



ISSUE BRIEFING

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

연구책임 나정호 연구위원

이슈브리핑 vol.278

연구진 김민경 전문연구원

도전경성(挑戰竟成) : 군산항 특송화물 통관장 개설을 위한 5년의 노력
군산항 특송화물 통관장 개설의 의미
전북형 특송물류 활성화 전략 과제



CONTENTS

1. 도전경성(挑戰竟成), 군산항 특송화물 통관장 개설을 위한 5년의 노력

2. 군산항 특송화물 통관장 개설의 의미

- 가. 비수도권 유일의 한·중 특송화물 통관장 개설
- 나. 전북도민, 비수도권 지역주민·기업 혜택
- 다. 일자리 창출과 기업 유치 기회

3. 전북형 특송물류 활성화 전략 과제

- 가. 단기전략: 군산항 특송화물 통관장 조기 활성화·안정화
- 나. 중기전략: 전북형 특송물류 생태계 단계적 조성
- 다. 장기전략: 전북형 물류신산업 육성전략 구상



군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

1 도전경성(挑戰竟成), 군산항 특송화물 통관장 개설을 위한 5년의 노력

이슈브리핑 작성배경과 목적

- 군산항 특송화물 통관장 개설을 위한 민관 협의체, 지역정치권의 5년간 끈질긴 도전 끝에 결실을 봄
- 이 글은 2023년 군산항 특송화물 통관장 개설 확정이 갖는 의미를 도민에게 공유하고자 작성하였음
- 특히, 군산항 특송화물 통관장을 활용한 중장기 전북형 특송물류 활성화 전략을 제시하여 지역물류산업발전과 국가경제성장에 이바지하고자 함

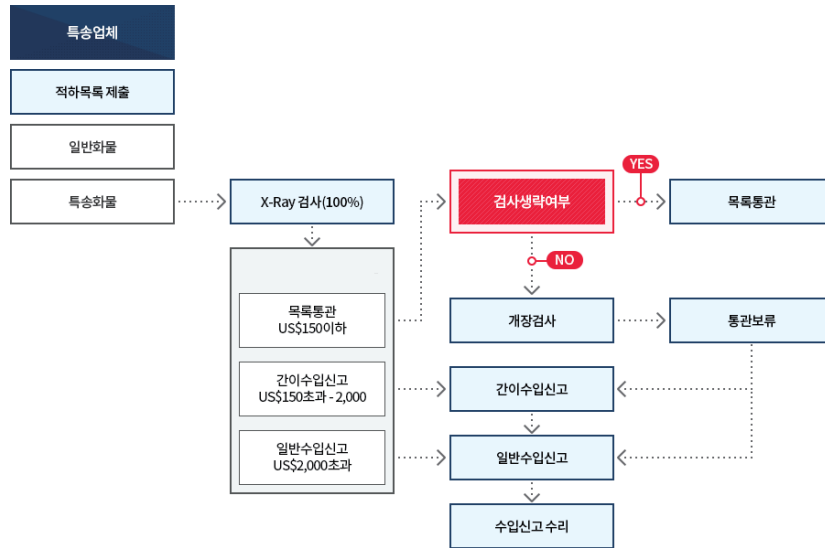
우리나라 특송화물 통관 현황

- 특송화물은 서류, 카탈로그, 견본(샘플), 개인소비 목적의 해외직구 등 일반 화물 통관절차와 달리 신속한 통관을 필요로 하는 화물을 총칭함
- 개인소비, 기업견본 목적으로 수입되는 특송화물은 관세법상 100% X-Ray 검사 등 별도로 지정된 통관절차를 이행해야 함
- 세관 특송화물 검사장, 특송업체 자체 검사장 등에 반입하여 검사·통관 후 택배물류 네트워크를 통해 개별 소비자에게 전달되고 있음
- 특송화물은 주로 항공물류서비스를 이용하지만, 중국, 일본 등 인접한 국가는 카페리(cargo-ferry)물류서비스¹⁾가 일부 담당하고 있으며, 2023년 1월 기준 해상특송화물 통관이 가능한 곳은 인천(한중항로), 평택(한중항로), 부산용당(한일항로) 등 3개소임

1) 카페리물류서비스는 화물(cargo)과 여객(ferry)을 동시에 수송하는 단거리 해상수송 수단으로, 승객이 하선할 때 화물의 하역작업이 이루어져서 화물 전용선에 비해 신속한 물류 처리의 강점이 있으며, 한중항로는 일부 구간에서 항공물류서비스 대비 경쟁력이 있음

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

[관세청 특송물품 통관절차]



자료: 관세청 홈페이지. customs.go.kr. 접속일: 2023. 1. 25.

