8.75	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.21	2.91
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	8.75	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.14	2.76
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.75	8.75	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	1.08	2.61
2054년	0.00	0.00	-160.83	0.00	47.53	-113.30	13.71	6.27	0.63	0.48	21.09	-13.31	2.48
합계	2004.45	187.10	36.65	200.34	346.58	2775.15	420.31	190.90	18.20	14.53	643.94	1803.95	184.69

〈표〉 장수 장수읍 덕산리~진안 백운면 동창리(노선번호 12)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	34.44	0.00	2.95	0.00	37.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.85	0.00
2018년	0.00	34.44	0.00	2.95	0.00	37.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.19	0.00
2019년	82.13	4.22	48.55	11.21	0.00	146.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	111.79	0.00
2020년	205.32	10.56	113.28	27.37	0.00	356.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	258.56	0.00
2021년	328.50	16.89	0.00	29.01	0.00	374.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	257.38	0.00
2022년	410.63	21.11	0.00	36.27	0.00	468.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	304.96	0.00
2023년	410.63	21.11	0.00	36.27	0.00	468.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	289.06	0.00
2024년	205.32	10.56	0.00	18.14	0.00	234.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	137.00	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	6.03	16.22	7.22	0.53	0.53	24.50	3.35	13.60
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	6.03	15.93	7.10	0.54	0.52	24.09	3.17	12.67
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	6.03	15.63	6.98	0.55	0.51	23.68	3.01	11.81
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	6.03	15.34	6.86	0.56	0.51	23.27	2.85	11.00
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	6.03	15.05	6.74	0.57	0.50	22.86	2.70	10.24
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	6.03	14.76	6.61	0.58	0.49	22.45	2.56	9.53
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	6.03	14.73	6.63	0.60	0.50	22.45	2.43	9.03
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	6.03	14.69	6.64	0.62	0.50	22.45	2.30	8.56
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	6.03	14.66	6.65	0.63	0.50	22.45	2.18	8.12
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	32.94	32.94	14.63	6.66	0.65	0.51	22.45	11.29	7.69
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.56	6.56	14.60	6.67	0.67	0.51	22.45	2.13	7.29
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.56	6.56	14.54	6.64	0.67	0.51	22.36	2.02	6.89
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.56	6.56	14.49	6.62	0.66	0.51	22.28	1.91	6.50
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.56	6.56	14.43	6.59	0.66	0.51	22.19	1.81	6.14
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.56	6.56	14.37	6.57	0.66	0.50	22.10	1.72	5.80
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.56	6.56	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.63	5.47
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.56	6.56	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.55	5.19
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.56	6.56	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.46	4.92
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	6.56	6.56	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.39	4.66
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	34.20	34.20	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	6.86	4.42
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	7.17	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.36	4.19
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	7.17	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.29	3.97
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	7.17	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.23	3.76
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	7.17	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.16	3.57
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	7.17	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.10	3.38
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	7.17	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	1.04	3.20
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	7.17	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	0.99	3.04
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	7.17	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	0.94	2.88
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	7.17	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	0.89	2.73
2054년	0.00	0.00	-131.79	0.00	38.95	-92.84	14.32	6.54	0.66	0.50	22.02	-10.91	2.59
합계	1642.54	153.32	30.03	164.17	284.00	2274.08	438.80	199.30	19.00	15.17	672.27	1478.21	192.82