5년이 걸린 군산항 특송화물 통관장 개설 과정

- 전라북도 군산항과 중국 산둥성 시다오항 간 국제카페리항로, 주6항차 데일리 서비스가 이루어지고 있음²⁾
- 중국 시다오항은 군산항과 인천항을 운항하는 카페리항로가 개설되어 있으며, 전자상거래 물동량 급증에 따라 전자상거래 물류특구로 지정
- 시다오항에서 군산항으로 입항하는 특송화물은 인천, 평택 등으로 보세운송 후 통관절차를 이행하는 번거로운 절차를 이행하고 있으며, 특송화물 물동량이 급증하는 추세에 있음
- 전라북도의 유일한 수출입 관문 군산항 활성화 전략으로 2018년 특송화물 통관장 개설을 위한 민관 협의체의 공동 노력이 시작되었고, 관련 법·제도 분석과 정부 정책 동향에 적극적으로 대응해 왔음
- 2019년 전북연구원 이슈브리핑, 2020년 군산시청 연구용역, 2021년 군산지방해양수산청 연구용역 등 특송물류 비즈니스 전략을 구체화하여 전라북도 군산항 특송화물 통관장 개설을 정부에 지속 건의함
- 5년에 걸친 민관 협의체, 지역정치권 등 끈질긴 노력의 성과로 2023년 군산항 특송화물 통관장 개설의 결실을 보게 되었음

2) 코로나19 확산을 예방하기 위한 방역 목적으로 여객 탑승이 제한되어 2023년 1월 현재 주 3항차 화물수송서비스만 이루어지고 있으며, 여객승선이 재개될 경우 주 6항차 데일리서비스가 가능함

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

2 군산항 특송화물 통관장 개설의 의미

가. 비수도권 유일의 한·중 특송화물 통관장 개설

비대면 플랫폼 사회의 미래 신성장 동력 확보

- 4차산업혁명시대 첨단기술의 발전과 코로나19 엔데믹에 대응하여 세계인들은 비대면 플랫폼 사회 전환에 적응하고 있음
- 비대면 플랫폼 사회는 코로나19 감염 예방과 대응에 따른 일시적 현상이 아닌 첨단기술과 접목하여 변화한 사회의 모습으로 인식할 수 있음
- 플랫폼 기술을 접목한 비대면 거래로 전자상거래가 급성장하고 있으며, 특히 국경간 전자상거래 (CBEC, cross-border e-commerce) 비즈니스가 성장하고 있음
- 특송화물은 개인소비 목적의 해외직구 전자상거래 제품이 대부분을 차지하고 있어 비수도권 유일의 특송화물 통관장 확보는 관련 플랫폼, 생활물류 생태계 조성에 유리함

한·중 국경간 전자상거래 특송물류시장 선점 가능

- 우리나라 소비자는 해외직구 시 미국, 중국, 유럽 등에서 생산된 제품을 수입하고 있으며, 최근 가성비가 뛰어난 중국 제품 선호도가 높아짐(전북연구원, 2020)
- 우리나라로 수입되는 국경간 전자상거래 물동량은 2017년부터 최근 5년간 연평균 30%의 가파른 성장세를 보이고 있음

[우리나라 국경간 전자상거래 증가추세]

연도	2017	2018	2019	2020	2021	연평균증가율
중국건수	23,592,000	32,255,260	42,988,678	63,575,333	88,379,617	30%

자료: e-나라지표. 관세청(내부행정자료). index.go.kr. 접속일: 2023. 1. 25. 재작성

- 2021년 국경간 전자상거래 수입통관 건수는 전년 대비 39% 증가하였고, 전체 50%가 중국에서 수입된 것으로 나타남
- 중국내 전자상거래 특구로 지정된 산둥성 시다오항에 집중된 특송화물의 신속하고 안정적인 처리에 매력적인 입지를 전라북도 군산항이 선점할 수 있음

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

비수도권 국경간 전자상거래 비즈니스 중심지 도약 가능성

- 인천항 아암물류2단지에 조성 중인 전자상거래 클러스터가 2023년 중 본격 운영되면, 수도권 전자상거래 특송화물 중심지 역할을 담당할 것으로 예상됨
- 비수도권 지역은 한·중 항로의 전라북도 군산 특송장과 한·일 항로의 부산광역시 용당 특송장이 국경간 전자상거래 물류거점으로 발전할 수 있음
- 전자상거래 물류의 최종 단계(last-mile)는 생활물류 영역이므로 신속한 특송화물 통관과 택배네트워크 연계로 시간, 비용 절감 효과를 기대할 수 있음
- 국제카페리수송, 특송화물 통관, 화물자동차 수·배송(택배물류) 등 물류와 플랫폼 기술을 접목하여 국경간 전자상거래 비즈니스 중심지로 발전할 수 있음

나. 전북도민, 비수도권 지역주민·기업 혜택

국경간 전자상거래 화물의 신속한 처리

- 전북도민, 비수도권 거주자가 한·중 국경간 전자상거래를 할 때, 현재 7일 이상 걸리는 시간을 3일 정도로 단축할 수 있음
- 국내 전자상거래가 주문·결제 후 다음 날에 배송되는 것을 고려할 때 내국 물품을 거래하는 것과 비슷한 신속함을 누릴 것으로 예상됨

[군산항 특송화물 통관장 설치 후 물류 절차]

	Step 1	Step 2	Step 3	Step 4	Step 5
현재	Day 1 19:00	Day 2 9:00	Day 2~5 3~4일 소요	Day 6 1일	Day 7 1박 2일
현재	 물품발송	 군산항 하역	 인천 (보세운송·통관)	 물류센터입고 (택배)	 고객수령
군산항 특송화물 통관장 운영 시	Day 1  물품발송	Day 2  군산항하역· 특송통관	Day 2  물류센터입고 (택배)	Day 3  고객수령	

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

중국 수출입 특송화물의 신속한 처리

- 전북도내 기업과 전라북도에 인접한 비수도권 기업의 신속한 특송물류서비스가 가능해질 것으로 기대
- 특송물류 서비스는 수출입 거래를 위한 샘플, 카탈로그, 서류배송 등이 주로 이용되므로 중국 기업과 비즈니스 관계 개설에 도움이 될 것으로 예상함
- 우리나라 제품 선호도가 높은 중국 소비자 수요를 고려할 때, 우리나라 제품의 중국 역직구 수출로 연계 될 가능성이 있음

다. 일자리 창출과 기업 유치 기회

특송화물 물류처리를 위한 콘솔리데이션센터 운영

- 특송화물 통관장의 주된 업무는 통관이며, 이는 관세청(군산세관)에서 직접 이행할 예정임
- 통관을 제외한 영역은 다양한 부가가치 물류서비스가 가능하므로 지역 물류업체 일자리 창출, 특송물류 생태계 선도기업 유치 등을 검토할 수 있음
- 국경간 전자상거래 화물은 대개 컨테이너에 혼재(consolidation)³⁾되어 수송되므로 통관을 위한 부대 물류서비스 제공역량을 높여야 함
- 군산항 특송화물 통관장 개설에 따른 전자상거래 물동량 증대는 부대 물류서비스 매출 증가에 직결되어 지역 물류산업 활성화에 긍정적 효과가 기대됨