〈표〉 임실 관촌면 관촌리~진안 마령면 강정리(노선번호 13)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	9.8	2.4	0.00	1.2	0.00	13.4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	11.4	0.0
2018년	9.8	2.4	0.00	1.2	0.00	13.4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	10.8	0.0
2019년	23.8	1.1	64.9	9.0	0.00	98.8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	75.6	0.0
2020년	59.5	2.8	151.4	21.4	0.00	235.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	170.5	0.0
2021년	95.2	4.5	0.00	10.0	0.00	109.7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	75.4	0.0
2022년	119.0	5.6	0.00	12.5	0.00	137.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	89.3	0.0
2023년	119.0	5.6	0.00	12.5	0.00	137.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	84.7	0.0
2024년	59.5	2.8	0.00	6.2	0.00	68.5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	40.1	0.0
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.8	7.8	5.6	2.4	-0.3	0.5	8.2	4.3	4.6
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.8	7.8	5.5	2.4	-0.3	0.5	8.2	4.1	4.3
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.8	7.8	5.5	2.3	-0.3	0.6	8.1	3.9	4.0
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.8	7.8	5.4	2.3	-0.3	0.6	8.0	3.7	3.8
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.8	7.8	5.4	2.3	-0.3	0.6	8.0	3.5	3.6
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.8	7.8	5.4	2.3	-0.3	0.6	7.9	3.3	3.4
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.8	7.8	5.3	2.3	-0.3	0.6	7.9	3.1	3.2
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.8	7.8	5.3	2.2	-0.3	0.6	7.8	3.0	3.0
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	7.8	7.8	5.3	2.2	-0.3	0.6	7.7	2.8	2.8
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	35.3	35.3	5.2	2.2	-0.3	0.6	7.7	12.1	2.6
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.5	8.5	5.2	2.2	-0.3	0.5	7.6	2.8	2.5
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.5	8.5	5.1	2.1	-0.3	0.5	7.5	2.6	2.3
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.5	8.5	5.1	2.1	-0.3	0.5	7.5	2.5	2.2
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.5	8.5	5.1	2.1	-0.3	0.5	7.4	2.3	2.1
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.5	8.5	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.4	2.2	1.9
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.5	8.5	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	2.1	1.8
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.5	8.5	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	2.0	1.7
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.5	8.5	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.9	1.6
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	8.5	8.5	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.8	1.5
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	36.0	36.0	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	7.2	1.5
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	9.3	9.3	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.8	1.4
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	9.3	9.3	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.7	1.3
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	9.3	9.3	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.6	1.2
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	9.3	9.3	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.5	1.2
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	9.3	9.3	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.4	1.1
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	9.3	9.3	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.4	1.1
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	9.3	9.3	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.3	1.0
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	9.3	9.3	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.2	1.0
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	9.3	9.3	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	1.2	0.9
2054년	0.00	0.00	-180.2	0.00	36.8	-143.4	5.0	2.1	-0.3	0.5	7.3	-16.8	0.9
합계	495.6	27.2	36.0	73.9	338.3	971.0	154.2	64.6	-8.3	16.1	226.6	625.0	65.4