생활물류 연계 비즈니스 기반 조성

- 한·중 전자상거래 특송화물은 통관 후 생활물류 거점으로 수송되어, 화물자동차 수송수요가 늘어날 것으로 예상
- 주 6항차 데일리 서비스가 재개되면 고정적·안정적 물동량 확보로, 지역 중심의 화물자동차 운송 생태계가 조성될 수 있음
- 생활물류서비스는 소수의 대형물류기업의 과점형태이며, 주된 물류거점은 수도권과 충청권(대전·옥천)에 조성되어 있음

3) 혼재(consolidation)는 다수의 소량화주의 화물을 하나의 컨테이너에 적입하거나 반대로 적출하는 활동을 총칭하며, 전자상거래 특송화물은 개인소비 목적이므로 대부분 혼재 작업을 수반하게 됨

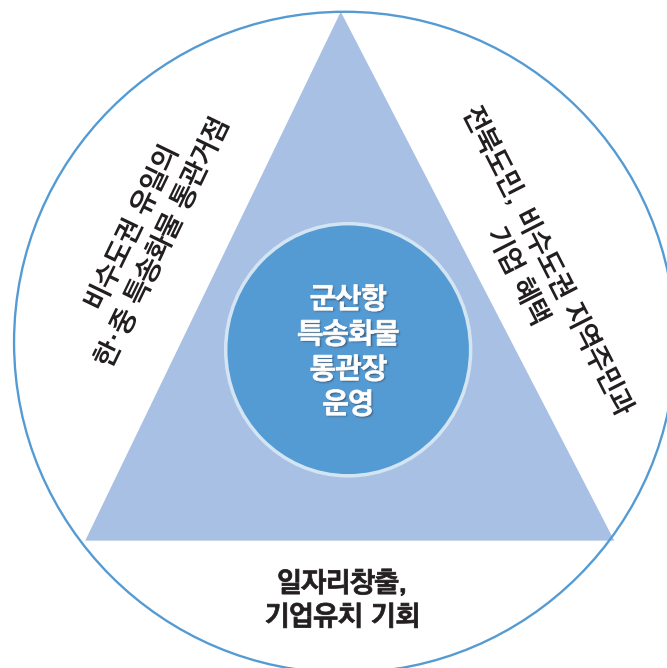
군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

- 현재 전라북도 군산항 특송화물 통관장이 개설되면 충청권 생활물류허브를 이용할 가능성이 높지만, 장기적으로 한·중 국경간 전자상거래 특송화물 물동량에 대응하여 선도기업의 전북권 허브 유치를 제안할 수 있음
- 생활물류는 서비스 특성상 기반 시설 투자와 인력 고용이 수반되므로 지역산업 전반의 물류서비스 활용에 긍정적 기여를 할 수 있음

지역선사·하역사·국제물류주선업체 매출 증가

- 군산항 특송화물 통관장의 조기 활성화를 위해서 대규모 특송화물 유치가 필요하며, 이는 글로벌 특송업체 협력 네트워크를 통해 달성할 수 있음
- 특송물류서비스 제공을 위해 지역카페리선사, 하역사, 국제물류주선업체 등 경영개선효과가 예상되며, 관련 일자리 창출을 기대할 수 있음
- 특송화물 물류서비스는 국경간 해상수송, 선적·양하 등 하역업, 혼재 등 부가가치 물류서비스 등 지역물류업체의 매출 증가에 기여할 것으로 기대함
- 특송물류 관련 지역 물류기업의 매출 증가는 지속적·안정적 일자리 창출로 선순환되고, 장기적으로 특송물류 전문기업, 투자 유치 등으로 연계될 수 있음

[군산항 특송화물 통관장 개설의 의미]