〈표〉 임실 강진면 갈담리~순창 동계면 관전리(노선번호 14)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	14.54	3.54	0.00	1.81	0.00	19.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.94	0.00
2018년	14.54	3.54	0.00	1.81	0.00	19.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.06	0.00
2019년	35.44	1.67	96.61	13.37	0.00	147.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	112.54	0.00
2020년	88.60	4.17	225.42	31.82	0.00	350.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	253.84	0.00
2021년	141.76	6.67	0.00	14.84	0.00	163.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	112.24	0.00
2022년	177.20	8.34	0.00	18.55	0.00	204.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	132.98	0.00
2023년	177.20	8.34	0.00	18.55	0.00	204.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	126.05	0.00
2024년	88.60	4.17	0.00	9.28	0.00	102.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.74	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	11.55	5.09	2.93	0.21	0.60	8.83	6.41	4.90
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	11.55	5.61	3.26	0.24	0.66	9.77	6.08	5.14
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	11.55	6.13	3.59	0.26	0.73	10.70	5.76	5.34
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	11.55	6.65	3.92	0.28	0.79	11.64	5.46	5.50
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	11.55	7.17	4.25	0.30	0.85	12.57	5.17	5.63
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	11.55	7.69	4.58	0.32	0.91	13.50	4.90	5.73
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	11.55	7.67	4.50	0.31	0.90	13.38	4.65	5.39
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	11.55	7.66	4.42	0.30	0.88	13.26	4.41	5.06
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	11.55	7.64	4.33	0.30	0.87	13.14	4.18	4.75
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	52.51	52.51	7.62	4.25	0.29	0.86	13.02	18.00	4.46
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	12.63	12.63	7.61	4.17	0.28	0.84	12.90	4.10	4.19
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	12.63	12.63	7.58	4.15	0.28	0.84	12.85	3.89	3.96
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	12.63	12.63	7.55	4.14	0.28	0.83	12.80	3.69	3.74
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	12.63	12.63	7.52	4.12	0.28	0.83	12.75	3.49	3.53
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	12.63	12.63	7.49	4.10	0.28	0.83	12.70	3.31	3.33
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	12.63	12.63	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	3.14	3.14
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	12.63	12.63	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	2.97	2.98
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	12.63	12.63	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	2.82	2.82
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	12.63	12.63	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	2.67	2.68
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	53.59	53.59	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	10.75	2.54
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.90	13.90	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	2.64	2.41
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.90	13.90	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	2.51	2.28
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.90	13.90	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	2.37	2.16
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.90	13.90	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	2.25	2.05
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.90	13.90	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	2.13	1.94
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.90	13.90	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	2.02	1.84
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.90	13.90	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	1.92	1.74
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.90	13.90	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	1.82	1.65
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.90	13.90	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	1.72	1.57
2054년	0.00	0.00	-268.35	0.00	54.86	-213.49	7.46	4.09	0.28	0.82	12.65	-25.08	1.49
합계	737.87	40.43	53.67	110.03	503.62	1,445.62	218.56	122.01	8.35	24.60	373.52	930.53	103.92

〈표〉 고창 대산면 매산리~고창 무장면 무장리(노선번호 15)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	18.09	0.00	1.55	0.00	19.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.73	0.00
2018년	0.00	18.09	0.00	1.55	0.00	19.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.86	0.00
2019년	43.15	2.22	25.51	5.89	0.00	76.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.73	0.00
2020년	107.88	5.55	59.52	14.38	0.00	187.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	135.85	0.00
2021년	172.60	8.87	0.00	15.24	0.00	196.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	135.23	0.00
2022년	215.76	11.09	0.00	19.06	0.00	245.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	160.23	0.00
2023년	215.76	11.09	0.00	19.06	0.00	245.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151.88	0.00
2024년	107.88	5.55	0.00	9.53	0.00	122.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.98	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.17	3.17	7.47	3.33	0.24	0.24	11.28	1.76	6.26
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.17	3.17	7.34	3.27	0.25	0.24	11.10	1.67	5.84
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.17	3.17	7.20	3.21	0.25	0.24	10.91	1.58	5.44
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.17	3.17	7.07	3.16	0.26	0.23	10.72	1.50	5.06
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.17	3.17	6.93	3.10	0.26	0.23	10.53	1.42	4.72
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.17	3.17	6.80	3.05	0.27	0.23	10.34	1.35	4.39
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.17	3.17	6.78	3.05	0.28	0.23	10.34	1.28	4.16
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.17	3.17	6.77	3.06	0.28	0.23	10.34	1.21	3.94
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.17	3.17	6.75	3.06	0.29	0.23	10.34	1.15	3.74
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	17.31	17.31	6.74	3.07	0.30	0.23	10.34	5.93	3.54
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.72	3.07	0.31	0.24	10.34	1.12	3.36
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.70	3.06	0.31	0.24	10.30	1.06	3.17
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.67	3.05	0.31	0.23	10.26	1.01	2.99
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.65	3.04	0.30	0.23	10.22	0.95	2.83
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.62	3.02	0.30	0.23	10.18	0.90	2.67
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.86	2.52
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.81	2.39
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.77	2.26
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.73	2.15
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	17.97	17.97	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	3.61	2.03
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	3.77	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.72	1.93
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	3.77	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.68	1.83
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	3.77	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.64	1.73
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	3.77	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.61	1.64
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	3.77	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.58	1.56
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	3.77	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.55	1.48
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	3.77	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.52	1.40
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	3.77	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.49	1.33
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.77	3.77	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	0.47	1.26
2054년	0.00	0.00	-69.25	0.00	20.46	-48.78	6.59	3.01	0.30	0.23	10.14	-5.73	1.19
합계	863.03	80.56	15.78	86.26	149.22	1194.86	202.11	91.79	8.75	6.99	309.64	776.70	88.81