군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

3 전북형 특송물류 활성화 전략 과제

가. 단기전략: 군산항 특송화물 통관장 조기 활성화·안정화

글로벌특송업체 지역본부 유치

- 군산항 특송화물 통관장 개장에 따른 최우선 과제는 비수도권 한·중 전자상거래 특송화물을 유치, 조기 활성화 성과를 달성하는 데 있음
- 화물유치의 주체는 선사, 화주, 하역사, 국제물류주선업체 등이며, 전자상거래 특성상 플랫폼 기업의 협상력이 높음
- 플랫폼 기업과 협력 관계에 있는 글로벌 특송업체를 유치하여 전라북도 특송물류 생태계 형성을 유도할 수 있음
- 글로벌 특송업체는 항공사, 선사 등 글로벌 물류기업 네트워크가 형성되어 있으므로, 특송화물 통관장 조기 활성화와 향후 새만금신공항 복합물류(Sea & Air)⁴⁾연계에 유리하게 활용할 수 있음
- 2023년 개장하는 인천항 전자상거래 클러스터에 글로벌 특송업체 본부를 구축할 것으로 예상되므로, 권역 허브 또는 지역본부 유치전략 검토

전라북도 물류기업 참여 기회 우선권 부여

- 특송물류서비스는 국제운송, 하역, 국제물류주선업 등 다양한 물류역량이 결합하여 성과를 도출할 수 있음
- 관련 시설, 설비 등을 갖추고 부가가치 물류서비스를 제공할 수 있는 지역 기업이 전라북도 특송물류 생태계에 진입할 수 있도록 우선적 배려가 필요함
- 군산항 특송화물 통관장 개설을 위한 지난 5년간 민관 협력을 통하여 다양한 방법을 모색하고, 수많은 시도와 실패를 함께 경험한 지역 물류기업의 노력과 향후 이를 기반으로 지역 물류 생태계를 형성하려면 군산항 활성화, 전라북도 물류산업 발전의 의지를 갖춘 지역 기업 중심의 생태계 조성이 필수적임

군산항 특송화물 통관장 제도적 안정화

- 특송화물은 개인소비 또는 기업샘플 목적으로 수입되는 화물이지만 판매를 목적으로 목록통관하거나, 관세포탈, 금지 품목 수입 등에 악용될 우려가 있음

4) 복합물류는 2가지 이상의 운송수단을 활용하는 물류서비스를 의미함. 한·중 구간은 카페리해운물류서비스를 이용하고, 하역 후 우리나라 공항으로 이동하여 항공물류서비스를 이용하는 형태가 Sea & Air 복합물류이며, 석도국제해리^(주) 관계자에 따르면 2023년 1월 현재 군산-시다오간 특송화물 물동량 중 Sea & Air 화물이 일부 포함되어 있음

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

- 통관업무는 관세청(군산세관)이 담당하여 밀수, 마약류 등 우범화물 통제역량의 고도화가 이루어지고 있음
- 군산항 특송화물 통관장이 안정적으로 운영될 수 있도록 관세청(군산세관) 중심의 '클린 특송화물 통관장'으로 브랜드 가치를 형성할 필요가 있음
- 이를 위해 한·중 전자상거래 비즈니스 생태계 구성원 간 신속·안정적인 특송물류서비스를 저해하는 요인에 대한 예방 협의체 운영을 검토

나. 중기전략: 전북형 특송물류 생태계 단계적 조성

전북형 특송물류 비즈니스 모델 구상

- 새만금 자율운송 상용차 실증지원 인프라 조성 사업을 위하여 특송화물 통관 후 전북 도내 물류거점을 활용하는 방안 검토
- 가급적 지역 내 물류거점을 활용하여 한·중 특송화물을 처리할 수 있는 생태계를 조성하여 특송물류 비즈니스의 성과가 지역경제에 선순환하도록 유도함
- 한·중 전자상거래 플랫폼에 전북도내 기업이 입점할 수 있도록 지원하고, 전라북도 생생장터의 국경간 특송물류 기반 연계 전략을 검토할 수 있음

전라북도 특송화물 물류센터 유치

- 군산물류지원센터에 조성되는 특송화물 통관장의 물동량 급증 예상에 따라 부가가치 물류서비스 제공을 위한 전용 물류센터 유치를 고려해야 함
- 군산항 배후에 물류센터를 확보한 지역 기업과 택배네트워크를 보유한 대기업 등 협력을 통하여 전라북도 특송화물 물류센터를 유치할 필요가 있음
- 특송물류 비즈니스의 활성화는 부가가치 물류서비스 역량에 달려 있으며, 관련 전문역량을 고도화하는 전략을 준비해야 함