〈표〉 고창 대산면 매산리~고창 아산면 송현리(노선번호 16)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	용지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	15.41	0.00	1.32	0.00	16.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.26	0.00
2018년	0.00	15.41	0.00	1.32	0.00	16.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.51	0.00
2019년	36.75	1.89	21.72	5.01	0.00	65.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.02	0.00
2020년	91.87	4.72	50.69	12.25	0.00	159.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	115.69	0.00
2021년	146.99	7.56	0.00	12.98	0.00	167.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	115.17	0.00
2022년	183.74	9.45	0.00	16.23	0.00	209.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	136.46	0.00
2023년	183.74	9.45	0.00	16.23	0.00	209.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	129.34	0.00
2024년	91.87	4.72	0.00	8.12	0.00	104.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.30	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	5.42	2.41	0.18	0.18	8.19	1.50	4.54
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	5.32	2.37	0.18	0.17	8.05	1.42	4.23
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	5.22	2.33	0.18	0.17	7.91	1.35	3.95
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	5.13	2.29	0.19	0.17	7.78	1.28	3.67
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	5.03	2.25	0.19	0.17	7.64	1.21	3.42
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	4.93	2.21	0.19	0.16	7.50	1.15	3.19
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	4.92	2.21	0.20	0.17	7.50	1.09	3.02
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	4.91	2.22	0.21	0.17	7.50	1.03	2.86
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	4.90	2.22	0.21	0.17	7.50	0.98	2.71
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.74	14.74	4.89	2.23	0.22	0.17	7.50	5.05	2.57
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	2.94	4.88	2.23	0.22	0.17	7.50	0.96	2.44
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	2.94	4.86	2.22	0.22	0.17	7.47	0.91	2.30
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	2.94	4.84	2.21	0.22	0.17	7.45	0.86	2.17
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	2.94	4.82	2.20	0.22	0.17	7.42	0.81	2.05
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	2.94	4.80	2.19	0.22	0.17	7.39	0.77	1.94
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	2.94	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.73	1.83
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	2.94	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.69	1.73
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	2.94	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.66	1.64
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	2.94	2.94	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.62	1.56
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	15.30	15.30	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	3.07	1.48
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	3.21	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.61	1.40
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	3.21	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.58	1.33
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	3.21	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.55	1.26
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	3.21	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.52	1.19
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	3.21	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.49	1.13
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	3.21	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.47	1.07
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	3.21	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.44	1.01
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	3.21	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.42	0.96
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	3.21	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	0.40	0.91
2054년	0.00	0.00	-58.97	0.00	17.43	-41.54	4.78	2.19	0.22	0.17	7.36	-4.88	0.86
합계	734.96	68.60	13.44	73.46	127.08	1017.56	146.65	66.60	6.35	5.07	224.67	661.46	64.44

〈표〉 부안 진서면 운호라~정읍 감곡면 계룡리(노선번호 17)의 경제성 분석결과

(단위: 억원/년)