다. 장기전략: 전북형 물류신산업 육성전략 구상

새만금신공항 항공물류비즈니스 연계모델

- 현재 우리나라 15개 공항 중 항공특송통관이 가능한 곳은 인천공항이 유일하지만, 2029년 새만금신공항이 개항하면, 특송화물 통관장을 활용하여 항공특송통관이 이루어질 수 있음

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

- 국경간 전자상거래 특송물류는 미래 유망한 항공물류서비스 산업으로 신공항을 건설 중인 지자체에서 핵심 유치산업으로 관심이 높음
- 새만금신공항은 군산항 특송화물 통관장을 활용하여, 특송물류 비즈니스에 차별화된 비수도권 항공특송물류 공항 강점을 선점할 수 있음
- 현재 석도국제화물리(주)가 수송하는 특송화물 중 Sea & Air 화물 비중이 증가하고 있으므로, 새만금신공항의 비즈니스 모델로서 발전 가능성을 높일 수 있음

새만금 트라이포트 복합물류 풀필먼트 센터

- 군산항 특송화물 통관장 연계 비즈니스 모델로 국경간 전자상거래 풀필먼트⁵⁾ 물류센터 유치를 고려할 수 있음
- 역지구 인기 품목을 중심으로 풀필먼트 물류센터를 활용하면, 신속한 수출이행 공간으로서 새로운 가치 창출이 가능함
- 글로벌 유통업체가 풀필먼트 물류역량에 강점이 있으므로 글로벌 기업, 대기업 유치를 추진할 수 있음

장기연계모델: 식품콜드체인물류산업과 크루즈 선용품 공급

- 특송물류 직접연계모델은 아니지만 전라북도 물류신산업 기반을 다지기 위하여 식품콜드체인물류산업, 선용품 공급업 등 연계 확산전략을 검토할 수 있음
- 중국 소비자의 높은 한국 식품 선호도와 국가식품클러스터 입지, 한중 국제카페리물류서비스 등을 연계한 B2C 기반 식품콜드체인산업 연계 발전 가능⁶⁾
- 새만금신항만에 기항할 8만 톤급 크루즈는 2천 명 이상의 승객, 선원 등이 탑승할 것으로 예상되며 크루즈 여행 중 소비하는 식품, 소비재 등 선용품 공급 거점으로 연계 발전 가능⁷⁾
- 싱가포르 비보시티(Vivo city, Singapore)⁸⁾ 처럼 다양한 목적을 충족하면서, 특송물류 역량을 강화하여, 새만금신공항, 군산항, 새만금신항만 등 관련 인프라를 최적으로 활용하는 새만금 랜드마크 조성 검토

5) 풀필먼트(fulfillment)는 글로벌 유통업체의 대표적인 물류 전략으로 주문고객에게 신속배송을 위하여 제품을 풀필먼트 거점에 미리 보관하여, 주문접수 후 바로 배송을 시작하는 방식

6) 전라북도는 새만금 푸드허브 육성을 주된 정책사업으로 추진(2023년 전략 구상 연구용역 국가예산을 확보)하고 있으며, 이를 통하여 식품콜드체인물류산업 발전과 완성된 식품의 수출연계(특송물류)로 고도화 가능

7) 크루즈는 이동하는 호텔·리조트로 아침, 점심, 저녁 식사 등 정규식사와 간식, 야식 등 다양한 먹거리를 2천 명 이상의 승객에게 제공하므로 풀필먼트 물류센터, 크루즈여객터미널 등과 연계한 선용품 공급업체의 물류거점으로 비즈니스 모델을 구상할 수 있음

8) 싱가포르 비보시티는 국제여객터미널, 크루즈터미널 기능과 테마관광단지 센토사로 진입할 수 있는 해상케이블카, 모노레일, 전용 버스 등에 탑승할 수 있는 오프라인 플랫폼이자, 많은 현지인과 관광객이 쇼핑과 먹거리를 즐기는 복합문화공간으로 활용되고 있음

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

[싱가포르 비보시티]



출처: 싱가포르 비보시티 홈페이지, vivocity.com.sg. 접속일: 2023. 1. 25.

전라북도 특산물 내수·수출 연계 지원

가) 전라북도-산동성 블록경제 협력기반 풀필먼트 모델 구상

- 전라북도 수출통합지원센터를 활용하여 군산-시다오 지역 업체와 소비자를 연계하는 블록경제 풀필먼트 비즈니스 모델 개발
- 전라북도-산동 풀필먼트 블록모델을 구성하는 이해관계자⁹⁾ 협력으로 지역 간 우호 증진과 지속 가능성 제고를 위하여 지자체 주도의 무역박람회 개최, 교류의 장 마련 등도 추진할 수 있음.
- 양 지역 중소기업의 안정적 판로 확대에 따른 지역경제 활성화, 산동성 주민 9천 명과 인접 지역 인구 등 대규모 소비시장을 확보할 수 있음

나) 전라북도 수출브랜드 개발·인증제도 정립

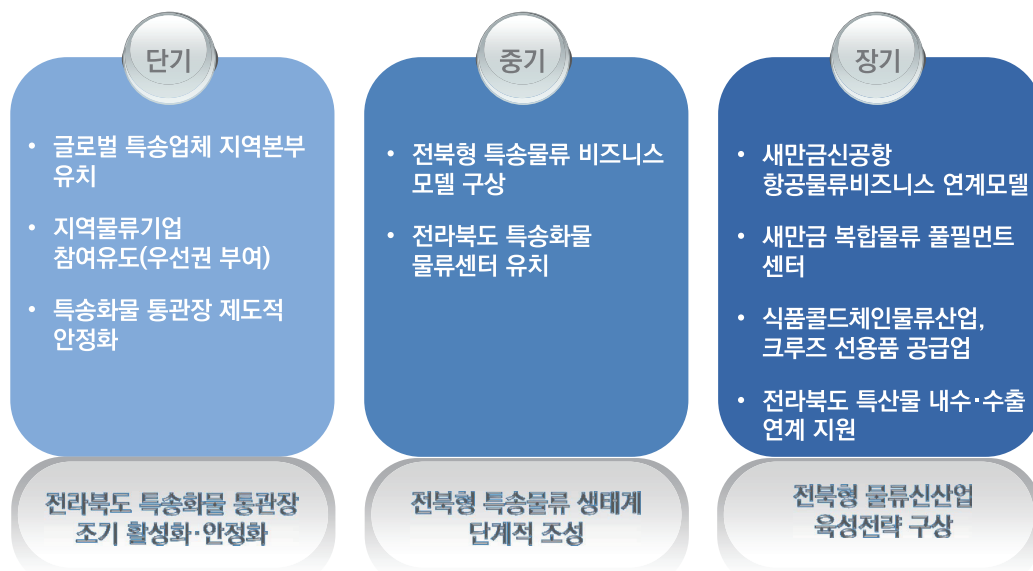
- 대기업, 중견기업에 비해 상대적으로 해외시장 브랜드 인지도가 낮은 중소기업을 지원하기 위한 정책 사업을 구상할 수 있음
- 전라북도 풀필먼트 비즈니스모델이 안정적으로 운영되기 위해서 개별기업의 브랜드 인지도를 높이는 방안을 모색

9) 전북-산동 풀필먼트 블록모델을 개발하기 위해서는 석도국제화리(社), 산동성 수출입 화주 연합체, 전라북도 수출통합지원센터, 전북지역과 산동성 지역의 국제물류주선업체 등 다양한 주체의 참여가 필요

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

- 전라북도지사 인증상품, 시장·군수 추천상품, 시·군 대표상품, 예담채(농산물), 참예우(축산물), 해가람(수산물) 등 다양한 브랜드 마케팅 비결과 시행착오를 보완하여 전라북도 수출 브랜드 개발 검토
- 장기적으로 전라북도 중소·영세기업의 판로 확장기여, 구독경제 기반의 가성비 제품으로 인식되는 효과를 기대할 수 있으며, 특송물류 비즈니스 모델 참여를 희망하는 기업 유치에도 긍정적 영향이 있을 것으로 예상