연도	비용						편익					현재가치	
	공사비	부대비	옹지 보상비	예비비	유지 관리비	소계	통행 시간 절감	운행 비용 절감	교통 사고 절감	환경 비용 절감	소계	비용	편익
2017년	0.00	68.29	0.00	5.85	0.00	74.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.16	0.00
2018년	0.00	68.29	0.00	5.85	0.00	74.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.87	0.00
2019년	162.87	8.36	96.28	22.23	0.00	289.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	221.67	0.00
2020년	407.16	20.94	224.64	54.27	0.00	706.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	512.73	0.00
2021년	651.44	33.50	0.00	57.54	0.00	742.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	510.41	0.00
2022년	814.31	41.86	0.00	71.93	0.00	928.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	604.76	0.00
2023년	814.31	41.86	0.00	71.93	0.00	928.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	573.23	0.00
2024년	407.16	20.94	0.00	35.97	0.00	464.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	271.67	0.00
2025년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.95	11.95	39.18	17.45	1.28	1.28	59.18	6.63	32.84
2026년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.95	11.95	38.47	17.15	1.31	1.26	58.19	6.29	30.61
2027년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.95	11.95	37.77	16.86	1.33	1.24	57.20	5.96	28.52
2028년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.95	11.95	37.06	16.57	1.36	1.23	56.21	5.65	26.56
2029년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.95	11.95	36.36	16.27	1.38	1.21	55.22	5.35	24.73
2030년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.95	11.95	35.65	15.98	1.40	1.19	54.22	5.07	23.02
2031년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.95	11.95	35.57	16.01	1.45	1.20	54.23	4.81	21.82
2032년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.95	11.95	35.50	16.03	1.49	1.21	54.23	4.56	20.69
2033년	0.00	0.00	0.00	0.00	11.95	11.95	35.42	16.06	1.53	1.22	54.23	4.32	19.61
2034년	0.00	0.00	0.00	0.00	65.32	65.32	35.34	16.09	1.57	1.23	54.23	22.39	18.59
2035년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.02	13.02	35.27	16.11	1.62	1.24	54.24	4.23	17.62
2036년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.02	13.02	35.13	16.05	1.61	1.23	54.03	4.01	16.64
2037년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.02	13.02	34.99	15.99	1.60	1.23	53.81	3.80	15.71
2038년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.02	13.02	34.85	15.93	1.60	1.22	53.60	3.60	14.83
2039년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.02	13.02	34.72	15.86	1.59	1.22	53.39	3.41	14.00
2040년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.02	13.02	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	3.24	13.22
2041년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.02	13.02	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	3.07	12.53
2042년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.02	13.02	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	2.91	11.88
2043년	0.00	0.00	0.00	0.00	13.02	13.02	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	2.76	11.26
2044년	0.00	0.00	0.00	0.00	67.83	67.83	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	13.61	10.67
2045년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.22	14.22	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	2.70	10.11
2046년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.22	14.22	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	2.56	9.59
2047년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.22	14.22	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	2.43	9.09
2048년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.22	14.22	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	2.30	8.61
2049년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.22	14.22	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	2.18	8.16
2050년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.22	14.22	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	2.07	7.74
2051년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.22	14.22	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	1.96	7.34
2052년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.22	14.22	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	1.86	6.95
2053년	0.00	0.00	0.00	0.00	14.22	14.22	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	1.76	6.59
2054년	0.00	0.00	-261.35	0.00	77.24	-184.11	34.58	15.80	1.59	1.21	53.18	-21.63	6.25
합계	3257.23	304.04	59.55	325.56	563.19	4509.62	1059.99	481.43	45.91	36.64	1623.96	2931.39	465.77

정책연구 2018-08

**전라북도 주요 지방도
국도 · 국지도 승격 추진방안 연구**

발 행 인 | 김 선 기

발 행 일 | 2018년 5월 30일

발 행 처 | 전북연구원

55068 전북 전주시 완산구 콩쥐팍쥐로 1696

전화: (063)280-7100 팩스: (063)286-9206

ISBN 978-89-6612-228-8 93530

본 출판물의 판권은 전북연구원에 속합니다.