[전북형 특송물류 활성화 전략 과제]



참고자료

- e-나라지표. 관세청(내부행정자료). index.go.kr. 접속일: 2023. 1. 25.
- 관세청 홈페이지. customs.go.kr. 접속일: 2023. 1. 25.
- 나정호. (2020). 군산항에 비수도권 해상전자상거래 특구를 조성하여 비대면 경제시대 신성장동력을 창출하자. 이슈브리핑 제236호. 전북연구원.
- 나정호. (2019). 한중카페리, 군산항의 새로운 기회로 활용하자!. 이슈브리핑 제207호. 전북연구원.
- 나정호, 김선홍. (2022). 전라북도 항만물류서비스 특성화 방안 연구. 전북연구원.
- 나정호, 조승현, 고연경, 김수용. (2018). 군산항 물동량 증대방안 연구. 전북연구원.
- 싱가포르 비도시티 홈페이지. vivocity.com.sg. 접속일: 2023. 1. 25.
- 전북연구원. (2020). 군산항 화물유치 지원방안 연구. 군산시청.
- 전북연구원. (2021). 군산항 활성화 종합계획 수립 용역. 군산지방해양수산청.

군산항 특송화물 통관장 개설의 의미와 과제

Meaning and Tasks of Establishing a Gunsan Port Express Cargo Customs Office

Jungho Na. Research Fellow

Meaning of Establishing a Gunsan Port Express Cargo Customs Office

The Gunsan Port Express Cargo Customs Office, that would be the only Korea-China express cargo customs office, has the potential to grow as a center for e-commerce between non-metropolitan regions by connecting with China's e-commerce special zone, the Shidao Port. Jeonbuk residents can receive their Chinese e-commerce goods within three days, and local companies can be utilized as a direct export route in the future.

Local logistics companies can provide value-added express logistics services and establish a cross-border logistics industry ecosystem, which is expected to create job opportunities and attract related companies such as e-commerce logistics.

Strategies to Promote Jeonbuk Express Logistics

1. Short-term Strategies: Early activation and stabilization of the Gunsan Port express cargo customs office

There is a need to prioritize consideration for local logistics companies based in Gunsan Port to enter their cross-border express logistics service ecosystem

To ensure stable operation of the intercontinental express logistics hub at Gunsan Port, it is necessary to consider forming a preventive consultative body with members of the cross-border express logistics business ecosystem.

2. Mid-term Strategies: Step-by-step development of the Jeonbuk Express Logistics Ecosystem

(Planning the Jeonbuk express logistics business model) To contribute to the local economy by creating a Korea-China express logistics ecosystem, plans are being made to attract local companies to e-commerce platforms and consider integrating 'Jeonbuk online shopping mall(Saeng Saeng mall).'

(Attracting the Jeollabuk-do express cargo logistics center) Promotion of the express logistics business depends on the capacity of value-added services, and strategies to advance relevant expert capabilities must be developed.

3. Long-term Strategies: Planning strategies to foster a new Jeonbuk logistics industry

To develop a new Jeonbuk logistics industry, the plan is to create a concrete model that integrates the Saemangeum Airport's logistics business and establish a complex fulfillment center.

The plan is to strengthen the new Jeonbuk logistics industry by focusing on related industries, such as the food cold chain industry and the cruise ship supplies. These industries will be utilized as a domestic and international distribution channel for Jeonbuk specialty products.

Key words

Gunsan Port, express cargo customs office, express logistics business model, new Jeonbuk logistics industry

iSSUE
BRIEFING vol.278

Meaning and Tasks of Establishing a Gunsan Port Express Cargo Customs Office

Jungho Na. Research Fellow



발행인 권혁남 발행처 전북연구원

※ 이 이슈브리핑의 내용은 연구진의 견해로 전북연구원의 공식입장과 다를 수 있습니다.

※ 지난 호 이슈브리핑을 홈페이지(www.jthink.kr)에서도 볼 수 있습니다.



9 772508 688004
ISSN 2508-688X